

Hatályos: 2018.5.25-étől.

Az Útdíjszedő társaság a következő **Általános Üzleti Feltételeket** (a továbbiakban: **"Feltételek 1"**) bocsátja ki.

I. cikk

Általános rendelkezések

1.1. fejezet

Általános rendelkezések és a Feltételek 1 szerinti szabályozás tárgya

1. A Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (Nemzeti Autópálya-kezelő Társaság Rt.), Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Szlovák Köztársaság, Stat. szám: 35 919 001, Adószám: 2021937775, közösségi áfa-adószám: SK2021937775, nyilvántartva a Bratislava/Pozsony I. Városkerületi Bíróságon mint cégbíróságon, cégjegyzékszám: Sa, betét száma 3518/B, a továbbiakban: **"Útdíjszedő társaság")** A Nemzeti Autópálya-kezelő Társaságról, valamint a közúti közlekedésről szóló 135/1961. számú törvény módosításáról szóló 639/2004. számú törvény (módosító a 747/2004. számú törvényvel) vonatkozó rendelkezései, valamint a közúthálózat kijelölt szakaszairól fizetendő útdíjról és egyéb törvények módosításáról szóló 474/2013. számú törvény 12.§ (1) bekezdésének hatályos szövege értelmében az úthasználati díj beszedésére jogosult szervezet, amely egyben a 2009/750/EK számú határozat, valamint az európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatás és műszaki elmei meghatározásáról szóló 2009/750/EK számú, 2009. október 6-án elfogadott bizottsági határozat (megjelent az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2009. 10. 13-án L268 szám alatt) 2. cikk k) pontja szerinti útdíjszedő feladatait is ellátja.
2. Az Útdíjszedő társaság elsősorban a közúthálózat kijelölt szakaszairól fizetendő útdíjról és egyéb törvények módosításáról szóló 474/2013. számú törvény (a továbbiakban: **"Törvény")**, az autópályák, autótutak, első- és másodrendű főutak, összekötő utak díjköteles szakaszait kijelölő 475/2013. számú miniszteri rendelet (a továbbiakban: **"Rendelet")**, a közúthálózat kijelölt szakaszairól fizetendő útdíjról és egyéb törvények módosításáról szóló törvény végrehajtására kiadott 476/2013. számú miniszteri rendelet (a továbbiakban: **"Általános rendelet")**, valamint a Kijelölt útszakaszok használatáról fizetendő útdíj kiszámításáról, a díj összegéről, az engedmények rendszeréről szóló 497/2013. számú kormányrendelet (a továbbiakban: **"Kormányrendelet")**; a Törvény, a Rendelet, az Általános rendelet, valamint a Kormányrendelet a továbbiakban: **"Hatályos jogszabályok")** vonatkozó rendelkezéseinek hatályos szövegével összhangban kijadja a jelen Általános Üzleti Feltételeket, amelyek azt szabályozzák, milyen jogai és kötelezőségei vannak a díjköteles (kijelölt) útszakaszok használatáról az Útdíjszedő társaságnak, a gépjárművek Üzemeltetőinek, a Járművezetőinek, az Útdíjfizetők által mentesülő járművek Üzemeltetőinek.
3. Jelen Feltételek 1. a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés integráns részét képezi, kiadása a Hatályos jogszabályokkal összhangban történik.
4. A Fedélzeti egység rendelkezése bocsátását és használatát a Törvény és a SkyToll, a.s. (SkyToll Rt.) – Westend Square, Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava, Szlovák Köztársaság, Stat. szám: 44 500 734, Adószám: 2022712153, közösségi áfa-adószám: SK2022712153, nyilvántartva a Bratislava/Pozsony I. Városkerületi Bíróságon mint cégbíróságon, cégjegyzékszám: Sa, betét száma 4646/B – által kibocsátott önálló Általános Üzleti Feltételek (a továbbiakban: **"Feltételek 2")** szabályozták. A Törvény 12. § (2) bek., valamint a Nemzeti Autópálya-kezelő Társaság Rt. mint megrendelő/megbízó és a SkyToll Rt. mint Szolgáltató között 2009. 01. 13-án létrejött Komplex elektronikus útdíjszedési szolgáltatásról szóló szerződés értelmében (a továbbiakban: **"Szerződés")** az Útdíjszedő társaság megbízást adott a SkyToll társaságnak az útdíjszedési rendszer üzemeltetésére, a Törvény 7. § és 11. § (2) bek. szerinti szerződések megkötésére, a Törvény 12. § (3) bek. szerinti útdíjfizető helyek, értékesítési és kapcsolattartó pontok kiépítésére, beleértve az útdíj megfizetésének ellenőrzését is (a továbbiakban: **"Rendszerüzemeltető")**.
5. Azokat az eseteket kivéve, amikor az Útdíjszedő társaság jelen Általános Üzleti Feltételeiben a szövegösszefüggésből más következik, a jelen Feltételek 1-ben:
 - (a) az egyes számban előforduló szavak a többes számuakat is jelentik, és viszont;
 - (b) a „beleegyezés”, „beleegyezés” vagy „megegyezés” szavakat tartalmazó rendelkezéseket vagy a beleegyezés kinyilvánítását kifejező hasonló jelentésű szavakat úgy kell értelmezni, hogy a beleegyezést, megegyezést írásba kell foglalni;
 - (c) a haladéktalanul nem hosszabb határidőre jelent, mint amely a megfelelő szakmai gondossággal történő teljesítés esetén a teljesítés jellegétől függően az érintett személytől méltányosan elvárható; és
 - (d) az „írással”, „írásbeli” kézzel, géppel írottat, nyomtatottat, esetleg elektronikus formában létrehozott, tartós adat formájában létező jelent.
6. A Feltételek 1-ben a cikkek címe a szövegben való könnyebb tájékozódást szolgálja, a Feltételek 1 egyes rendelkezéseinek értelmezése nem használatosak.

1.2 fejezet

Fogalom meghatározások

A jelen Feltételek 1 alkalmazásában az egyes fogalmak jelentése a következő:

- a) **Útdíjszedő társaság** – az úthasználati díj beszedésére jogosult szervezet a Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (Nemzeti Autópálya-kezelő Társaság, Rt.)
- b) **Komplex elektronikus útdíjszedési szolgáltatás** – a Törvény és a Szerződés (azaz a Nemzeti Autópálya-kezelő Társaság Rt. mint megrendelő/megbízó és a SkyToll Rt. mint Szolgáltató között 2009. 01. 13-án létrejött Komplex elektronikus útdíjszedési szolgáltatásról szóló szerződés) alapján a Rendszerüzemeltető által biztosított szolgáltatás; a Törvény 2. § (1) bekezdésével összhangban az elektronikus útdíjszedés a gépjármű kategóriája, környezetvédelmi besorolása, tengelyszáma figyelembe vételével a díjköteles közútszakaszokon megtehető útszakaszok elektronikusan gyűjtött adatok alapján elektronikusán kiszámított összeg befizetése. Megtehető útnak minősül a díjköteles (kijelölt) útszakaszok két pontja közötti távolság, a szakaszhatárok (pontok) a törvény végrehajtási rendelete határozza meg. Ettől függetlenül útdíj szedhető rövidebb útszakaszon is, mint az adott díjköteles útszakasz teljes hossza.
- c) **Rendszerüzemeltető** – a rendszer üzemeltetője a Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (Nemzeti Autópálya-kezelő Társaság Rt.) vagy a SkyToll Rt. társaság mint az útdíjszedési rendszer üzemeltetésével, a Törvény 7. § és 11. § (2) bek. szerinti szerződések megkötésével, a Törvény 12. § (3) bek. szerinti útdíjfizető helyek, értékesítési és kapcsolattartó pontok kiépítésével (beleértve az útdíj megfizetésének ellenőrzését is) megbízott személy.
- d) **Üzemeltető** – a Törvény 2. § (3) bek. értelmében a jármű üzemeltetője az a személy, aki az Útdíjszedő társasággal vagy az Európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatás nyújtójával üzemeltetőként szerződést kötött a díjköteles (kijelölt) útszakaszok használatáról; amennyiben ilyen szerződés nem jön létre, üzemeltetőnek a forgalmi engedély I. és II. részében üzemeltetőként feltüntetett személy vagy különösen kiadott forgalmi engedélyben szereplő személy minősül.
- e) **Járművezető** – az a gépjárművezető, aki az Üzemeltetőtől járművet jogosult vezetni, és aki ezt a tényt a jármű forgalmi engedélyvel, törzkönyvével (műszaki adatlapjával) vagy más hasonló okmányon (a továbbiakban: **"Járműokmány")** igazolja,
- f) **Meghatalmazott képviselő** – a jármű Üzemeltetőjének képviselője az a személy, aki az Üzemeltetőt hitelesített aláírásával ellátott meghatalmazás alapján az Üzemeltetőt nevében eljárhat,
- g) **Útdíjfizetők által mentesülő jármű üzemeltetője** – a Törvény 3. §-a szerint értelmezett jármű üzemeltetője; a díjköteles (kijelölt) útszakaszok használatáról a díjfizetés alól az alábbi járművek mentesülnek: a) a Szlovák Köztársaság Belsőbiztonsági Minisztériumának, a Rendőrségnek a járművei, b) a Szlovák Köztársaság Védelmi Minisztériumának járművei, c) küldő állam külön jogszabály alapján szolgálati feladatokra ellátó fegyveres erők vagy civil egységeinek járművei, d) a Szlovák Köztársaság és az Észak-atlanti Szerződés fegyveres erők járművei, e) az integrált katasztrófavédelmi rendszeren belül a vonuló állomány járművei, ez alól kivétel képeznek csak a jogi és magánüzemeltető, amelyeknek tevékenységi körébe az integrált katasztrófavédelmi rendszerrel szóló 129/2002. számú törvény 9. § (1) bek. i) pontja szerinti élet-, egészség-, és vagyonvédelmi segítségnyújtás tartozik, f) az útdíjszedő társaság járművei, g) a díjköteles útszakaszok karbantartását végző járművek, h) az útdíj megfizetésének ellenőrzésével megbízott személyek járművei, amennyiben az ellenőrző tevékenységet végzik, i) a Szlovák Információs Szolgálat járművei, j) A Bűntettes-végrehajtási Testület járművei, k) a pénzügyorség járművei, l) külön jogszabály szerinti feladat ellátására a mobilizálható tartalékbiztonsági járművek, m) a Szlovák Nemzeti Bank pénz és értéket szállító járművei, a), c) – h) és l) pontokban felsorolt járművek Üzemeltetői csak akkor vonatkoznak a mentesség, ha a Törvény 10. §-a értelmében a járműveket az elektronikus útdíjszedésben regisztrálják. Ha a), c) – h) és l) pontokban felsorolt járműveket a Törvény 10. § értelmében nem regisztrálják az elektronikus útdíjszedésben, az Üzemeltetőt és a Járművezetőt köteleseivel kapcsolatban a Törvény 9. §-a a mérvadó,
- h) **Jogosult szerv** – a Törvény vonatkozó rendelkezéseinek értelmében a Szlovák Köztársaság Rendőrségének közlekedérendészeti feladatokra ellátó szerve, amely a közúti közlekedés biztonságát és folyamatoságát hivatott felügyelni,
- i) **Útdíj (úthasználati díj)** – a Törvény 2. § (2)–(6) bekezdésével összhangban az autópályák, autótutak, első- és másodrendű főutak, összekötő utak díjköteles szakaszainak használatáért elektronikusan gyűjtött adatok alapján gépjármű-kategóriánként elektronikusán kiszámított összeg. Útdíj a díjköteles (kijelölt) útszakaszok használatáért a közúti közlekedésben részt vevő járművek üzemeltetésének feltételeiről, valamint egyes törvények módosításáról szóló 725/2004. számú törvény 1. Melléklet B rész 2., 3. és 5. pontjaiban szereplő, 3 500 kg legmagyobb megengedett ösztömg feletti gépjárművek vagy a 3 500 kg legmagyobb megengedett ösztömg feletti járműszerelvények; kivétel képeznek az M1 kategóriába tartozó gépjárművek, valamint az M1, N1, M1G és N1G járművek alkotta járműszerelvények. A Törvény értelmében díjköteles út használatának minősül a külön jogszabály szerinti speciális célú úthasználat is, abban az esetben is, ha a speciális úthasználathoz nem szükséges engedély. Az Útdíj kifizethető készpénzben, banki átutalással, bankkártyával, esetleg az útdíjszedő által jóváhagyott vagy az Európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatás nyújtójával történt megegyezés szerinti módon. A koncessziós utak díjköteles útszakaszainak, valamint a másodrendű főutak és az összekötő utak díjköteles útszakaszainak használatáért beszedett útdíj kivételével az Útdíj a Nemzeti Autópálya-kezelő Társaság Rt. bevételét képezi. Az Útdíjat a Nemzeti Autópálya-kezelő Társaság Rt. külön jogszabály szerinti feladatainak teljesítésére köteles felhasználni. A koncessziós utak díjköteles útszakaszainak használatáért beszedett, a Nemzeti Autópálya-kezelő Társaság által az útdíj beszedésére fordított szükséges kiadások összegével csökkentett Útdíj az állami költségvetés bevételét képezi. A koncessziós utak használatáért fizetett útdíjból származó költségvetési bevétel az állam és a koncesszióba vevő között a koncessziós utakra létrejött koncessziós szerződésből eredő állami kötelezettségekkel kapcsolatos kiadások fedezésére használható fel. A másodrendű főutak és az összekötő utak használatáért beszedett, a Nemzeti Autópálya-kezelő Társaság által az útdíj beszedésére fordított szükséges kiadásokkal csökkentett Útdíj a megyei önkormányzat bevételét képezi. A megyei önkormányzatok útdíjból származó bevételét célhoz kötött bevételek, a megyei önkormányzat tulajdonában levő utak építésével, kezelésével, karbantartásával, felújításával és javításával kapcsolatos kiadások fedezésére használható fel. Ha az útdíjszedőnek a másodrendű főutak és az összekötő utak használatáért fizetett útdíj beszedésével kapcsolatos kiadásai meghaladják a bevételeket, a különbözet a megyei önkormányzat terhére,

- j) **Útdíjhátralék** – a Törvény 2. § (4) bekezdésének értelmében útdíjhátralék akkor keletkezik, ha a Díjköteles jármű autópályák, autótutak, elsőrendű és másodrendű főutak, összekötő utak díjköteles szakaszait használja, ennek kapcsán alacsonyabb összegű útdíj kerül kiszámításra vagy megfizetésre, s ezáltal az Útdíj csak részlegesen kerül megfizetésre,
- k) **Díjköteles útszakasz vagy Kijelölt közútszakasz** – A Törvény 35. § (2) bek. a) pontjával és a Rendelettel – ideértve annak mellékleteit is – összhangban autópályák, autótutak, elsőrendű és másodrendű főutak, összekötő utak díjköteles szakaszai,
- l) **Díjköteles jármű vagy Jármű** – a Hatályos jogszabályokkal összhangban útdíjfizetésre kötelezett jármű, azaz a közúti közlekedésben részt vevő járművek üzemeltetésének feltételeiről, valamint egyes törvények módosításáról szóló 725/2004. számú törvény 1. Melléklet B rész 2., 3. és 5. pontjaiban szereplő, 3 500 kg legmagyobb megengedett ösztömg feletti gépjárművek vagy a 3 500 kg legmagyobb megengedett ösztömg feletti járműszerelvények; kivétel képeznek az M1 kategóriába tartozó gépjárművek, valamint az M1, N1, M1G és N1G járművek alkotta járműszerelvények,
- m) **Legmagyobb megengedett ösztömg vagy Ösztömg** – a közúti közlekedésről és egyéb törvények módosításáról szóló 8/2009. számú törvény vonatkozó rendelkezései, valamint a Törvény 4. § (1) bek. szerint a gépjármű maximálisan engedélyezett ösztömg, járműszerelvény esetén a Járműszerelvény maximálisan engedélyezett ösztömg,
- n) **Útdíjas esemény** – a Hatályos jogszabályokkal és a Szerződéssel összhangban olyan esemény, amely a Járműnek a Díjköteles útszakaszokon vagy annak egy részén történő áthaladásakor következik be, s melyet a Feltételek 1 jelen fejezet q) pontjában definiált elektronikus útdíjszedés rögzít,
- o) **Útdíj-tranzakció** – a Hatályos jogszabályokkal és a Szerződéssel összhangban egy Útdíjas esemény vagy több Útdíjas esemény kombinációjának kiértékelése és feldolgozása alapján létrejött elektronikus adatok. Az Útdíj-tranzakció elsősorban az Útdíj-tranzakciók alapjánál szolgáló Útdíjas esemény napját és időpontját, a Díjköteles (kijelölt) útszakasz és a Jármű azonosító adatait, valamint az Útdíj összegét tartalmazza,
- p) **Útdíj mértéke vagy Útdíjtel** – a Törvény 4. §-a és a Kormányrendelet értelmében a Díjköteles (kijelölt) útszakaszokon megtehető 1 km úttér az alábbi járműkategóriák szerint fizetendő díj: 3 500 – 12 000 kg Ösztömgű gépjárműk, a 12 000 és ennél nagyobb Ösztömgű gépjárműk, valamint a 3 500 – 12 000 kg Ösztömgű, a 12 000 kg és ennél nagyobb Ösztömgű, a járművezetővel együtt kilencnél több személy szállására alkalmas gépjárművek,
- q) **Elektronikus Útdíjrendszer** – a Rendszerüzemeltető által működtetett számítástechnikai és távközlési eszközök, programok és adatok komplex együttese, amely a Jármű megállítása, sebességének csökkentése vagy kijelölt forgalmi sáv használatának előírása, a tervezett útszakasz elözetes meghatározása nélkül lehetővé teszi az Útdíj működésének berendezés történő kiválasztását; a Törvény 1. § (2) bekezdésével összhangban az Elektronikus Útdíjrendszer az alábbi technológiák közül egyet vagy többet használ: 1. Műholdas helymeghatározás, 2. GSM-GPRS mobil kommunikáció, 3. 5,8 GHz mikrohullám technológia,
- r) **Fedélzeti egység** – a Törvény 11. §-ával összhangban az Elektronikus útdíjszedésben az Útdíj-tranzakciók végrehajtására szolgáló, minimális interoperabilitással rendelkező elektronikus műszaki berendezés. A Fedélzeti egység a Járműbe szerelt adatrögzítő készülékkel összekapcsolható. A Járműben csak egy Fedélzeti egység és annak tartozékai használhatók, ezeket az Útdíjszedő társaság vagy a Törvény 12. § (2) bek. szerint meghatalmazott személy vagy szerződés alapján az Európai útdíjszedési szolgáltatás nyújtója biztosítja és a rendeli Járműhöz (a továbbiakban: **"fedélzeti egység szolgáltató")**. A Fedélzeti egység átruházhatatlan, a Fedélzeti egység elhelyezését, beszerelését és használatának módját a Törvény, a Feltételek 2. és a Fedélzeti egység használati útmutatója szabályozza és határozza meg (a Fedélzeti egység részét képezik a Jármű szivargyújtójához történő csatlakoztatást lehetővé tevő alaptartozékok) oly módon, hogy Fedélzeti egységből kinyerhető legyenek az Útdíj kiszámításához és az ellenőrzés felváltásához szükséges adatok. A Fedélzeti egységben a Járműokmányok alapján be kell állítani a Jármű műszaki adatait. Ha a Járműokmányokban nincs feltüntetve a Jármű környezetvédelmi besorolása, az EURO 0 osztályt kell beállítani. Ha a Díjköteles útszakasz használatát előtt vagy a közben változik a tengelyszám, az Üzemeltetőt vagy a Járművezetőt még a Díjköteles útszakaszra történő ráhajtást megelőzően a valóságának megfelelően haladéktalanul megváltoztatja a Fedélzeti egységben a tengelyszámot. Ha a Díjköteles útszakaszokon történő áthaladás során a Fedélzeti egység meghibásodik vagy meghibásul, a Járművezető köteles a Járművet a legközelebbi biztonságos helyen leállítani és a Fedélzeti egység meghibásodását vagy megrongálását a fedélzeti egység szolgáltatójának bejelenteni, a továbbiakban pedig a szolgáltató utasításai szerint kell eljárnia. Ha az Üzemeltetőt vagy a Járművezetőt az út befejeztével állapítja meg, hogy hibás a Fedélzeti egység beállítása, haladéktalanul bejelenteni a fedélzeti egység szolgáltatójának az Útdíj kiszámításához szükséges adatokat. A Fedélzeti egység elutaljonát, elvesztését, megsemmisülését vagy a Díjköteles útszakaszok használatáról a hibátlan működést befolyásoló sérülése esetén a jármű Üzemeltetője vagy a Járművezető köteles azt a fedélzeti egység szolgáltatójának haladéktalanul bejelenteni, és a továbbiakban annak utasításai szerint kell eljárnia. A bejelentést követően a fedélzeti egység szolgáltatója az Elektronikus útdíjrendszerben haladéktalanul rögzíti a Fedélzeti egység elutaljonát, amely elvesztésének tényét, és blokkolja a Fedélzeti egységet. Ha az elutaljonát vagy elvesztést követően a Fedélzeti egységet jogosulatlan személy használta, az Útdíj teljes összegét köteles megfizetni annak a járműnek az Üzemeltetőjára, amelyhez az adott Fedélzeti egység van rendelve; az összeg az Elektronikus útdíjrendszer adatai alapján arra az időszakra kerül megállapításra, amely az elutaljonát vagy elvesztést időpontjától addig tart, amíg a Fedélzeti egység elutaljonátjáról vagy elvesztéséről szóló bejelentést a szolgáltató az Elektronikus útdíjrendszerben rögzíti.
- s) **Fedélzeti egység stabil felszerelése** – a Fedélzeti egység csatlakoztatása a Jármű elektromos rendszerére a szivargyújtó használatá nélkül,
- t) **Kijelölt közútszakasz használatáról szóló szerződés** – elsősorban a Törvény 7. és 8. §-aival összhangban létrejött szerződés, amely alapján az Üzemeltetőt jogosulttá válik az elektronikus útdíjszedési rendszerbe bekapcsolt Díjköteles (kijelölt) útszakaszok használatára, a szerződés az Üzemeltetőt az Útdíjszedő társasággal vagy az Európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatás nyújtójával köti. A kijelölt közútszakasz használatáról szóló szerződés részét képezik az általános szerződési feltételek, az Útdíjszedő társaság vagy az Európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatás nyújtója által kiadott díjtáblázat. Az Útdíjszedő társaság vagy az Európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatás nyújtója a honlapján köteles nyilvánosságra hozni az általános üzleti feltételeket, a díjtáblázatot, valamint a Szerződés megkötéséhez szükséges adatok és dokumentumok jegyzékét. A Kijelölt közútszakasz használatáról szóló szerződés lényeges tartalmi elemei az alábbiak: 1. Amennyiben az Üzemeltető vállalkozó magánüzemeltető, cégnev, telephely; ha az Üzemeltetőt egyéb magánüzemeltető, családi és utónév, személyi szám vagy születési dátum, lakcím, állampolgárság, személyi igazolvány vagy útlevél száma, 2. ha az Üzemeltetőt jogi személy, név vagy cégnev, székhely, 3. a Járművezető vagy az Üzemeltető által meghatalmazott személy – képviselő családi és utónév, személyi száma vagy születési dátuma, állampolgársága és lakcíme, 4. a Járművezető vagy a Meghatalmazott képviselő személyi igazolványának vagy útlevélének száma és a Járművezető vezetői engedélyének a száma, 5. Amennyiben az Üzemeltetőt rendelkezik statisztikai számmal vagy más országban kiadott hasonló azonosító számmal, akkor az azonosító száma, 7. az Üzemeltetőnek a cégbírósági vagy egyéb nyilvántartásba történő bejegyzését igazoló adat, amennyiben valamilyen nyilvántartásban szerepel, 8. a Jármű forgalmi rendszáma és a nyilvántartó ország neve, 9. Járműkategória, a Legmagyobb megengedett ösztömg, tengelyszám, környezetvédelmi besorolás (a jelen mondat 8. és 9. pontja) a továbbiakban: **"jármű műszaki adatai")**, 10. a járműben működő-e olyan berendezés vagy átesett-e olyan állapotban, amely gátolhatja a Fedélzeti egység helyes működését. Az általános üzleti feltételek elsősorban az alábbiakat tartalmazzák: 1. a szerződés megkötésének, módosításának, megszűnésének feltételei, 2. a Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásának és használatának feltételei, 3. fizetési feltételek, 4. a kötelezettségek biztosításának feltételei, 5. Reklamációs szabályzat.
- u) **Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés** – a Rendszerüzemeltető és az Üzemeltető között létrejött szerződés, amelyben a Rendszerüzemeltető kötelezi magát arra, hogy a Fedélzeti egységet ideiglenesen a jármű Üzemeltetőjének a rendelkezésére bocsátja, az Üzemeltetőt pedig kötelezi magát arra, hogy a Fedélzeti egységet a Hatályos jogszabályokkal és a Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződéssel összhangban üzemelteti, valamint a Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáért a biztosítékot megfizeti,
- v) **Előzetes útdíjfizetési mód** – a Hatályos jogszabályokkal és a Szerződéssel összhangban olyan útdíjfizetési mód, amelyben a Díjköteles útszakaszok útdíjfeljé megfizetését követően használhatók,
- w) **Utólagos útdíjfizetési mód** – a Hatályos jogszabályokkal és a Szerződéssel összhangban olyan útdíjfizetési mód, amelyben a Díjköteles útszakaszok az útdíj megfizetése előtt használhatók,
- x) **Ügyfélszolgálati telefonszám** – a Rendszerüzemeltető által üzemeltetett telefonon, amelyen tájékoztatás kérhető a Díjköteles útszakaszok használatáról, az Útdíj beszedéséről, amelyen bejelenthetőek a műszaki problémák, a Fedélzeti egység szállítása, elutaljonát, megrongálása, vagy nem megfelelő működése, valamint az Elektronikus útdíjrendszerrel kapcsolatos egyéb tények.
- y) **Kapcsolattartó pont** – az ügyfélszolgálat működési helye, ahol többek között megköthető a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés és a Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés, mégpedig mind Előzetes útdíjfizetési módban, mind Utólagos útdíjfizetési módban,
- z) **Értékesítési pont** – olyan ügyfélszolgálati hely, ahol többek között megköthető a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés, valamint a Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés Előzetes útdíjfizetési módban. Az Értékesítési pontokon Utólagos útdíjfizetési módban nem köthető meg a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés és a Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés.
- aa) **Ellenőrzés felváltásáról vagy az ellenőrzéssel megbízott személy** – a Törvény 25. § (1) és (2) bek. értelmében az Üzemeltetőt és a Járművezetőt Törvény szerinti kötelezettségnek betartásáért a Rendőrségnek a közlekedérendészeti feladatok ellátását végző szerveivel együttműködésben az ellenőrzéssel megbízott személyek végzik. Az ellenőrzés felváltásáról megbízott személyek az alábbiak:
 - a) az Útdíjszedő társaság alkalmazottai,
 - b) annak a személynek az alkalmazottai, melyet az Útdíjszedő társaság a Törvény 12. § (2) bek. szerinti tevékenységek végzésével megbízott.
- bb) Az Útdíjszedő társaság által megbízott személy a SkyToll, a.s. (SkyToll Rt.), székhelye Westend Square, Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava, Szlovák Köztársaság, stat. száma 44 500 734, adószáma 2022712153, közösségi áfa-adószáma SK2022712153, nyilvántartva a Bratislava/Pozsony I. Városkerületi Bíróságon mint cégbíróságon, cégjegyzékszám: Sa, betét száma 4646/B mint a Törvény 12. § (2) bek., valamint a Nemzeti Autópálya-kezelő Társaság Rt. mint megrendelő/megbízó és a SkyToll Rt. mint Szolgáltató között 2009. 01. 13-án létrejött Komplex elektronikus útdíjszedési szolgáltatásról szóló szerződés értelmében az Útdíjszedő társaság által megbízott személy jogosult az útdíjszedési rendszer üzemeltetésére, a Törvény 7. § és 11. § (2) bek. szerinti szerződések megkötésére, a Törvény 12. § (3) bek. szerinti útdíjfizető helyek, értékesítési és kapcsolattartó pontok kiépítésére, beleértve az útdíj megfizetésének ellenőrzését is.
- cc) Internetes portál – olyan internetes portál (www.emto.sk), ahol általános tájékoztatás kapható, a biztonságos hozzáféréstől honlapon keresztül a jármű Üzemeltetője egyedi információkat szerezhet, kitöltheti a nyilvántartásba

vételi kérelmet, amely a Kijelölt közútszakszok használatáról szóló szerződés és a Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés megkötésére vonatkozó szerződésrészletet is egyben.
d) Üzemanvagykártya – az Útdíjszedő társaság által elfogadott fizetőkártya, amellyel az Útdíj kiegyenlíthető, és/vagy Utólagos útdíjfizetés esetén biztosítható az Úthasználati díj megfizetése.

- ee) Bankkártya – pénzintézet által kibocsátott fizetőkártya (hitelkártya vagy betéti kártya) vagy az Útdíjszedő társaság által elfogadott egyéb fizetéseszköz, amellyel a Kapcsolattartó vagy Értékesítési pontokon vagy az Internetes portálon az Útdíjszedő társaság javára az Útdíj megfizethető.
- ff) Bankgarancia – elsősorban az 513/1991. számú Kereskedelmi Törvényünk 313. és köv. §-ával és a Szerződéssel összhangban a bank által Utólagos útdíjfizetési mód esetén vállalt garancia, amely a bank felelősségét vállal azért, hogy az Üzemtartó a Díjköteles útszakaszok használatával kapcsolatos kötelezettségeit teljesíti – a bankgarancia a bank írásbeli nyilatkozatával jön létre, a garanciavállaló kötelezvényben a bank kötelezettségét vállal arra, hogy amennyiben az Üzemtartó (adó) nem teljesíti a Díjköteles útszakaszok használatával kapcsolatos kötelezettségeit, elsősorban is nem fizeti meg az Útdíjat, vagy a kötelezvényben részletezett egyéb körülmények bekövetkeznek, a kötelezvény összege erejéig az Útdíjszedő társaság részére fizetést teljesít.
- gg) Készpénzbiztosíték (kaució, letét) – Utólagos útdíjfizetési mód esetén az Útdíjszedő társaság javára és bankszámlájára a Díjköteles útszakaszok használatával kapcsolatos üzemtartói kötelezettségek teljesítésének biztosítása céljából letétbe helyezett készpénz.
- hh) Az Üzemtartó banki adatai vagy Banki adatok – az Üzemtartó bankjának kapcsolattartási adatai, ide tartozik elsősorban a bank neve, IBAN formátumban a számlaszám és BIC/SWIFT formátumban a bankazonosító kód, ii) Náp – amennyiben jelen Feltételek 1 másként nem rendelkezik, jelentése napári nap,
- iii) Törvény szerinti késedelmi kamat – az 513/1991. számú Kereskedelmi Törvényünk 369. § (2) bekezdésével összhangban a Kereskedelmi Törvényünk egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 21/2013. számú kormányrendelet 1. §-ával kapcsolatban értelmezett, törvényben meghatározott mértékű késedelmi kamat az alábbiak szerint:
1. a késedelmi kamat mértéke a késedelembe esés első napján érvényes európai központi banki alapkamat kilenc százalépponttal növelt értéke, az így meghatározott késedelmi kamat a késedelmes időszak teljes idejére érvényes, vagy
 2. a hitelező a késedelemmel érintett napári félév első napján érvényes európai központi banki alapkamat nyolc százalépponttal növelt értékének megfelelő mértékű késedelmi kamat megfizetését igényelheti; az így meghatározott késedelmi kamat a késedelmes napári félév teljes időszaka érvényes.

I.2. Fejezet

A Komplex elektronikus útdíjszedési szolgáltatással kapcsolatos általános információk

1. A Díjköteles útszakaszok Jármuvel történő használatát Útdíjat kell fizetni.
2. A Díjköteles útszakaszok használatát érintő elektronikus útdíjszedés a Törvény 35. § (2) bek. a) pontjával összhangban a Rendeletben megjelölt közútszakszakra vonatkozik.
3. A Szlovák Köztársaságban bevezetett Elektronikus útdíjsziszter kombinált rendszer: a Jármű helyzetének meghatározására a GNSS globális műholdas navigációs rendszer (Global Navigation Satellite System) szolgál, az Útdíj összegének kiszámítását végző és a fizetési tranzakciók lebonyolításáért felelős központi információk rendszerrel a kapcsolattartás CN mobiltelefon-hálózat (Cellular Network) keresztül történik.
4. A Fedélzeti egység a Jármű helyzetét az időpont, a GNSS műholdak mozgásának matematikai modellje, valamint a fogott jelek alapján határozza meg. Ha a Fedélzeti egység észleli, hogy a jármű útdíjinformációs útszakaszon tartózkodik, mobiltelefon-szolgáltatást GSM (GRPS) szolgáltatása segítségével a központi információk rendszernek megküldi a Jármű és a Jármű által aktuálisan használt Díjköteles útszakasz azonosító adatait. Ha a Jármű olyan területen halad át, ahol a GSM-jel nem fogható, az adatokat a Fedélzeti egység tárolja. Ha a GSM-jel újra fogható, a Fedélzeti egység a tárolt adatokat továbbítja a központi információk rendszerbe.
5. A Fedélzeti egység által szolgáltatott adatok és a Jármű paraméterei alapján (Járműkategória, Össztömeg, tengelyszám, környezetvédelmi besorolás) a központi információk rendszer a Hatályos jogszabályokban, elsősorban a Kormányrendeletben megállapított díjszabás alapján kiszámítja a fizetendő Útdíj összegét.
6. A koncessziós utak Díjköteles útszakaszainak, valamint a másodrendű főutak és az összekötő utak Díjköteles útszakaszainak használatát beszedett útdíj kivételével az Útdíj az Útdíjszedő társaság bevételeit képezi; a koncessziós utak Díjköteles útszakaszainak használatát beszedett, az Útdíjszedő társaság által az útdíj beszedésére fordított szükséges kiadások összegével csökkentett Útdíj az állami költségvetés bevételeit képezi; a másodrendű főutak és az összekötő utak Díjköteles útszakaszainak használatát beszedett, az Útdíjszedő társaság által az útdíj beszedésére fordított szükséges kiadásokkal csökkentett Útdíj a megyei önkormányzatok bevételeit képezi.
7. A Fedélzeti egység, valamint annak a kezelési útmutatóban megnevezett tartozékai a Rendszerüzemeltető tulajdonát képezik.

II. cikk

Az Üzemtartó nevében eljárni jogosult személyek

II.1. Fejezet

Az Üzemtartó nevében eljárni jogosult személyek

1. Ha az Üzemtartó természetes személy, akkor az önállóan jár el. A jogilag nem cselekvőképes vagy korlátozottan cselekvőképes természetes személy nevében törvényes képviselője vagy a bíróság által kijelölt gyámja jár el.
2. Ha a jármű Üzemtartója jogi személy, az Utólagos útdíjfizetési mód választása esetén a cégjegyzékből vagy hasonló jegyzékből készített kivonatban szereplő képviselői szerve, képviselője és/vagy a cégvezető és/vagy a meghatalmazott hitelesített aláírásával ellátott, érvényes meghatalmazással rendelkező személy járhat el. Előzetes útdíjfizetési mód esetén az Üzemtartó helyett a jelen Feltételek 1-ben részletezett esetekben a Járművezető is eljárhat.
3. Ha a jármű Üzemtartója a cégbíróságon nem bejegyzett, de jogszabályban meghatározott más nyilvántartásban nyilvántartott jogi személy, Utólagos útdíjfizetési mód választása esetén nevében a létesítő okirat alapján eljárni jogosult képviselője jár el; az Üzemtartó nevében továbbá eljárhat meghatalmazottja is, ebben az esetben a meghatalmazott a meghatalmazó képviselőinek hitelesített aláírását tartalmazó, jognyilatkozatokra és jogcselekményekre is kiterjedő írásbeli meghatalmazása alapján jár el. Előzetes útdíjfizetési mód esetén az Üzemtartó helyett a jelen Feltételek 1-ben részletezett esetekben a Járművezető is eljárhat.
4. Utólagos útdíjfizetés esetén a Kijelölt közútszakszok használatáról szóló szerződés megkötésére, módosítására vagy felbontására kizárólag a jármű Üzemtartója vagy három hónapnál nem régebbi, jognyilatkozatokra és jogcselekményekre is kiterjedő, a meghatalmazott hitelesített aláírását tartalmazó írásbeli meghatalmazás alapján az Üzemtartó erre Meghatalmazott képviselője jogosult.
5. A Feltételek 1 jelen fejezetében szereplő rendelkezések értelmezésénél alkalmazandók azokra az esetekre, amikor az Üzemtartó a Jármű forgalmi engedélyben feltüntetett tulajdonos vagy az általa a forgalmi engedélyt birtoklóként megjelölt személy, akik a Jármű használatáról jogosultak dönteni.
6. Ha olyan, az Üzemtartó vagy a Jármű tulajdonosa által meghatározott személy birtokolja a törzskönyvet, aki nem szerepel a forgalmi engedélyben, viszont jogosult a Jármű használatáról dönteni, ez a személy az Üzemtartó vagy a Járművezető a Jármű használatára feljogosító írásos igazolást köteles bemutatni. A Jármű használatára jogosító iratok jognyilatkozatra és jogcselekményre is alkalmasnak kell lennie, és nem lehet három hónapnál régebbi.
7. Ha az Előzetes útdíjfizetési mód esetén a Jármű törzskönyvéből vagy forgalmi engedélyből nem állapítható meg az Üzemtartó adatai, az Üzemtartó azonosítása céljából az Üzemtartó és/vagy a Járművezető köteles benyújtani cégbírósági bejegyzésről készített vagy más nyilvántartásból származó kivonat.
8. Előzetes útdíjfizetési módban a Kijelölt közútszakszok használatáról szóló szerződés megkötését, módosítását vagy felbontását illetően a jármű Üzemtartója nevében a Járművezető is jogosult eljárni, ha az adott időpontban jogosult a Jármű vezetésére. A Járművezető a jármű törzskönyvével vagy forgalmi engedélyével köteles igazolni, hogy jogosult a Járművet vezetni.
9. A jármű Üzemtartójának a Hatályos jogszabályokból eredő kötelezégei – a kötelezések keletkezésé, módosulása vagy megszűnése – abban az esetben is fennállnak, ha adott időpontban a Járművezető a Jármű vezetésére nem volt feljogosítva.
10. A cégbírósági vagy más nyilvántartásban szereplő adat – cégnev és/vagy családi és utónév, lakcím, székhely, telephely, képviselő vagy más hasonló lényeges adat – változása esetén az Üzemtartó és/vagy a Járművezető az adatváltozást követő 5 napon belül köteles igazolni módon, ill. a változást igazoló irattal alátámasztva az Elektronikus útdíjsziszterben a változást regisztrálni; a részleteket a jelen Feltételek 1 „IV.2. Fejezet” tartalmazza.

II.2. fejezet

A Kijelölt közútszakszok használatáról szóló szerződés megkötésekor az Üzemtartó által benyújtandó iratok

1. A Kijelölt közútszakszok használatáról szóló szerződés megkötése előtt a jelen Feltételek 1 „II.1. fejezet” részben feltüntetett, a szerződés megkötésére jogosult személyek a regisztrációs adatok ellenőrzése és a Kijelölt közútszakszok használatáról szóló szerződés megkötése céljából a Rendszerüzemeltető felszólítására az alábbi iratokat kötelesek bemutatni: a jármű törzskönyve vagy forgalmi engedély, érvényes személyi igazolvány vagy útlevél vagy más személyazonosító irat, érvényes járművezetői engedély, cégbírósági bejegyzésről vagy hasonló nyilvántartásból készített kivonat vagy jognyilatkozatokra és jogcselekményekre is kiterjedő, a meghatalmazott hitelesített aláírását tartalmazó, az Üzemtartó képviselőit érvényesítő írásbeli meghatalmazás, adóhatalmasítási regisztrációról és az adószám/áfa-adószám megállapításáról szóló okmány – amennyiben az Üzemtartó ezzel rendelkezik, ha a járműokmányokban nem szerepel, a Jármű környezetvédelmi besorolását igazoló irat. Az Üzemtartó és/vagy a Járművezető a fenti iratok ellenőrzése céljából a Kijelölt közútszakszok használatáról szóló szerződés módosításakor vagy felbontásakor, illetve akkor is köteles benyújtani, ha az Útdíj kiegyenlítésének állásáról kíván tájékozódni.
2. Jogi személy esetén a cégbírósági kivonat vagy a vállalkozó jogosultságot igazoló hasonló nyilvántartásból készített, jognyilatkozatra és jogcselekményekre alkalmas kivonat nem lehet 3 hónapnál régebbi. Ha az Üzemtartó nem köteles a cégbíróságon vagy hasonló nyilvántartásba bejegyeztetni magát, létesítő és/vagy alapító okiratot/szerződést köteles benyújtani, amely bizonyítja a létesítés/alapítás módját, a keletkezés napját, a cégnevet, a székhelyt, valamint azoknak a természetes személyeknek az adatait, akik az Üzemtartó nevében jogosultak eljárni.
3. A Rendszerüzemeltető vagy az általa megbízott más személy az Üzemtartó és/vagy a Járművezető beleegyezése alapján jogosult ellenőrizni a személyazonosságát, a benyújtott iratokat és a bennük foglalt azonosító adatokat.
4. Ha a Kijelölt közútszakszok használatáról szóló szerződés megkötőni jogosult személy a regisztrációs adatok ellenőrzése és a Kijelölt közútszakszok használatáról szóló szerződés megkötése céljából a Rendszerüzemeltető felszólítására nem nyújtja be a Feltételek 1 jelen fejezetében részletezett iratokat, az Útdíjszedő társaság jogosult arra, hogy a Kijelölt közútszakszok használatáról szóló szerződés megkötését, módosítását vagy felmondását elutasítsa.

III. cikk

Az Elektronikus útdíjsziszterbe történő regisztráció

III.1. fejezet

Útdíj fizetésére kötelezett járművek regisztrációja

1. A Kijelölt közútszakszok használatának alapfeltétele az Útdíjszedő társaság és az Üzemtartó között a Kijelölt közútszakszok használatáról szóló szerződés megkötése. A Kijelölt közútszakszok használatáról szóló szerződés az Elektronikus útdíjsziszterbe történő regisztráció iránti kérelem alapján köthető meg.
2. Ha a Járművet Utólagos díjfizetési módba jelenti be, az Üzemtartó vagy Meghatalmazott képviselője az Elektronikus útdíjsziszterbe történő regisztrálást az alábbi módok valamelyike szerint teheti meg:
 - a) a Kapcsolattartó pontok valamelyikén személyesen vagy az Internetes portálon keresztül a Rendszerüzemeltető által e célra rendszeresített nyomtatványon az Elektronikus útdíjsziszterbe történő regisztrációt,
 - b) a jelen Feltételek 1 „II.2. Fejezet” részben felsorolt iratok benyújtásával személyesen a Kapcsolattartó és/vagy Értékesítési pontokon vagy
 - c) az Üzemanvagykártya-kibocsátó révén.
3. Ha a Járművet Előzetes útdíjfizetési módban jelenti be, az Üzemtartó nevében az Elektronikus útdíjsziszterbe történő regisztráció iránti kérelmet a Járművezető is benyújthatja, megpedig a Kapcsolattartó vagy Értékesítési pontok valamelyikén személyesen a Rendszerüzemeltető által e célra rendszeresített nyomtatványon vagy a jelen Feltételek 1 „II.2. Fejezet” részben felsorolt iratok benyújtásával személyesen a Kapcsolattartó és/vagy Értékesítési pontokon vagy a Rendszerüzemeltető Internetes portálján keresztül.
4. Az Elektronikus útdíjsziszterbe történő regisztrációhoz szükséges kéreleminták (mindkét díjfizetési mód esetére) a Kapcsolattartó és/vagy Értékesítési pontokon igényelhetők, illetve a Rendszerüzemeltető az Internetes portálon is nyilvánosságra hozza őket.
5. Az Elektronikus útdíjsziszterbe történő regisztráció céljából a jármű Üzemtartója a Rendszerüzemeltető felszólítására elsősorban az alábbi adatokat köteles közölni:
 - a) cégnev, a vállalkozás helye (telephelye) – ha az Üzemtartó vállalkozó magánszemély; ha az Üzemtartó más természetes személy, az alábbi adatokat köteles megadni: családi és utónév, személyi szám vagy születési idő, lakcím, állampolgárság, személyi igazolvány vagy útlevél száma,
 - b) név vagy cégnev, székhely címe – ha a jármű Üzemtartója jogi személy,
 - c) a Járművezető vagy a Meghatalmazott képviselő családi és utónéve, személyi száma vagy születési ideje, állampolgársága és lakcíme,
 - d) a Járművezető vagy a Meghatalmazott képviselő személyi igazolvány- vagy útlevél száma, a Járművezető vezetői engedélyének száma,
 - e) az Üzemtartó statisztikai száma vagy az adott országban annak megfelelő azonosító szám, amennyiben az Üzemtartó ezzel rendelkezik,
 - f) az Üzemtartó adószám/áfa-adószáma, amennyiben nyilvántartottak számára,
 - g) ha az Üzemtartó a cégbíróságon vagy hasonló nyilvántartásban nyilván van tartva, akkor a bejegyzéséről szóló adatok,
 - h) a Jármű forgalmi rendszáma és a Járművet nyilvántartó ország neve,
 - i) a Hatályos jogszabályok, főképpen a Kormányrendelet szerinti járműkategória,
 - j) a Jármű Össztömege, tengelyszáma, valamint környezetvédelmi besorolása,
 - k) a Jármű átesett-e olyan átalakításon vagy fel van-e szerelve olyan berendezéssel, amely gátolhatja a fedélzeti egység szabvány működését,
 - l) Utólagos díjfizetési módban adott időtartam alatt az Üzemtartó által a Járművel megteni szándékozott Díjköteles útszakaszok valószínűsíthető hossza,
 - m) az Üzemtartó banki adatai,
 - n) az Üzemtartó elérhetőségei, ideértve e-mail címét is.
6. Utólagos útdíjfizetési mód esetén az Üzemtartó vagy a Meghatalmazott képviselő az Útdíjfizetési előlekteljesítés biztosítása módjával kapcsolatos adatokat is a Rendszerüzemeltető rendelkezésére bocsátja, l. Feltételek 1 „VI.3. fejezet”).
7. Az Üzemtartó az Elektronikus útdíjsziszterbe történő regisztrációs kérelmében feltüntetett valamennyi Jármű vonatkozásában köteles a jelen fejezet 5. és 6. pontjaiban felsorolt adatokat közölni.
8. Az Üzemtartó és a Járművezető hozzájárulnak ahhoz, hogy az Elektronikus útdíjsziszterbe történő regisztráció során közölt adatait a Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés megkötéséhez, valamint a Kijelölt közútszakszok használatáról szóló szerződés alapján nyújtott szolgáltatásokkal kapcsolatos információk megküldésére céljából is felhasználhatók legyenek. A Kijelölt közútszakszok használatáról szóló szerződés alapján nyújtott szolgáltatásokkal kapcsolatos információk továbbítására vonatkozó beleegyezését az Üzemtartó és a Járművezető a Rendszerüzemeltetőhöz eljuttatott írásbeli értesítéssel bármikor visszavonhatja.
9. A Feltételek 1 jelen fejezetének 5. és 6. pontja értelmében megadott adatok helytőlőlőségéért az Üzemtartó, Meghatalmazott képviselője, Előzetes útdíjfizetési mód esetén pedig a Járművezető is felel. Hibás és hiányos adat közlése, illetve a Kijelölt közútszakszok használatáról szóló szerződés megkötését megelőző adatváltozás esetén az Üzemtartó, Meghatalmazott képviselője, Előzetes útdíjfizetési mód választása esetén a Járművezető is köteles az adatahelyesbítést, kiegészítést vagy adatváltozást legkésőbb a Kijelölt közútszakszok használatáról szóló szerződés megkötésékor a Rendszerüzemeltetővel közölni.
10. A jelen Feltételek 1 jelen fejezet 5. j) pontja által felsorolt adatok közül a Jármű környezetvédelmi besorolásának megállapítása – ha az a Járműokmányok alapján nem határozható meg – a Hatályos jogszabályok, elsősorban a Törvény 11. § (4) bek. második mondata szerinti rendelkezés alapján történik.

III.2. fejezet

Útdíjfizetés alól mentesülő járművek regisztrációja

1. A Törvény 3. §-ában szabályozza az Útdíjfizetés kötelezettsége alól mentesülő járművek feltájtát.
2. Az Útdíjfizetés alól mentesülő járműveknek az Elektronikus útdíjsziszterbe történő regisztrációja a Törvény 10. §-ával, a Feltételek 1 jelen szakaszának 1. pontjával, valamint a jelen Feltételek 1.2. fejezet j) pontjával összhangban az alábbi Járművekre vonatkozik:
 - a) küldő állam szolgálati feladatokat ellátó fegyveres erőinek vagy civil egységeinek járművei,
 - b) az integrált katasztrófavédelmi rendszeren belül a vonuló állomány járművei, e célú kivételt képeznek azok a jogi és magánszemélyek, amelyeknek tevékenységük körébe az integrált katasztrófavédelmi rendszerről szóló 129/2002. számú törvény 9 § (1) bek. i) pontja szerinti élet-, egészség-, és vagyonvédelmi segítségnyújtás tartozik,
 - c) az Útdíjszedő társaság járművei,
 - d) a Díjköteles útszakaszok karbantartását végző járművek,
 - e) az Útdíj megfizetésének Ellenőrzésével megbízott személyek járművei, amennyiben az ellenőrző tevékenységet végzik,
 - f) külön jogszabály szerinti feladat ellátásakor a mobilizálható tartalékjárművek.
3. Díjköteles útszakasz tervezett használatá előtt az Útdíjfizetés alól mentesülő jármű Üzemtartója köteles a Rendszerüzemeltetőnél kérelmezni a jármű Elektronikus útdíjsziszterbe történő regisztrációját, ezt kizárólag a Kapcsolattartó ponton teheti meg az erre a célra rendszeresített és az Internetes portálon hozzáférhető formanyomtatványon.
4. Útdíjfizetés alól mentesülő jármű regisztrálásakor az Üzemtartó bemutatja az Útdíjfizetés alól mentesülő jármű üzemtartójának személyét azonosító, valamint a Jármű díjmentességét igazoló iratokat. Ha a Jármű díjmentessége időben vagy térben korlátozott, az Üzemtartó feltüntetni azt az időt és helyet, amelyre a díjmentesség vonatkozik.
5. Útdíjfizetés alól mentesülő jármű regisztrálása céljából az Útdíjfizetés alól mentesülő jármű üzemtartója elsősorban az alábbi adatokat köteles közölni:
 - a) cégnev, vállalkozás helye (telephelye) – ha az Üzemtartó vállalkozó magánszemély; ha az Üzemtartó más természetes személy, az alábbi adatokat köteles megadni: családi és utónév, születési idő, lakcím, állampolgárság, személyi igazolvány vagy útlevél száma,
 - b) név vagy cégnev és székhely, ha az Üzemtartó jogi személy,
 - c) a Jármű forgalmi rendszáma, és a Járművet nyilvántartó ország neve,
 - d) a Jármű Üzemtartójának elérhetőségei, elsősorban telefonszáma, faxszáma, és e-mail címe – amennyiben ilyenrel rendelkezik,
 - e) az adott jármű Üzemtartójának létezését igazoló egyéb dokumentum.
6. Díjköteles útszakasz használatát megelőzően az Útdíjfizetés alól mentesülő jármű üzemtartója a Rendszerüzemeltetőnél haladéktalanul köteles bejelenteni a Feltételek 1 jelek fejezete szerint regisztrált adatok változását.
7. A Feltételek 1 jelen fejezet 2a) és 3) pontja szerinti regisztrációkor a Szlovák Köztársaság Védelmi Minisztériuma (a továbbiakban: „védelmi minisztérium”) kötelezően közli a Jármű tervezett útvonalát, a Járműnek a Szlovák Köztársaság területére történő belépésének helyét és időpontját, valamint a Szlovák Köztársaság területéről történő kilépés helyét is időpontját, a Jármű forgalmi rendszámát és a Járművet nyilvántartó ország nevét. Ha a fentiekben meghatározott díjmentes Jármű e pont szerinti regisztrációs adataiban a Díjköteles útszakasz használatá előtt vagy az alatt történik változás, a védelmi minisztérium a változást az adatváltozás napjától számított 5 napon belül köteles az Elektronikus útdíjsziszterbe történő regisztráció céljából bejelenteni.
8. A Hatályos jogszabályokkal összhangban az Útdíjfizetés alól mentesülő jármű üzemtartója a díjmentesség idejére a Díjköteles útszakaszok használatát nem köteles Útdíjat fizetni, sem a Járműbe Fedélzeti egységet beszerelni; területi díjmentesség esetén az Útdíjfizetés alól mentesülő jármű üzemtartója kizárólag csak a mentességgel érintett területen nem köteles a Díjköteles útszakaszok használatáért Útdíjat fizetni, a Járműbe Fedélzeti egységet beszerelni.
9. Az Útdíjfizetés alól mentesülő járművek kötelesek magukat alvetni a díjfizetés ellenőrzésével megbízott személy és a Jogosult szerv által közösen végzett ellenőrzésnek, és igazolniuk kell a díjmentesség jogcímét.
10. A regisztrációs kérelem kitöltésével az Útdíjfizetés alól mentesülő jármű üzemtartója elfogadja a Feltételek 1 és Feltételek 2 dokumentumokat, és kötelezi magát arra, hogy ezeket teljes mértékben betartsa.

IV. cikk

A Kijelölt közútszakszok használatáról szóló szerződés

IV.1. fejezet

A Kijelölt közútszakszok használatáról szóló szerződés

1. A regisztrációs kérelem alapján az Útdíjszedő társaság a Kijelölt közútszakszok használatáról szerződést köt a jármű Üzemtartójával.
2. A Kijelölt közútszakszok használatáról szóló szerződés
 - a) Előzetes útdíjfizetési módban vagy
 - b) Utólagos útdíjfizetési módban köthető meg.

- Előzetes útdíjfizetési mód választása esetén a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződést az Üzemeltető, a Meghatalmazott képviselő és/vagy a Járművezető a Kapcsolattartó vagy az Értékesítési pontokon személyesen kötheti meg.
- Utólagos útdíjfizetés esetén a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződést az Üzemeltető vagy a Meghatalmazott képviselő kötheti meg, mégpedig:
 - személyesen a Kapcsolattartó pontokon vagy
 - az Útdíjszedő társaság által jóváhagyott Üzemanyagkártya-kibocsátóknál, ezek jegyzéke az Internetes portálon megtalálható.
- A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés megkötése előtt a jelen Feltételek 1 értelmében a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés megkötésére jogosult személy a regisztrációs adatok és a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés megkötéséhez szükséges adatok ellenőrzése végett a Rendszerüzemeltetőnek és/vagy az Üzemanyagkártya kibocsátójának a Feltételek 1 „II.2. fejezet” részrel összhangban meghatározott iratokat köteles bemutatni.
- A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés lényeges tartalmi elemei:
 - a) a szerződő felek és a Jármű vagy Járművek jelen Feltételek 1 „III. 1. fejezet” szerinti azonosító adatai,
 - b) az Üzemeltető nevében a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződést megkötő személy családi és utóneve, születési ideje, lakcíme, állampolgársága, személyi igazolványának vagy útlevelelnek vagy egyéb személyazonosító okmányának a száma,
 - c) a kiválasztott útdíjfizetési mód meghatározása.
- Az Utólagos útdíjfizetési módban kötött szerződés a jelen Feltételek 1 jelen fejezetének 6. pontjában felsorolt tartalmi elemek közül az alábbiakat is tartalmazza:
 - a) a számla esedékességének határideje, amely az Útdíjszedő társasággal történt eltérő megállapodás hiányában 14 nap,
 - b) az Útdíjszedő társaság által meghatározott számlázási időszak, a jármű Üzemeltetőjéről a számlázási időszak módosítása nem lehetséges,
 - c) a jelen Feltételek 1 „V.3. fejezet” szerinti útdíjfizetési kötelezettség biztosítási módja;
 - d) az Útdíjfizetési kötelezettség teljesítésének módjával kapcsolatos adatok, az egyes módokra vonatkozó adatok,
 - e) a számlázási időszak alatt megteendő Díjköteles útszakaszok valószínűsíthető teljes hossza, mégpedig mindazokra a Járművekre, amelyekre az Útdíjfizetési mód vonatkozik;
 - f) annak a személynek az elérhetőségei, aki az Üzemeltetőnél a számlázásért és a kifizetésekért felel,
 - g) a Fedélzeti egység stabil beüzemelésére vonatkozó ajánlások.
- Ha az Üzemeltetőnek az Elektronikus útdíjrendszerben olyan Járműve van regisztrálva, amelyhez Fedélzeti egység tartozik, egyúttal az Üzemeltetőnek a Jármű vonatkozásában útdíjhátraléka és/vagy a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződésből eredő kötelezettségei vannak, az Útdíjszedő társaság elutasíthatja az Üzemeltetőnek új szerződés kötésére vagy a már meglévő szerződés módosítására tett indítványát.
- Az Üzemeltető és/vagy a Járművezető felel mindazonok az adatoknak a teljességéért, helyességéért és helytűléséért, amelyek az Útdíj közútszakaszok használatáról szóló szerződés megkötésekor közzétett.
- A Járműnek az Elektronikus útdíjrendszerbe történő regisztrálása céljából közölt adatokat a Rendszerüzemeltető a Fedélzeti egység rendelkezésére bocsátásáról szóló szerződés megkötéséhez is jogosult felhasználni.

IV.2. fejezet

A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés módosítása

- Utólagos útdíjfizetési mód választása esetén a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés módosítását az Üzemeltető vagy a Meghatalmazott képviselő a Kapcsolattartó ponton vagy az Üzemanyagkártya-kibocsátónál személyesen elvégezheti, miközben értelemzserűen kell alkalmazni a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés megkötését szabályozó rendelkezéseket.
- Előzetes útdíjfizetési mód választása esetén a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződést a Kapcsolattartó vagy Értékesítési pontok valamelyikén a Járművezető is módosíthatja, miközben értelemzserűen kell alkalmazni a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés megkötését szabályozó rendelkezéseket.
- Az Üzemeltető, a Meghatalmazott képviselő vagy Előzetes útdíjfizetési módban kötött szerződés esetén a Járművezető a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződésben szereplő adat változását a Rendszerüzemeltetőnek haladéktalanul, legkésőbb azonban az adatváltozás napjától vagy attól a naptól számított 5 napon belül köteles bejelenteni, amikor az a tudomására jutott, egyúttal az Útdíjszedő társaság az adatváltozást az Elektronikus útdíjrendszerben egyoldalúan is jogosult rögzíteni, mégpedig az Üzemeltetőtől közhelyes nyilvánartásból vagy egyéb, az Üzemeltetőtől és/vagy a Járművezetőtől a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződésben szereplő valamennyi adat teljességével, helyességével és helytűléséssel kapcsolatos kötelezettségét.
- A regisztrált Jármű Össztömegének, kategóriájának vagy környezetvédelmi besorolásának a változását az Üzemeltető, a Meghatalmazott képviselő vagy Előzetes útdíjfizetési módban kötött szerződés esetén maga a Járművezető kérésének nélkül, legkésőbb azonban a Díjköteles útszakaszra történő felhajtás előtt köteles a Rendszerüzemeltetőt bejelenteni. A tengelyszám változása, tehát a jármű járműszerevényére történő átminősítése akkortól minősül bejelentettnek, amikor az Üzemeltető, a Meghatalmazott képviselő vagy a Járművezető a Fedélzeti egység beállítását megváltoztatja.
- A Rendszerüzemeltető az adatváltozást az Elektronikus útdíjrendszerben felesleges késedelem nélkül rögzíti. Ha a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés lényeges tartalmi elemei módosulnak, az Üzemeltető és/vagy a Járművezető a már létező szerződéshez kapcsolódó szerződéskegészítést vagy a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló új szerződést köteles kötni.
- Az Üzemeltető vagy a Járművezető mindaddig nem jogosult a Díjköteles útszakaszt igénybe venni, amíg a már létező szerződéshez szerződéskegészítést vagy a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló új szerződést meg nem kötötte.
- Ha változik az Elektronikus útdíjrendszerben regisztrált Jármű Üzemeltetőjének személye, az új Üzemeltető, a Meghatalmazott képviselő vagy Előzetes útdíjfizetési módban kötött szerződés esetén a Járművezető a Díjköteles útszakaszok használatára előtt köteles a Járművet az Elektronikus útdíjrendszerbe újból regisztrálni, és az ehhez szükséges új regisztrációs adatokat a Rendszerüzemeltető rendelkezésére bocsátani. Az eredeti Üzemeltető köteles a Fedélzeti egységét visszaszolgáltatni, valamint ki kell egyenlítenie az Útdíjszedő társasággal és/vagy a Rendszerüzemeltetővel szemben fennálló kötelezettségét. Ha a kötelezettségének nem tesz eleget, a jelen Feltételek 1 „IV.1. fejezet” 8. pontjának rendelkezései lépnek érvénybe.
- Ha a Jármű törzskönyvében vagy forgalmi engedélyében a jelen Feltételek 1 „III.1. fejezet” 5. h) – j) pontjai szerinti adatok megváltoznak, az Üzemeltető, a Meghatalmazott képviselő, Előzetes útdíjfizetési módban kötött szerződés esetén a Járművezető köteles a Járművet az Elektronikus útdíjrendszerbe újból regisztráltatni, ezt követően a Kijelölt közútszakaszok használatáról megkötött szerződéshez szerződéskegészítést vagy a Kijelölt közútszakaszok használatáról új szerződést köteles kötni.
- Jármű változása (törlése vagy felvétele) vagy a járműparaméterek változása esetén csak a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés 1. számú melléklete módosul.

IV.3. fejezet

A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés megszűnése

- A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés 6 hónappal az után szűnik meg, hogy a Járműhöz rendelt Fedélzeti egység az utolsó Útdíj-tranzakciót regisztrálta. A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés együtt megszűnik a Fedélzeti egység rendelkezésére bocsátásáról szóló szerződés is.
- Ha a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés alapján az Üzemeltető a Díjköteles útszakaszokat több Járművel is használhatja, a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés csak az arra a Járműre vonatkozó rendelkezéseiben szűnik meg az utolsó Útdíj-tranzakció regisztrálásáig követő 6 hónap elteltével, amelyhez az Elektronikus útdíjrendszer az a Fedélzeti egységet rendelte, amely 6 hónap időtartam alatt egyetlen Útdíj-tranzakciót sem rögzített. A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződéssel egyidejűleg a Fedélzeti egység rendelkezésére bocsátásáról szóló szerződésnek arra a Fedélzeti egységre vonatkozó rendelkezései is megszűnnek, amely hat hónap időtartam alatt egyetlen Útdíj-tranzakciót sem rögzített.
- A működőképes és sértetlen Fedélzeti egység és a Fedélzeti egység kezelési útmutatójában felsorolt tartozékok visszazolgáltatásával a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés teljes egészében vagy részlegesen arra a Járműre vonatkozólag szűnik meg, melyhez a visszazolgáltató Fedélzeti egység hozzá volt rendelve.
- A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződést a felek bármelyike a másik félnek a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződésben feltüntetett címére kézbesített írásbeli felmondással megszüntetheti. Ez esetben a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés egy hónapos felmondási idő lejártaival megszűnik. A felmondási idő kezdete a másik fél címére történt kézbesítést követő naptári hónap első napja.
- A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés a Feltételek 1 jelen fejezete szerint kizárólag akkor szűnhet meg, ha a Kijelölt közútszakaszok használatáról Előzetes útdíjfizetési módban kötött szerződésből eredő kötelezettségeinek a felek teljes körűen eleget tettek. Az Utólagos útdíjfizetési módban kötött szerződés megszűnése azon a napon lép hatályba, amikor a Rendszerüzemeltető aláírásával igazolja a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés megszűnését, és azon a napon válik érvényessé, amikor az Utólagos útdíjfizetési módban kötött szerződésből eredő kötelezettségeiknek a felek teljes körűen eleget tettek.

V. cikk

Az Útdíj kirovása

V.1. fejezet

Az útdíj mértéke

- A Díjköteles útszakaszok használatáért fizetendő útdíj mértékét a Törvény 4. §-a és a Törvény 35. § (1) bekezdésével összhangban a Kormányrendelet szabályozza. Az aktuális útdíjtarifákat a Rendszerüzemeltető az Internetes portálon teszi közzé.
- A Díjköteles útszakaszokon megtett 1 km úttért fizetendő útdíj mértékének meghatározása az alábbi járműkategóriák szerint történik:
 - a) a Jármű Legnagyobb megengedett össztömege
 1. 3 500 kg – 12 000 kg,
 2. 12 000 kg vagy annál több,
 - b) a járművezetővel együtt kilenc személy szállítására alkalmas Jármű Legnagyobb megengedett össztömege
 1. 3 500 kg – 12 000 kg,
 2. 12 000 kg vagy annál több,
- Az útdíj mértékének meghatározások legalább a Jármű környezetvédelmi besorolását és tengelyszámát kell figyelembe venni.

- A Hatályos jogszabályokkal összhangban az Üzemeltető a Hatályos jogszabályokban, valamint a jelen Feltételek 1-ben rögzített engedmények rendszere alapján és az ott meghatározott módon az aktuális díjból engedményt (díjengedményt) érvényesíthet.
- Az Útdíj mértékének megállapítása a Szlovák Statisztikai Hivatal által közzétett és az előző év szeptemberéhez viszonyított harmonizált fogyasztói árindex-változás figyelembe vételével történik. Az Útdíj mértéke évente, minden év január 1-jével változik, a kerekítés három tizedesjegy pontosságig felfelé történik.
- Az aktuális Útdíjmértékből nyújtott engedmény alkalmazása az alábbi szabályok alapján történik:
 - a) az összes megtett kilométerek számára nem számítandók bele azok a Díjköteles útszakaszok, amelyek esetében az Útdíj mértéke nulla,
 - b) egy adott regisztrált Járműre nyújtott díjengedmény csak erre a Járműre érvényesíthető, mégpedig a Jármű által megtett kilométerszám alapján, az engedmény az Üzemeltetőre mint jogalanyra el bloc nem érvényesíthető. Az engedmény érvényesítése reális időben történik, azaz a Jármű által adott távolság (előre meghatározott kilométerszám) megtételét követően a fizetendő Útdíj összegét a rendszer automatikusan kiszámolja: a megtett távolság és vonatkozó díjtétel alapján számított összegből automatikusan levonásra kerül a megfelelő százalékos engedmény,
 - c) a Hatályos jogszabályok és a Kormányrendelet értelmében a 3 500 kg-t meghaladó Legnagyobb megengedett össztömege, a járművezetővel együtt kilenc személynél több fő szállítására alkalmas gépjárművekre díjengedmény nem érvényesíthető,
 - d) az aktuális Útdíjmértékből engedmény az egy naptári évben, azaz adott év január 1-jétől december 31-ig terjedő időszakra a Díjköteles útszakaszokon a Kormányrendelet 6. Mellékletében megállapított határértékek felett megtett kilométerszámra nyújtható; amint az a jelen fejezet 6a) pontjában megfogalmazásra került, a megtett kilométerszám nem számít be a távolság, amelyet a Jármű a nulla díjmértékű Díjköteles útszakaszokon megtett,
 - e) az aktuális Útdíjmértékből engedmény kizárólag csak a megadott határérték túllépése esetén nyújtható; a határérték túllépése az összes Díjköteles útszakasz megtett kilométerszám összege, mégpedig a megadott határérték felett megtett Díjköteles útszakaszok használatára alapján automatikusan kigenerált valamennyi további Útdíj-tranzakcióra érvényes,
 - f) adott százalékos díjengedmény olyan Járműre érvényesíthető, amely esetében a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés érvényes és hatályos; amennyiben megváltozik az Üzemeltető személye, a Kijelölt közútszakaszok használatáról új szerződést kell kötni, ezáltal „lenullázódik” az adott Jármű által addig megtett kilométerszám.
 - g) a díjengedmény érvényesíthetősége szempontjából az adott Jármű által a Díjköteles útszakaszokon megtett kilométerszám nem számít bele az a távolság, amely esetén az Útdíj megfizetése a jelen Feltételek 1 szerinti utólagosan történik.

V.2. fejezet

Az Útdíj összegének kiszámítása

Azoknak a Díjköteles (kijelölt) útszakaszoknak az esetében, ahol az Útdíj beszedése elektronikusán történik, a Törvény 5. §-a az alábbiak szerint szabályozza az úthasználatot:

- A Díjköteles útszakasz mindkét irányban használható, mindkét irány külön-külön díjköteles, az Útdíj kiszámítása a megtett útnak az Elektronikus útdíjszedő rendszerben történt rögzítése alapján történik. A Díjköteles útszakasz több része osztható, ezekről a Díjköteles útszakaszra fel lehet hajtani vagy onnan le lehet hajtani (a továbbiakban: „elemi szakasz”).
- Útdíjat a Díjköteles útszakaszon belül valamennyi elemi szakasz egy irányban való megtétele után a vonatkozó Díjmérték alapján kell fizetni; ez alól kivételt képez a Törvény 5. § (4) és (5) bekezdése és a jelen Feltételek 1 jelen fejezet d) és e) pontjai szerinti belterületi Díjköteles útszakasz használata. Az adott Díjköteles útszakasz használatáért abban az esetben is kell Útdíjat fizetni, ha az elemi útszakasz megtétele után a Törvény 5. § (3) bek. és a jelen Feltételek 1 jelen fejezet c) pontja szerinti szabállyal összhangban a Jármű egy irányban használta a közvetlenül megelőző és következő Díjköteles útszakaszt,
- Ha a Jármű felhajt egy Díjköteles útszakaszra, és még azelőtt elhagyja azt, hogy az összes elemi útszakasz egy irányban áthaladt volna, az adott Díjköteles útszakasz használata ilyen esetben nem díjköteles, ez alól kivételt képez a Törvény 5. § (4) és (5) bekezdései és a jelen Feltételek 1 jelen fejezet d) és e) pontjai szerinti belterületi Díjköteles útszakasz használata. Ha a Jármű felhajt egy Díjköteles útszakaszra, majd azt úgy hagyja el, hogy nem halad át valamennyi elemi útszakaszon, egyúttal azonban a Díjköteles útszakaszra történt felhajtást követően 46 órán belül ugyanarra a Díjköteles útszakaszra azonos irányban felhajt, és áthalad a maradék elemi útszakaszokon is, az útdíjfizetési kötelezettsége a teljes Díjköteles útszakaszra vonatkozik.
- A települések belterületén található Díjköteles útszakaszok használatáért a vonatkozó díjmérték alapján Útdíjat kell fizetni; Útdíjat a Díjköteles útszakaszon belül egy irányban található egymást követő egybefüggő vagy nem egybefüggő elemi útszakaszok távolságának megfelelő legrovidebb távolság után kell fizetni, a belterületi Díjköteles útszakaszra történő felhajtás és az onnan való lehajtás helye előre van határozva,
- Ha a Jármű a belterületi Díjköteles útszakaszra az előre meghatározott (kijelölt) helyen felhajt, és az útra történt felhajtást követő 45 percen belül a lehajtásra kijelölt helyre úgy hagyja el az utat, hogy nem halad át egy irányban valamennyi elemi útszakaszon, az egész Díjköteles útszakasz használatáért Útdíjat kell fizetni. A belterületi Díjköteles útszakasz használatáért akkor is kell Útdíjat fizetni, ha az összes elemi útszakasz megtétele után a Törvény 5. § (3) bek. és a jelen Feltételek 1 jelen fejezet a) pontja szerinti szabállyal összhangban a Jármű egy irányban használta a közvetlenül megelőző és következő Díjköteles útszakaszt.

V.3. fejezet

Az Útdíj kiszámítása helyettesítő módszerrel

- Ha az Útdíjat nem lehet elektronikusán vagy az elektronikusán rögzített adatok alapján kiszámítani, az Útdíjszedő társaság a Törvény 6. §-ával összhangban megszerzett adatok alapján az Útdíjat helyettesítő módszerrel számítja ki és szedi be.
- Ha az Útdíjszedő úgy határoz, az alábbi esetekben számítható ki helyettesítő módszerrel az Útdíj összege:
 - a) ha átmenetileg olyan hiba lép fel az Elektronikus útdíjrendszerben vagy valamelyik részében, amely lehetetlenné teszi az Útdíj beszedését,
 - b) átmenetileg nem működik a műholdas helymeghatározó rendszer,
 - c) ha a közúti közlekedés biztonsága és folyamatosága veszélyben van.
- A helyettesítő módszer alkalmazásakor a számítás alapja az a távolság, amely az egy irányban egymást követő, egybefüggő vagy nem egybefüggő, előre meghatározott felhajtási és lehajtási ponttal rendelkező Díjköteles útszakasz távolságának felel meg. A Járművezető ilyen esetben csak egyetlen, így meghatározott utat tehet egy irányban. A helyettesítő módszer alkalmazásakor az Útdíjat előre kell megfizetni.
- Az Útdíjszedő vagy az Útdíjszedő által arra felhatalmazott személy az Útdíj helyettesítő módszerrel történő kiszámítását és beszedését a Törvény 8. § (1) bek. i) pontja szerinti, a Jármű forgalmi engedélyéből, törzskönyvből, tanúsítványából vagy a gyártó által kiállított igazoló iratból megállapított műszaki adatokat (azaz a Járműokmányokban szereplő adatokat, elsősorban azonban a járműkategóriát), a Legnagyobb megengedett össztömeget, a tengelyszámot, a környezetvédelmi besorolást) veszi alapul, és az adott Járműkategóriára vonatkozó díjmértéket alkalmazza.
- Ha a jelen Feltételek 1 jelen szakasz 4. pontjában részletezett Járműokmányokban nem szerepel a Jármű környezetvédelmi besorolása, az Útdíj kiszámításakor az EURO 0 osztályt kell alkalmazni.
- A helyettesítő módszerrel kiszámított Útdíj készpénzben, fizetőkártyával vagy az Útdíjszedő által akceptált egyéb elektronikus fizetésszökezzel egyenlíthető ki. A helyettesítő módszer alkalmazására vonatkozó külön ülteti feltételeket – ideértve az elfogadott elektronikus fizetésszökezők jegyzékét, az Útdíjat helyettesítő módszerrel történő kiszámításához szükséges adatok és okmányok jegyzékét – az Útdíjszedő a honlapján vagy általa választott más honlapon teszi közzé.
- Az Útdíj megfizetéséről az Útdíjszedő a forgalmi rendszámával azonosított Járműhöz kapcsolódó bizonylatot állít ki, amelyben az Útdíjszedő rögzíti, mely Díjköteles útszakaszokon lehet az utat megtenni, a Jármű hol hajthat fel és hol hajthat le az adott útszakaszról, és milyen időtartam alatt kell az adott utat megtennie. Ha a Jármű nem a bizonylaton szereplő Díjköteles útszakaszt használja, vagy a bizonylaton szereplő útvonalat a megjelölt időtartamon túl teszi meg, akkor az a Díjköteles útszakasz jogosulatlan, díjfizetés nélküli használatának minősül.
- A helyettesítő módszerrel történő útdíjszedés nem vonatkozik a Törvény 7., 8. és 11. §-ai (azaz a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződést, a szerződés lényegi tartalmi kitételeit szabályozó, valamint a Fedélzeti egységre vonatkozó rendelkezéseket). Az Útdíjat helyettesítő módszerrel történő beszedése esetén a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés a jelen Feltételek 1 jelen fejezet 7. bek., valamint a Törvény 6. § (7) bek. szerinti bizonylat kiállításával jön létre, és akkor szűnik meg, amikor a jelen Feltételek 1 jelen fejezet (3) bek., valamint a Törvény 6. § (3) bek. szerint a Jármű a kijelölt helyen elhagyja a Díjköteles útszakaszt, illetve legkésőbb akkor, amikor a bizonylaton szereplő időtartam letelet.

VI. cikk

Az Útdíj megfizetése és fizetési eszközök

- Útdíjfizetési kötelezettsége a Jármű Üzemeltetőjének van, az Útdíjfizetés ellenőrzésének helyszínén és idején pedig a Járművezetőnek is. A Járművezető és az Üzemeltető Útdíj megfizetése nélkül nem használhatják a Díjköteles útszakaszokat.
- Kizárólag a Díjköteles útszakaszok használatára való jogosultság keletkezése szempontjából az Útdíjfizetési kötelezettség az alábbi esetekben minősül teljesítettnek:
 - a) ha az Előzetes útdíjfizetési módban regisztrált jármű esetében az előzetesen megfizetett Útdíj jóváírásra kerül az Útdíjszedő társaság bankszámláján; jóváírás az értendő, hogy Bankkártyával vagy Üzemanyagkártyával megvalósított fizetések az engedmény központ által megtörténik az autorizáció, vagy a Kapcsolattartó vagy Értékesítési ponton az úthasználati díj készpénzben megfizetésére kerül.
 - b) ha a jármű regisztrálása Utólagos díjtérítési módban történik, a Díjköteles útszakaszok használatára csak akkor kerülhet sor, ha a jármű Üzemeltetője a jelen Feltételek 1 „V.1. fejezet” értelmében biztosítottok helyezett lettbe az Útdíj megfizetésére, egyúttal a Díjköteles útszakaszok használatáról szóló szerződésből eredő kötelezettségei tekintetében nincs hátraléka. Jelen Feltételek alkalmazásában a kiállított számla azon a napon minősül megfizetettnek, amikor a fizetendő összeg teljes egészében jóváírásra kerül az Útdíjszedő társaság bankszámláján.

VI.1. fejezet

Fizetés Előzetes útdíjfizetési módban

- Előzetes útdíjfizetési módban az Útdíjat az alábbi fizetésszökezzel lehet kiegyenlíteni:
 - a) készpénzben a Kapcsolattartó vagy Értékesítési ponton,
 - b) Bankkártyával a Kapcsolattartó vagy Értékesítési ponton, az Internetes portálon vagy az önkiszolgáló berendezések segítségével. Az elfogadott Bankkártyák jegyzéke az Internetes portálon olvasható;
 - c) a Kapcsolattartó, Értékesítési ponton vagy önkiszolgáló berendezés segítségével olyan Üzemanyagkártyával, amelynek kibocsátóját az Útdíjszedő társaság elismeri. Az elfogadott Üzemanyagkártyák jegyzéke az Internetes portálon olvasható;

- d) banki átutalással, az előlegnek az Útdíjkezelő társaság bankszámlájára történő átutalásával, átutalási megbízással.
- Bankkártyás vagy Üzemanyagkártyás fizetés esetén a tranzakció az engedélyező központnak autorizálnia, a Bankkártya vagy Üzemanyagkártya kibocsátójának akceptálnia kell. Sikertelen (elutasított) tranzakció esetén az Üzembartartó és/vagy a Járművezető más, a fentiekben felsorolt fizetési eszközök valamelyikével köteles az Útdíjat megfizetni.
 - Az Útdíj megfizetésére az alábbi limitet érvényesek:
 - egyszeri készpénzes előzetes útdíjfizetés esetén a minimális összeg általános forgalmi adóval (a továbbiakban: „áfa”) 50 euró;
 - Útdíj előre fizetése esetén a minimális maradványösszeg autópályák és autótutak Díjköteles útszakaszain megtehető 80 km távolság után fizetett, a Jármű kategóriájának megfelelő mértékű Útdíj összegében van meghatározva.
 - Ha az előre megfizetett Útdíj összege egyenlő vagy kevesebb, mint a minimálisan kötelező maradványösszeg, ezt a ténny a Fedélzeti egység a kezelési útmutató szerinti módon jelzi az Üzembartartónak és/vagy a Járművezetőnek. A jelzés alapján az Üzembartartó és/vagy a Járművezető a fenti fizetési módok alkalmazásával köteles az Útdíjat előzetes fizetési módban megfizetni, ellenkező esetben el kell hagynia a Díjköteles útszakaszt.
 - Ha az előre megfizetett Útdíj összege kevesebb, mint 0 euró, a Fedélzeti egység a kezelési útmutató szerinti módon jelzi ennek a limitnek az elérését, azaz blokkolja a Fedélzeti egységet. Ilyen esetben a Fedélzeti egység blokkolásának feloldásához az Üzembartartónak és/vagy a Járművezetőnek az Útdíjzedő hatályos díjtáblázat szerinti díjat kell fizetnie.
 - Ha az előfizetett Úthasználati díj maradványösszegének ellenőrzésekor megállapítást nyer, hogy az Üzembartartó és/vagy a Járművezető nem fizette meg az Útdíjat, pótdíj kirovására kerül sor.
 - Az előre megfizetett, de fel nem használt Útdíj teljes összegében csak a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződésnek jelen Feltételek 1 szerinti megszűnésének teríthető vissza az Üzembartartónak és/vagy a Járművezetőnek.
 - Az előre megfizetett, de fel nem használt Útdíjat az Útdíjzedő társaság a jármű Üzembartartójának a bankszámlájára utalja át, vagy a Kapsolattartó és/vagy Értékesítési pontokon készpénzben téríti vissza. Készpénzes visszatérítés esetén a fel nem használt és a visszatérített összeg nem haladhatja meg a 100 eurót. Ha az előre fizetett, de fel nem használt Útdíj összege meghaladja a 100 eurót, kizárólag a jármű Üzembartartójának bankszámlájára történő átutalással téríthető vissza.
 - Ha a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés vagy a szerződéskiegészítés megkötésekor az Üzembartartó, a Meghatalmazott vagy a Járművezető közölte az Üzembartartó Banki adatait, a pénz átutalása automatikusan kizárólag erre a számlára történik, mégpedig legkésőbb a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés megszűnését követő 30 napon belül. Ha az Üzembartartó nem a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló hatályosan és érvényesen megkötött szerződésben feltüntetett bankszámlára kívánja visszatéríteni az Útdíjat, a Banki adatok változását köteles regisztrálni az Elektronikus útdíjrendszerben, ezt követően pedig a jelen Feltételek 1., IV.2. Fejezet” vonatkozó rendelkezéseinek értelmében szerződéskiegészítést kell kötnie a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződéshez.
 - Ha a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés vagy a szerződéskiegészítés megkötésekor az Üzembartartó, a Meghatalmazott vagy a Járművezető nem közölte az Üzembartartó Banki adatait, a Kapsolattartó és/vagy Értékesítési pontokon vagy e-mailben az info@emtyo.sk címen a Rendszerüzemeltetőhöz el kell juttatnia a pénzvisszatérítésre vonatkozó és szabályosan kitöltött kérelmet. Az Útdíjzedő társaság a kérelem feldolgozása után haladéktalanul, legkésőbb azonban a Rendszerüzemeltetőnek küldött, szabályosan kitöltött pénzvisszatérítési kérelem kézhezvételét követő 60 napon belül téríti vissza az összeget.
 - A Banki adatok helyességéért az Üzembartartó felel.
 - Ha az Üzembartartó és/vagy a Járművezető nem értenek egyet a visszatérítendő Útdíj összegével, a jelen Feltételek 1., IX. cikk” részben részletezett reklamációs szabályzat szerint kell eljárni.
 - Ha a Bankkártya vagy Üzemanyagkártya elvesztése, eltulajdonítása vagy egyéb visszaélés esetén az Üzembartartó a kártyakibocsátónál nem tiltotta le a kártyát, az Útdíjzedő társaság nem vállal felelősséget az ilyen kártyával történt fizetésekről, továbbá nem téríti vissza az Útdíjat, amelyet a nem blokkolt kártyával fizettek meg, az ilyen Útdíj az Útdíjzedő társaság bevételeit képezi. Ez a rendelkezés nem érinti a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződésből eredő kötelezettségek kiegyenlítését.

VI.2. fejezet

Fizetési eszközök Utólagos útdíjfizetési mód esetén

- Utólagos útdíjfizetési módban az Útdíjat (számlát) az alábbi fizetési módokban lehet kiegyenlíteni:
 - az Útdíjzedő társaság bankszámlájára történő banki átutalással,
 - Üzemanyagkártya-kibocsátó révén,
 - Kapsolattartó pontokon Bankkártyával, Üzemanyagkártyával vagy készpénzben,
- Az Útdíjat utólagos útdíjfizetési módban történő megfizetésére a jelen Feltételek 1., VI.1. Fejezet” fejezet (2) és (13) pontjait kell értelemszerűen alkalmazni.
- Ha az Útdíj (számla) kiegyenlítése az Útdíjzedő bankszámlájára történő készpénzes befizetéssel vagy átutalással történik, az Üzembartartó a tranzakciót a számlán feltüntetett referenciaszámmal (variabilnyi symbol, VS) és speciális átutalási kóddal (specifický symbol, SS) köteles azonosítani. Külföldről történő fizetés esetén, vagy ha a tranzakció azonosításra szolgáló emittelt kódokat nem lehet beírni, az Üzembartartónak ezeket az átutalási közlemény rovatban kell feltüntetnie, mégpedig az alábbi módon: VS:XXXXXXXXXX, SS:XXXXXXXXXX. A számla a fizetési határidőt is tartalmazza, ez rendszerint 14 naptári nap.
- Ha a számlát az Üzembartartó Üzemanyagkártya-kibocsátó révén egyenlíti ki, az Útdíjzedő társaság az Üzembartartónak tájékoztató számlát küld ki, amelyet az Üzembartartónak nem kell kiegyenlítenie, feltehető, hogy a Üzemanyagkártya kibocsátója minden Útdíj-tranzakciót engedélyezett. Ha az Üzemanyagkártya-kibocsátó nem minden Útdíj-tranzakciót engedélyezett, a számla mindazokat az adatokat tartalmazni fogja, amelyek az Útdíjnak a jelen Feltételek 1. jelen fejezet (1) – (3) pontjai szerinti megfizetéséhez szükségesek.
- Az Útdíjzedő társaság jogosult arra, hogy az Üzemanyagkártya-kibocsátótól kapott tájékoztatás alapján bármikor aktualizálja az útdíjfizetésre használt Üzemanyagkártyákat, amelyekért a kártyakibocsátó fizetési kötelezettségét vállal. Az Üzemanyagkártya visszavonását/használatának blokkolását a Fedélzeti egység a kezelési útmutatójában feltüntetett módon jelzi az Üzembartartónak.
- Az Útdíjzedő társaság jogosult arra, hogy az Üzemanyagkártyát bármikor törölje az elfogadott kártyák jegyzékéből. Az Üzemanyagkártya töröléséről az Üzembartartó az Internetes portálon idejében kap tájékoztatást.
- Az elfogadott kártyák jegyzékéből törölt Üzemanyagkártya esetén az Üzembartartó a jelen Feltételek 1., VI.3. fejezet” részben jelzett helyettesítő módok valamelyikén köteles biztosítani az Útdíj megfizetését, vagy a Díjköteles útszakaszokat minden olyan Járművel el kell hagynia, amelyért az Útdíjat az érintett Üzemanyagkártyával fizette meg.
- Az Útdíj teljes összegének legkésőbb a vonatkozó számla esedékességkor kell jóváírásra kerülnie az Útdíjzedő társaság bankszámláján; ezzel kapcsolatban a jelen Feltételek 1., VI.4. fejezet” rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni.
- A megfizetett Útdíjjal kapcsolatban keletkező esetleges túlfizetés a következő számlázási időszakban kerül kiszámlázásra, feltehető, hogy az Útdíjzedő társaság nem használta fel egyoldalúan az Üzembartartó kötelezettségeinek kiegyenlítésére. Ha az Üzembartartó a következő számlázási időszak letelte előtt igényelné vissza a túlfizetést, a Rendszerüzemeltetőnek kézesített, szabályosan kitöltött írásbeli kérelemmel teheti azt meg. Ha a jármű Üzembartartója a túlfizetés visszatérítését nem készpénzben írásbeli, a visszajáró összeg a jármű Üzembartartójának a Kijelölt útszakaszok használatáról szóló szerződésben feltüntetett bankszámlájára kerül visszatérítésre; ha a Banki adatok nem szerepelnek a Kijelölt közútszakaszok használatáról hatályosan és érvényesen megkötött szerződésben, a pénz visszatérítése iránti kérelemben szereplő számlára történik az átutalás. Az Útdíjzedő társaság a kérelem feldolgozását követően haladéktalanul, legkésőbb azonban a Rendszerüzemeltetőnek küldött, szabályosan kitöltött pénzvisszatérítési kérelem kézhezvételét követő 60 napon belül visszatéríti az összeget.
- A Banki adatok helyességéért az Üzembartartó felel.

VI.3. fejezet

Az Útdíj megfizetésének biztosítása

- A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés Utólagos díjfizetési módban történő megkötése előtt az Üzembartartó vagy Meghatalmazott képviselője az Útdíj rendes és határidőben történő megfizetésének kötelezettségét az Útdíjzedő társaság részére biztosítania kell. A fizetési kötelezettség biztosítása az alábbi módokon történhet:
 - Bankgaranciával,
 - Készpénzbiztosítással (letét).
 - Üzemanyagkártya kibocsátója révén.
- Az Útdíj megfizetésére nyújtott biztosítéknak a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés egész hatálya alatt fenn kell állnia, és ki kell terjednie a szerződésben feltüntetett valamennyi Járművel kapcsolatos kötelezettségre.
- A Bankgarancia és a Készpénzbiztosítók minimális összegét az alábbiak figyelembe vételével a Rendszerüzemeltető határozza meg: járműkategória, a jármű Össztömege, tengelyszám, Jármű környezetvédelmi Besorolása – Útdíj mértéke, a nem nulla díjmértékű Díjköteles útszakaszon valószínűsíthetően megteendő kilométerszám, számlázási időszak hossza, a számla fizetési határideje, a Kijelölt útszakaszok használatáról szóló szerződésben szereplő járművek száma.
- Az Útdíjzedő társaság a Bankgarancia vagy a Készpénzbiztosítók minimális összegét az alábbi képlet szerinti számlolja ki:

$$Z = \sum (T * KM * (ZO + 2 * DD + 3)),$$
 ahol:
 Z: a Bankgarancia vagy a Készpénzbiztosítók,
 Σ : az összes járműre vonatkozó biztosítók összege,
 T: adott járműre érvényesíthető maximális Útdíjmérték,
 KM: a valószínűsíthető kilométerhossz/jármű/nap
 ZO: számlázási időszak hossza (30 nap)
 DD: a számla esedékessége (14 nap)
- Az Útdíj megfizetésére nyújtott és a jelen Feltételek 1. jelen fejezet (4) bekezdésében szereplő képlet segítségével kiszámított Készpénzbiztosítók vagy Bankgarancia minimális összege a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződésben szereplő járművenként legalább 600 euró; kivételt képeznek azok az esetek, amikor a Jármű kizárólag a nulla Útdíjas Díjköteles útszakaszokat használja. A Bankgarancia vagy a Készpénzbiztosítók maximális összege nincs korlátozva.
- Ha az Útdíjfizetési kötelezettség biztosítására Bankgarancia szolgál, az Üzembartartó bankjának kell kiállítania, rajta kedvezményezettként az Útdíjzedő társaságnak kell szerepelnie. A bankgaranciát csak a Rendszerüzemeltető által erre rendszeresített nyomtatványon és az Útdíjzedő társaság által megadott összegben lehet kiállítani. A Bankgarancia hatálya legalább 12 hónap, a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés aláírása előtt legalább egy hónappal lehet kiállítani. A Bankgarancia formanyomtatvány a Kapsolattartó pontokon és az Internetes portálon elérhető.

- Az Útdíjzedő társaság jogosult arra, hogy a kézhezvételt követő 30 napon belül elbírálja a benyújtott Bankgaranciát, és döntson annak elfogadásáról vagy elutasításáról, továbbá arra, hogy erről a tényről, valamint az elutasítás okáról a jármű Üzembartartóját tájékoztassa.
- Ha az Útdíjfizetési kötelezettség biztosítására Készpénzbiztosítók szolgálnak, a jármű Üzembartartója meg a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés aláírását megelőzően köteles az Útdíjzedő társaság által megállapított minimális pénzüsszeget az Útdíjzedő társaság számlájára átutalni vagy készpénzben befizetni.
- A változás állt be azokban az adatokban, amelyek alapján kiszámításra került a minimális biztosítók összege, és/vagy a Bankgarancia vagy a Készpénzbiztosítók már nem nyújt elegendő fedezetet, a jármű Üzembartartója vagy a Meghatalmazott képviselő pótllagos biztosítókat köteles nyújtani, mégpedig az alábbi módon:
 - a) ha a pótllagos biztosítás az eredeti Bankgarancia módosításával történik, a jármű Üzembartartója a Rendszerüzemeltető által rendszeresített formanyomtatványon az eredeti és az Útdíjzedő társaság által akceptált bankgaranciához kapcsolódó, a minimális biztosítók kiszámításakor figyelembe vett paraméterekben bekövetkezett változásokat megfelelően tükröző kiegyesítő kérelemmel tájékoztatja az Üzembartartót arról, hogy a pótllagos biztosítókat elfogadta vagy elutasította-e, és milyen indokkal.
 - b) ha a pótllagos biztosítás az eredetileg letébe helyezett Készpénzbiztosítók összegének emelésével történik, az Üzembartartó a minimális biztosítók kiszámításakor figyelembe vett paraméterekben bekövetkezett változásokat megfelelően tükröző összegű kérelem az Útdíjzedő társaság számlájára átutalni vagy készpénzben befizetni.
- Az Útdíjzedő társaság jogosult arra, hogy a Bankgarancia vagy a Készpénzbiztosítók minimális összegét egyoldalúan megemlje, az Üzembartartó vagy a Meghatalmazott képviselő egyúttal köteles a jelen Feltételek 1. jelen fejezet (9) pontjában feltüntetett módon a pótllagos biztosítókat letébe helyezni.
- Ha egy számlázási időszakban a fizetendő Útdíj összege eléri a Bankgarancia és/vagy Készpénzbiztosítók 70%-át, az Útdíjzedő társaság erről a tényről a megegyezés szerinti kommunikációs csatornákon értesíti a jármű Üzembartartóját.
- Ha egy számlázási időszakban a fizetendő Útdíj összege eléri a Bankgarancia és/vagy Készpénzbiztosítók 80%-át, az Útdíjzedő társaság erről a tényről a Fedélzeti egység révén értesíti a jármű Üzembartartóját, a Fedélzeti egység a kezelési útmutatóban feltüntetett módon jelzi a limit elérését.
- Ha egy számlázási időszakban a fizetendő Útdíj összege eléri a Bankgarancia és/vagy Készpénzbiztosítók 99%-át, az Útdíjzedő társaság erről a tényről a jármű Üzembartartóját a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződésben szereplő valamennyi Fedélzeti egység blokkolásával értesíti; a Fedélzeti egység ennek a limitnek az elérését a kezelési útmutatóban feltüntetett módon jelzi.
- Az Útdíjfizetési kötelezettség biztosítása Üzemanyagkártyával az alábbi módokon történhet:
 - követlenül az Üzemanyagkártya kibocsátója révén, aki a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés megkötésekor átvállalja az Üzembartartó fizetési kötelezettségét;
 - a Kapsolattartó pontokon, ebben esetben az jármű Üzembartartójának meg a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés megkötése előtt be kell mutatnia az érvényes Üzemanyagkártyát, és valós adatokat kell közölnie arról, mely Járműre és/vagy Járművekre vonatkozik a kártya nyújtotta biztosítók. Az Útdíjzedő társaság tájékoztatja a jármű Üzembartartóját az Üzemanyagkártya mint biztosítók elfogadásáról vagy elutasításáról, valamint az elutasítás okáról.
- Ha az Üzemanyagkártyát a kibocsátó blokkolta, vagy lejárt az Üzemanyagkártya érvényessége, az Útdíjzedő társaság jogosult arra, hogy blokkolja mindazokat a Fedélzeti egységeket, amelyek esetében az Útdíjfizetési kötelezettség biztosítása az adott Üzemanyagkártya volt. Az Üzemanyagkártyának a kibocsátó általi blokkolása és a Fedélzeti egység blokkolása közötti időszakban megvalósuló Útdíj-tranzakciók után fizetendő Útdíjat az Üzembartartó közvetlenül az Útdíjzedő társaságnak köteles megfizetni, mégpedig a jelen Feltételek 1., VI.2. Fejezet” részben részletezett módokon.
- Ha a fizetési kötelezettség jelen Feltételek 1. jelen fejezetében feltüntetett biztosítási módjaiban változás következik be, az Üzembartartó köteles ezt a ténny haladéktalanul, legkésőbb azonban a változást követő 3 napon belül a Rendszerüzemeltetőnek elfogadás céljából bejelenteni. Az Üzembartartó köteles biztosítani a Bankgarancia érvényességét, és legkésőbb egy hónappal a garancia lejártá előtt új Bankgaranciát kell benyújtania, vagy kell hosszabbítania az eredeti Bankgarancia érvényességét, esetleg más módon kell biztosítania az Útdíj megfizetését.

VI.4. fejezet

Az Útdíj megfizetésének elmulasztása, késedelmes fizetés

- Az Üzembartartó felel az Útdíj határidőben történő szabályos megfizetéséért, illetve minden olyan kötelezettség teljesítéséért, amely az Üzembartartó elsősorban a Hatályos jogszabályok, a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés és a Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés értelmében terhelik. Az Útdíj szabályos megfizetésének az minősül, ha a megfizetett Útdíj a számlán szereplő fő azonosítási adatokkal kerül jóváírásra az Útdíjzedő társaság bankszámláján. A számla fő azonosító adatai a referenciaszám (variabilnyi symbol, VS), a speciális azonosító kód (speciálny symbol, SS), az Útdíj összege, a bankszámlaszám. Ha a fenti adatok valamelyikének hiányában lehetetlen a befizetést a számlához hozzárendelni, az Útdíj meg nem fizetettnek minősül, a pénzüsszeget pedig a befizetőnek visszaküldik.
- Ha az Üzembartartó az Útdíj megfizetésével vagy más kötelezettségének teljesítésével késedelembe esik, az Útdíjzedő társaság jogosult arra, hogy a díjhátralék után törvényes késedelmi kamatot számíton fel, ennek mértékét az 513/1991. számú Kereskedelmi Törvénykönyv 369. § (2) bekezdése, valamint ennek alapján a Kereskedelmi Törvénykönyv egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 21/2013. számú kormányrendelet 1. §-a szabályozza.
- Ha a jármű Üzembartartója 3 nappal a fizetési határidő és/vagy más kötelezettség lejártá után sem egyenlített ki ezeket a kötelezettségeit, a Rendszerüzemeltető jogosult arra, hogy blokkolja az érintett Üzembartartó késedelemmel érintett valamennyi Fedélzeti egységét. Az Üzembartartó és/vagy a Járművezető számára a blokkolás tényleg minden egyes érintett Fedélzeti egység a kezelési útmutatóban feltüntetett módon jelzi. Az Útdíjzedő társaság ebben az esetben a jelen Feltételek 1., IV.1. fejezet” 8. pontja szerinti jogosult eljárni.
- Útdíj és/vagy más kötelezettség fizetési késedelmében az Üzembartartó köteles a késedelem határidő lejártá utáni három munkanapon belül a Rendszerüzemeltetőt a jármű Üzembartartójának fizetési felszólítást küld, ebben felszólítja az Üzembartartót, hogy az Útdíjat a követelés esedékességétől számított 14 napon belül egyenlítsse ki.
- Ha az Üzembartartó a fizetési felszólításban szereplő új határidőben nem fizeti meg az Útdíjat és/vagy egyéb kötelezettségeit, a Rendszerüzemeltető a követelés lejártát követő 30 naptári napon belül a jármű Üzembartartójának második fizetési felszólítást küld, melyben arra szólítja fel a címzettet, hogy a második felszólítás postázását követő öt naptári napon belül fizesse meg a késedelmes összeget.
- A második felszólítás kiállításával egy időben az Üzembartartó által a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés megkötésekor nyújtott biztosítók terhére az Útdíjzedő társaság a követelést kiegyenlíti. Az Útdíj megfizetésére nyújtott bankgarancia vagy egyéb biztosítók esetén az Útdíjzedő társaság jogosult arra, hogy:
 - Bankgarancia esetén kérje annak terhére a megfelelő összegnek a saját számlájára javára történő átutalását,
 - Készpénzbiztosítók esetén használja a számlájára befizetett összeget,
 - Üzemanyagkártya esetén a kártya Kibocsátójától igényelje a késedelmes összeg megtérítését.
- Ha a meg nem fizetett Útdíj vagy az Üzembartartó egyéb kötelezettsége meghaladja a Bankgarancia és/vagy a Készpénzbiztosítók összegét, az Útdíjzedő társaság jogosult arra, hogy az Útdíj vagy egyéb kötelezettség fennmaradó részét peres úton követelje.
- Ha az Útdíjzedő társaság a jelen Feltételek 1. jelen cikk 7. pontjával összhangban érvényesíti a Bankgarancia vagy a Készpénzbiztosítók felhasználására vonatkozó jogát, az Üzembartartó a biztosítókat eredeti összegre köteles kiegyesíteni, mégpedig a felhasználását követően haladéktalanul, legkésőbb azonban 30 nappal a követelés lejártá után, amelynek kiegyenlítése a Bankgarancia és/vagy a Készpénzbiztosítók terhére történik.

VI.5. fejezet

Árak és fizetési feltételek

- Az Üzembartartónak vagy a Járművezetőnek nyújtott bizonyos ügyfélszolgálati szolgáltatások térítés ellenében vehető igénybe, e külön díjak mértékét az érvényes díjtáblázat tartalmazza. A díjtáblázat a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés elválaszthatatlan részét képezi, módosítására értelemszerűen a jelen Feltételek 1. módosítására vonatkozó rendelkezései alkalmazandók.
- A díjtáblázatban szereplő összegek euró pénzben, áfával együtt vannak feltüntetve.
- Az elektronikus útdíjrendszerben minden fizetési tranzakció kizárólag euró pénzben valósítható meg.
- Előzetes útdíjfizetési módban a szolgáltatási díjak a szolgáltatás nyújtása előtt kerülnek kiszámlázásra, az Üzembartartó és/vagy a Járművezető a szolgáltatásért csak a díj szabályos és határidőben történő megfizetése után veheti igénybe. Utólagos díjfizetési módban a díjak utólag, a számlázási időszak letelte után az adott havi számlában kerülnek kiszámlázásra, ezt a számlát a Rendszerüzemeltető állítja ki.
- A Rendszerüzemeltető jogosult arra, hogy a díjtételeket egyoldalúan módosítsa. Az aktuális díjtáblázat az Internetes portálon tekinthető meg.
- A szolgáltatásnyújtás időpontjában az éppen aktuális díjtáblázat az érvényes.

VII. cikk

Az Üzembartartói és járművezetői kötelezettségek betartásának ellenőrzése

VII.1. fejezet

Az Útdíjzedő társaság által megbízott személy jogai

- A Törvény 25. § (1) és (2) bek. értelmében a vonatkozó törvényi kötelezettségeknek az Üzembartartó és a Járművezető által történő betartását az ellenőrzéssel megbízott személyek a Rendőrség közlekedérendészeti feladatok ellátását végző szerveivel együttműködésben végzik. Az ellenőrzéssel megbízott személyek:
 - az Útdíjzedő társaság alkalmazottai,
 - annak a személynek az alkalmazottai, melyet az útdíjzedő társaság a Törvény 12. § (2) bek. szerinti tevékenységek végzésével megbízott, azaz a Rendszerüzemeltető alkalmazottai.
- Az Ellenőrzéssel megbízott személy az ellenőrzés helyszínén a Szlovák Köztársaság Közlekedési és Építésiügyi Minisztériuma (a továbbiakban: „minisztérium”) által kiadott igazolványon igazolja magát. Az igazolvány a személyazonosító adatok közül az alábbiakat tartalmazza: családi és utónév, születési dátum, lakcím.
- Az Ellenőrzéssel megbízott személyek számára kiállított igazolványok nyilvántartását a minisztérium vezeti. A Ellenőrzéssel megbízott személyek számára kiállított igazolványok nyilvántartásának vezetése céljából a minisztérium a Személyes adatok védelméről és egyéb törvények módosításáról szóló 18/2018. számú törvény (a továbbiakban: 18/2018. törvény) értelmében az alábbi személyes adatokat jogosult kezelni: családi és utónév, születési dátum, lakóhely lakcíme, személyi igazolvány száma.
- A Törvény betartásának ellenőrzése céljából az Ellenőrzéssel megbízott személy az alábbiakra jogosult:
 - feltepheti és mobil elektronikus berendezésekkel a Törvény 12. § (5) bek. szerint adatokat gyűjthet és rögzíthet,
 - a Törvényből eredő kötelezettségek be nem tartása esetén bizonyítékokat szerezhet be, és azokat a Törvény 27. és 32. §-ai szerint eljárás céljára a járási hivataloknak és a Szlovák Köztársaság Rendőrségének átadhatja,
 - az ellenőrzés helyén és időpontjában beszédhet az Útdíjat,

- d) ha nem állapítható meg, milyen hosszan vette ténylegesen igénybe a Jármű a Díjköteles útszakaszokat, 650 km távolság és a megfelelő díjtétel alapján jogosult kiszámitani az Útdíjat,
- e) szablysértés vagy közigazgatási szabálysértés elmulasztása szempontjából fontos tények tisztázása érdekében magyarázatot kérhet a Járművezetőtől,
- f) a Járművezetőtől az Útdíj megfizetését igazoló bizonylatot kérhet,
- g) ellenőrizheti a Fedélzeti egység felhelyezését, működését és használatát,
- h) ellenőrizheti az Útdíj kiszámitása és elszámolása céljából a Fedélzeti egységbe bevitt adatokat.
5. Ha szolgálati feladatok ellátása során vagy azokkal kapcsolatban a Járművezető külön jogszabály szerint igazolja valamely testülethez tartozását (pl. a Katonai rendészetről szóló 124/1992. számú törvény 9. § (2) és (3) bek., a Szlovák Információs Szolgálatról szóló 46/1993. számú törvény 8. §, a Katonai hírszerzésről szóló 198/1994. számú törvény 8. §, a Minőségelt adatok védelméről és egyéb törvények módosításáról szóló 215/2004. számú törvény 70. § (6) bek., az Állami Vámhatóságról és egyéb törvények módosításáról szóló 652/2004. számú törvény 16. § (2) – (8) bek.), az Ellenőréssel megbízott személy a Járművezetőtől csak a szolgálati igazolvány nyilvántartási számát kérheti.
6. Az Ellenőréssel megbízott személy az ellenőrzésről köteles jegyzést készíteni.
7. A Törvény 29–31. §-ai szerinti meghallgatás nélküli eljárás esetén a törvény szerinti üzemantartói és járművezetői kötelezettségek betartását az Útdíjzedő társaság vagy az Útdíjzedő társaság által arra felhatalmazott személy fix telepítéssel vagy mobil elektronikus berendezéseinek segítségével a Jármű megállítása és a Szlovák Körtársaság rendőri egységeivel való együttműködés nélkül is ellenőrizheti.
8. A Törvény 29–31. §-ai szerinti meghallgatás nélküli eljárás esetében az Útdíjzedő társaság vagy az Útdíjzedő társaság által arra felhatalmazott személy jogosult arra, hogy:
- a) a Törvény 12. § (5) bek. szerint fix telepítéssel és mobil elektronikus berendezésekkel gyűjtőn és rögzítsen,
 - b) a Törvényből eredő kötelezettségek megszegéséről bizonyítékokat gyűjtőn, és azokat a járási hivataloknak átadja, c) kiszámita az Útdíj összegét,
 - d) ha nem állapítható meg, milyen hosszan vette ténylegesen igénybe a Jármű a Díjköteles útszakaszokat, 650 km távolság és a megfelelő díjtétel alapján kiszámita az Útdíjat,
 - e) ellenőrizze a Fedélzeti egység felhelyezését, működését és használatát,
 - f) ellenőrizze az Útdíj kiszámitása és elszámolása céljából a Fedélzeti egységbe bevitt adatokat.
9. A kötelezettségszegésről jelen Feltételek 1. jelen fejezet (7) bek. szerint gyűjtött és rögzített bizonyíték a Törvény 27.§-a szerinti szablysértési eljárás és a Törvény 28. §-a szerinti közigazgatási szabályszerzési eljárás keretében történő határozathozatalhoz is felhasználható.

VII. 2. fejezet

Az Útdíj megtérítése az ellenőrzés helyén

- Ha az ellenőrzött járműbe nincs beszerelve Fedélzeti egység, vagy a Fedélzeti egység működésképtelen, tehát az Üzemantartó és/vagy a Járművezető a Díjköteles útszakasz Útdíj megfizetése nélkül használja, a pótdíj kiszámitásának módját és a pótdíj összegét az Útdíjzedő társaság által arra felhatalmazott személy/az Ellenőréssel megbízott személy a jelen Feltételek 1. „VII.1. fejezet” (4) pontja szerint a helyszínen állapítja meg.
- Ha az ellenőrzött járműben felszerelt Fedélzeti egység hibás és/vagy hamis és/vagy hiányos adatokat tartalmaz, a az Útdíjhátralék kiszámitásának módját és annak összegét az Útdíjzedő társaság által arra felhatalmazott személy/az Ellenőréssel megbízott személy a jelen Feltételek 1. „VII.1. fejezet” (4) pontja szerint a helyszínen állapítja meg.
- Ha az ellenőrzés helyszínén az időpontjában nem állapítható meg a Jármű környezetvédelmi besorolása, a Törvény rendelkezéseivel összhangban az Útdíjzedő társaság által arra felhatalmazott személy EURO 0 környezetvédelmi osztályt állapít meg.
- A kiszámitott vagy kiszabott pótdíjat, valamint az Útdíjhátralékot a jármű Üzemantartója és/vagy a Járművezető az ellenőrzés helyszínén és időpontjában készpénzben vagy Bankkártyával köteles kiegyenlíteni.

VIII. cikk

Kommunikációs csatornák

VIII.1. fejezet

Ügyfélszolgálat

- A Rendszerüzemeltető ügyfélszolgálatot működtet, amely elsősorban az Üzemantartóknak és/vagy a Járművezetőknak nyújt szolgáltatásokat, rendszerint a Kapcsolattartó és Értékesítési pontokon, az Ügyfélszolgálati telefonszámon és az elektronikus csatornákon; a nyújtott szolgáltatások főleg az alábbiak:
 - a) a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés megkötése, ideértve a biztosíték átvételét is,
 - b) Járműregisztrálás,
 - c) Fedélzeti egység kiadása, cseréje és átvétele,
 - d) befizetések átvétele,
 - e) biztosíték és túlfizetés készpénzben történő visszatérítése,
 - f) reklamáció, panasz, beadvány átvétele és kezelése,
 - g) tájékoztató anyagok terjesztése,
 - h) tájékoztatás.
- Az ügyfélszolgálattal kapcsolatos összes információ megtalálható az Internetes portálon.

VIII.2. fejezet

Kapcsolattartó pont

- A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződéssel kapcsolatban a Kapcsolattartó pontokon működő ügyfélszolgálat a járművezető Üzemantartóinak az alábbi szolgáltatásokat nyújtja:
 - a) Előzetes útdíjfizetési mód alkalmazásával a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés megkötése, módosítása és megszüntetése, a Jármű regisztrálása,
 - b) Utólagos útdíjfizetési mód alkalmazásával a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés megkötése, módosítása és megszüntetése, a Jármű regisztrálása, ideértve az Úthasználati díj biztosítását szolgáló Bankgarancia átvételét is,
 - c) Előzetes útdíjfizetési mód esetén a fizetett Útdíj átvétele,
 - d) az előre megfizetett, de fel nem használt Útdíj visszatérítése 100 euró készpénz összegig,
 - e) az Útdíj-tranzakciókról készített kivonat rendelkezésre bocsátása,
 - f) Pótdíj átvétele, azaz az Útdíj utólagos megfizetésének lehetővé tétele abban az esetben, ha a rendszer az Útdíj-tranzakciókat nem rögzítette szabályszerűen (pl. a Fedélzeti egység hibája miatt, vagy mert az előzetesen megfizetett útdíj nem fedezte a tranzakció),
 - g) a Fedélzeti egység stabil beszerelésével kapcsolatos tájékoztatás,
 - h) az elektronikus útdíjzedéssel kapcsolatos tanácsadás,
 - i) műszaki problémákkal kapcsolatos bejelentések fogadása,
 - j) reklamációk, panaszok és indítványok fogadása és kezelése,
 - k) pénzvisszatérítéssel kapcsolatos kérelmek fogadása,
 - l) tájékoztatás az elszámolás részleteiről, a számviteli bizonylatok másolatainak kiállításáról, az elszámolással kapcsolatos esetleges kifogások kezelése és
 - m) tájékoztató anyagok terjesztése.
- A Rendszerüzemeltető a Kapcsolattartó ponton nyújtott szolgáltatásait más helyszíneken is biztosíthatja, elsősorban saját üzleti képviselői vagy az Üzemanyagkártya-kibocsátók révén.
- A Rendszerüzemeltető által működtetett Kapcsolattartó pontok teljes jegyzéke az Internetes portálon elérhető.

VIII.3. fejezet

Értékesítési pont

- A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződéssel kapcsolatban az Értékesítési pontokon működő ügyfélszolgálat a járművezető Üzemantartóinak az alábbi szolgáltatásokat nyújtja:
 - a) Előzetes útdíjfizetési mód alkalmazásával a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés megkötése, módosítása és megszüntetése, a Jármű regisztrálása,
 - b) Előzetes útdíjfizetés esetén a fizetett Útdíj átvétele,
 - c) az előre megfizetett, de fel nem használt útdíj visszatérítése 100 euró készpénz összegig,
 - d) Pótdíj átvétele, azaz az Útdíj utólagos megfizetésének lehetővé tétele abban az esetben, ha a rendszer az Útdíj-tranzakciókat nem rögzítette szabályszerűen (pl. a Fedélzeti egység hibája miatt, vagy mert az előzetesen megfizetett útdíj nem fedezte a tranzakció),
 - e) az elektronikus útdíjzedéssel kapcsolatos tanácsadás,
 - f) műszaki problémákkal kapcsolatos bejelentések fogadása,
 - g) reklamációk, panaszok és indítványok fogadása,
 - h) pénzvisszatérítéssel kapcsolatos kérelmek fogadása és
 - i) tájékoztató anyagok terjesztése.
- Az Értékesítési ponton az Utólagos díjfizetési mód választása esetén a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződést nem lehet megkötni, módosítani, megszüntetni és/vagy azzal bármint tenni.
- Az Értékesítési pontok teljes jegyzéke az Internetes portálon elérhető, ideértve az önkiszolgáló berendezések helyét is; az önkiszolgáló berendezések segítségével emelhető az előre megfizetett Útdíj összege, megállapítható az aktuálisan rendelkezésre álló Útdíj összege, valamint ellenőrizhető a befizetések és a megtett Díjköteles útszakaszok.

VIII.4. fejezet

Ügyfélszolgálati telefonszám

- Az ügyfélszolgálati telefonszám az Üzemantartó és/vagy a Járművezető számára állandó jelleggel ügyfélszolgálati szolgáltatásokat nyújtó telefonvonalon.
- Az ügyfélszolgálati telefonszámon az Üzemantartó és/vagy a Járművezető a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés kapcsán az alábbi szolgáltatásokat vehetik igénybe:
 - a) tájékoztatás az Útdíj-tranzakciókról készített kivonattal kapcsolatban,
 - b) tanácsadás az elektronikus útdíjzedéssel kapcsolatban,
 - c) műszaki problémákkal kapcsolatos bejelentések fogadása,
 - d) reklamációk, panaszok és indítványok fogadása,
 - e) tájékoztatás az elszámolásról, a számviteli bizonylatok másolatainak kiállításáról, az elszámolással kapcsolatos esetleges kifogások kezelése,
 - f) tájékoztató anyagok, számviteli bizonylatokról készült másolatok, a tranzakciókról készített kivonatok postai vagy elektronikus úton történő megküldésével kapcsolatos kérelmek fogadása.
- Az Üzemantartó számlájával kapcsolatos bizalmas tájékoztatás, személyes adatok és részletes információk közlése csak a hívó fél azonosítása után történik, a hívó fél ezeket az adatokat csak azután kaphatja meg, hogy a válaszlal az

Ügyfélszolgálati munkatárs által a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés egyes kiválasztott adataira vonatkozó ellenőrző kérdéseire.

- Az Ügyfélszolgálati telefonszám szlovák, angol és német nyelven folyamatosan üzemel, magyar és lengyel nyelven 06.:00 és 22:00 óra között hívható.

VIII. 5. fejezet

Internetes portál

- Az Internetes portálon a járművek Üzemantartói és/vagy a Járművezetők a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződéssel kapcsolatban az alábbi szolgáltatásokat vehetik igénybe:
 - a) az Elektronikus Útdíjrendszerbe történő regisztrációhoz szükséges regisztrációs adatok megküldése,
 - b) az Útdíj-tranzakciókról készített kivonat megjelölése a képernyőn, nyomtatási formátumban, letöltésre CVS formátumban,
 - c) műszaki problémákkal kapcsolatos bejelentések küldése,
 - d) reklamációk, panaszok és indítványok elküldése, érdeklődés az ügy állása felől,
 - e) tájékoztatás az elszámolás részleteiről,
 - f) számviteli bizonylatok másolatainak kiállítása és
 - g) a Járművek az Elektronikus Útdíjrendszerbe történő regisztrálásához szükséges tájékoztatás és letölthető anyagok.
- Az Internetes portálon nyújtott fenti szolgáltatásokhoz való hozzáférés feltétele a bejelentkezési név (felhasználónév) és a hozzáférési jelszó megadása, amelyek az adatokat illetéktelen személy hozzáféréseitől védik.
- A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés és a Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés megkötése után a Rendszerüzemeltető az Üzemantartóknak kérésre elküldi a belépéshez szükséges bejelentkezési nevet és jelszót. Az Útdíjzedő társaság minden biztonsági intézkedést köteles megtenni annak érdekében, hogy a belépéshez szükséges bizalmas adatokhoz harmadik személy nem férhessen hozzá, egyúttal a jármű Üzemantartója sem jogosult a bejelentkezéshez szükséges jelszót harmadik személynek átadni.
- A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló és/vagy a Fedélzeti egység rendelkezésre bocsátásáról szóló szerződés megszűnése után, legkésőbb azonban a szerződés megszűnését követő 60 napon belül megújul az Internetes portál használatának lehetősége, azaz a belépési (felhasználói) név és a jelszó.
- Ha az Üzemantartó a bejelentkezési névvel és a jelszóval való rendelkezéssel más személyt bízik meg, ezt a személyt külön meghatalmazásban kell feljogosítani az adatok átvételére és a velük való rendelkezésre.
- A bejelentkezési nevet és jelszót nem lehet átruházni. Az Üzemantartó köteles minden szükséges biztonsági intézkedést megtenni annak érdekében, hogy megelőzze harmadik személy hozzáférést ezekhez adatokhoz. Ha az adatokhoz harmadik személy hozzájutott, illetve más módon történt visszaélés az adatokkal, az Üzemantartó köteles az Útdíjzedő társaságot erről értesíteni. Ha illetéktelen személy fért hozzá az adatokhoz, vagy más jellegű visszaélésre került sor, a Rendszerüzemeltető az Üzemantartóknak a felhasználói Internetes portálhoz történő hozzáférést jogosult felfüggeszteni. Sem a Rendszerüzemeltető, sem az Útdíjzedő társaság nem felelős azokról a károkról, amelyek az Üzemantartót esetlegesen érte, hogy illetéktelenek fértek hozzá az Internetes portálhoz, vagy visszaéltek a fenti adatokkal.
- Ha az Üzemantartó elfelejti a bejelentkezési nevet és/vagy a hozzáférési jelszót, erről a tényről köteles a Rendszerüzemeltetőt haladéktalanul értesíteni, egyúttal a Rendszerüzemeltető kérésre új bejelentkezési nevet és/vagy hozzáférési jelszót generál. Az Üzemantartó köteles megtéríteni az új bejelentkezési név és/vagy hozzáférési jelszó generálásával kapcsolatos, a díjtáblázat szerinti kiadásokat.

IX. cikk

Reklamációs szabályzat

IX.1. fejezet

Általános rendelkezések

- A reklamációs szabályzat az Útdíjzedő társaság és az Üzemantartó és/vagy a Járművezető közötti, az Üzemantartóknak és/vagy a Járművezetőknak nyújtott elektronikus Útdíjzedési szolgáltatás felelősségét és minőségét érintő reklamációk intézésével kapcsolatos jogviszonyt szabályozza.
- A reklamációs szabályzat tekintetében a Hatályos jogszabályok, valamint az alábbi rendelkezések a mérvadóak:
 - a) a többször módosított 40/1964. számú Polgári Törvénykönyv,
 - b) a többször módosított 513/1991. számú Kereskedelmi Törvénykönyv,
 - c) a többször módosított 99/1963. számú Polgári Perrentörvény.
- Jelen reklamációs szabályzat alkalmazásában reklamációnak minősül az Üzemantartó által az Útdíjzedő társaság nem megfelelő minőségű és/vagy hibás teljesítésével kapcsolatos szavatossági jog érvényesítése, az Üzemantartó a hibás teljesítésért kompenzációt és/vagy kártalanulást igényel (a továbbiakban: „reklamáció”). Jelen reklamációs szabályzat az Útdíj és az előzetesen megfizetett Útdíj elszámolásával, az Útdíjhoz kapcsolódó egyéb díjakkal kapcsolatos üzemantartói reklamációira is vonatkozik.
- A reklamációs szabályzat jelen Feltételek 1. integráns részét képezi, a Kapcsolattartó és Értékesítési pontokon jól látható helyen ki van függvesztve, és az Internetes portálon is hozzáférhető.

IX.2. fejezet

A reklamáció alapvető kellékei

- Jelen reklamációs szabályok értelmében a jármű Üzemantartója és a reklamálás kapcsán a nevében eljáró Meghatalmazott személy (a továbbiakban: „jogosult személy”) a reklamációs eljárás/a reklamáció érvényesítését az alábbi módokon kezdeményezheti:
 - a) e-mailben az info@emtyo.sk e-mail címre vagy a Rendszerüzemeltető székhelyének címére küldött írásbeli reklamációval,
 - b) személyesen bármely Kapcsolattartó vagy Értékesítési ponton, a reklamációt azonban írásban kell benyújtani,
 - c) a biztonságos hozzáférést lehetővé tevő Internetes portálon keresztül,
 - d) a reklamációnak telefonon, az Ügyfélszolgálati telefonszámon történő bejelentésével.
- A jelen Feltételek 1. jelen fejezet 1d) pontjának kivételével reklamáció kizárólag a Rendszerüzemeltető által erre a célra rendszeresített formanyomtatványon vagy az interneten közzétett elektronikus űrlap kitöltésével és elküldésével nyújtható be. A reklamáció érvényesítéséhez szükséges formanyomtatványok a Kapcsolattartó és Értékesítési pontokon, valamint az Internetes portálon is hozzáférhetőek.
- Az Üzemantartó az írásbeli reklamációban köteles feltüntetni a reklamáció okát, kitölteni a hivatalos reklamációs formanyomtatványon szereplő adatokat, főleg család- és utónevét vagy a cégnevet, lakóhelyének vagy székhelyének címét, statisztikai számát, a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés számát, valamint csatolni kell mindazokat a dokumentumokat, amelyek alapján a reklamációt érvényesíti.
- Az Üzemantartó a reklamációt attól a naptól számított 30 napon belül érvényesítheti, amikor tudomására jutott vagy amikor először tudomására juthatott a reklamáció tárgyát képező tényállás. Ha a reklamáció tárgyát képező tényállás az Üzemantartónál korábban jutott annak a Jármű vezetőjének a tudomására, amellyel az adott reklamáció kapcsolatos, a 30 napos határidő első napja az nap, amikor az adott tény a Járművezető tudomására jutott vagy először tudomására juthatott.
- A Rendszerüzemeltető fenntartja magának a jogot, hogy elutasítsa a reklamáció befogadását:
 - a) ha nem a jelen reklamációs szabályzatban megkövetelt helyen és módon és/vagy nem a megszabott határidőben nyújtották be,
 - b) ha nem teljes és/vagy nem egyértelmű/félreérthető/névtelen, és az Üzemantartó a Rendszerüzemeltető által küldött hiánypótlási felszólítást követő 14 napon belül sem pótolja az írásbeli felszólításban feltüntetett adatokat és dokumentumokat, vagy
 - c) olyan tényállást érint, amelyre a jelen reklamációs szabályzat nem vonatkozik.
- A reklamációval kapcsolatos kiadások a reklamációról való döntésgy a Rendszerüzemeltetőt terhelik, ez azonban nem vonatkozik az Üzemantartó és/vagy a Járművezető részéről a reklamációs eljárással kapcsolatban keletkezett bármilyen kiadásra.
- A jelen Feltételek 1. jelen fejezet 5. pontja szerint a reklamáció nem kerül befogadásra, a reklamációs eljárás nem indul el.

IX.3. fejezet

A reklamáció intézésének határideje és az intézés módja

- A reklamációs eljárás a jelen Feltételek 1. részét képező jelen reklamációs szabályzat értelmében a reklamáció szabályos érvényesítésének/a reklamáció befogadásának napjával kezdődik. A reklamációs eljárás megkezdésének minősül:
 - a) postai küldemény esetében – az a nap, amikor a hiánytalan reklamációt a Rendszerüzemeltető székhelyén szabályosan kézbesítették (a beérkezett postai küldeményen az érkezett bélyegző dátuma),
 - b) e-mail üzenet küldésekor – az info@emtyo.sk e-mail címre elküldött hiánytalan reklamáció szabályos kézbesítését követő első munkanap,
 - c) a Kapcsolattartó vagy Értékesítési ponton történt személyes érvényesítés esetén – a hiánytalan reklamációnak a Kapcsolattartó vagy Értékesítési ponton történt szabályos átvételét követő első munkanap,
 - d) az Internetes portálon - autorizálással történő hozzáférés esetén – a hiánytalanul kitöltött elektronikus reklamációs nyomtatvány szabályos elküldését követő első munkanap,
 - e) a reklamációnak telefonon történő szabályos bejelentése esetén – a telefonos bejelentést követő első munkanap.
- Ha a reklamáció bejelentése telefonon történt, a reklamáció elintézését nem szükséges írásban közölni.
- A Rendszerüzemeltető köteles a reklamációt haladéktalanul, legkésőbb azonban öt munkanapon belül elintézni.
- Ha a reklamáció hiányos volt, azaz a jelen Feltételek 1. „IX.2. fejezet” fejezet 5. pontjával összhangban hiányos és/vagy nem egyértelmű és/vagy névtelen volt, a reklamáció elintézésére megszabott határidő azon a napon veszi kezdetét, amikor a teljes hiánypótlás megtörtént.
- A reklamációs eljárás a reklamáció elintézésével zárul, ez a reklamációs eljárás befejezése.
- A reklamáció elintézéséről az Üzemantartó részéről a reklamációs formanyomtatványban feltüntetett kapcsolattartó személy kap értesítést, mégpedig postán vagy e-mailben elküldött vagy közvetlen autorizált hozzáférést igénylő internetes felületen elérhető írásbeli állásfoglalás formájában. Telefonos reklamáció esetén nem feltétlenül a reklamáció írásbeli értesítése. Ha a reklamációt telefonon jelentették be, a reklamáció elintézésének minősül az erről a tényről szóló telefonos értesítés.

IX.4. fejezet

Az Útdíj elszámolásával kapcsolatos problémák reklamálása

- Ha az Útdíj elszámolásában az Üzemantartó problémákat észlel, joga van arra, hogy 60 napos határidővel reklamációt nyújtson be. A 60 napos határidő azon a napon kezdődik, amikor az Elektronikus Útdíjrendszer a reklamált Útdíj-tranzakciókat regisztrálta, a reklamációt azonban legkésőbb 30 nappal azt követően lehet benyújtani, hogy a jármű Üzemantartója a reklamációt megalapozó okról tudomást szerzett vagy először tudomást szerezhetett.

- Ha az Előzetes útdíjfizetési módot alkalmazó Üzemeltető problémát észlel az előfizetett Útdíj elszámolásában, jogosult arra, hogy az érintett számviteli bizonylat – számla kézhezvételét követően napon reklamációt nyújtson be. Ha az előfizetett Útdíj összegének megemlésekor az Üzemeltetőtől és/vagy a Járműre vonatkozóan helytelen regisztrációs adatokat használnak, az Útdíjszedő társaság a befizetett összeget csak akkor téríti vissza az Üzemeltetőnek, ha a szóban forgó összeg nem lett Útdíj kiegyenlítésére felhasználva és/vagy fel nem használt Útdíj-előlegként nem lett visszautalva.
- Ha a reklamációval érintett jármű Üzemeltetője a reklamáció okáról korábban nem szerez tudomást, a reklamáció érvényesítésére megszabott határidő azon a napon veszi kezdetét, amikor a vonatkozó számviteli bizonylatot – pl. Utólagos útdíjfizetés esetén a számlát, az előre fizetett Úthasználati díj befizetését igazoló bizonylatot, a pótdíj befizetését igazoló bizonylatot, az ellenőrzés helyén és idejében megfizetett Útdíj esetében az átvételi bizonylatot (számlát) – az Üzemeltetőnek, a Meghatalmazott képviselőnek és/vagy a Járművezetőnek kikézbiztették vagy átadták.
- Ha az elismert reklamáció alapján az Útdíjszedő társaság köteles bizonyos pénzeszeget visszatéríteni, a Rendszerüzemeltető és a jármű Üzemeltetője között létrejött, ettől eltérő egység hiányában a pénzvisszatérítésre a jelen reklamációs szabályzat azon rendelkezései vonatkoznak, amelyek az előzetesen megfizetett Útdíj esetében reklamációs túlfizetés visszatérítését szabályozzák.
- Ha az elismert reklamáció a pótdíj és/vagy az Útdíjhatárolék összegét érinti, a Rendszerüzemeltető jogosult arra, hogy az összeget az eredetileg alkalmazott kérétek alkalmazás nélküli térítése vissza.

IX.5. fejezet

Panaszkezelés és viták

A reklamációs eljárásból/reklamációs szabályzatból következő panaszok és viták esetében a jelen Feltételek 1 szerinti reklamációs eljárás eredményének/a reklamációs szabályzat következményeinek el nem ismerése esetén a 160/2015. számú Polgári perrendtartás törvény vonatkozó rendelkezései szerint kell eljárni.

X. cikk

Átmeneti és záró rendelkezések

X.1. fejezet

A feltételek 1 módosítása és kiegészítése

- Az Útdíjszedő társaság jogosult arra, hogy jelen Feltételek 1 dokumentumot és a díjszabást egyoldalúan módosítsa, kiegészítse és/vagy új Feltételek 1 dokumentummal helyettesítse, főképpen abban az esetben, ha módosulnak a Hatályos jogszabályok, amelyek alapján jelen Feltételek 1 kiadásra került. A Feltételek 1 aktuális verziója az Útdíjszedő társaság honlapján és/vagy az Internetes portálon hozzáférhető.
- A Hatályos jogszabályokkal összhangban a Feltételek 1 módosítása, kiegészítése, illetve az azt helyettesítő dokumentum az Útdíjszedő honlapján és/vagy az Internetes portálon történő megjelenítésével válik hatályossá. Ha az Üzemeltető a módosított Feltételekkel nem ért egyet, a megjelenítés napjától számított 30 napon belül előírt határidőn belül a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződéstől. A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződéstől való elállást az Üzemeltető kizárólag a Rendszerüzemeltető székhelyének címére küldött írásos értesítéssel teheti meg.

X.2 fejezet

Kézbizetés és kapcsolattartás

- Ha a jelen Feltételek 1 másként nem rendelkezik, az Útdíjszedő társaságnak és/vagy a Rendszerüzemeltetőnek szánt levélküldemények kézbesítése kizárólag az alábbi módokon történik:
 - személyesen bármelyik Kapcsolattartó vagy Értékesítési ponton,
 - az info@emvto.sk címre küldött e-mailben,
 - a Rendszerüzemeltető postacímére küldve,
 - a biztonságos hozzáférést lehetővé tevő Internetes portálon,
 - faxon.
- Az Útdíjszedő társaság és/vagy a Rendszerüzemeltető az Üzemeltető számára a levélküldeményeket a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés vagy a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződéshez kapcsolódó szerződéskegészítés megkötésekor erre a célra megjelölt postacímre és/vagy az Üzemeltető székhelyére/telephelyére/lakcímére küldi. A postai szolgáltatók közvetítésével az Üzemeltetőnek küldött levélküldemény az elküldést követő harmadik munkanapon minősül kézbesítettnek. A Szlovák Köztársaságon kívüli címre küldött levélküldemény az elküldését követő hetedik munkanapon minősül kézbesítettnek.
- Az Útdíjszedő társaság és/vagy a Rendszerüzemeltető az Üzemeltető számára az elektronikus levélküldeményeket a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés vagy a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződéshez kapcsolódó szerződéskegészítés megkötésekor erre a célra megjelölt e-mail címre és/vagy az ügyfélbeadványban és/vagy a reklamációs nyomtatványon szereplő e-mail címre küldi. A levél akkor minősül kézbesítettnek, amikor postaszerver a levél kézbesítését visszaigazolta.
- Ha a jelen Feltételek 1 másként nem rendelkezik, az Üzemeltető, a Meghatalmazott képviselő és/vagy a Járművezető az Útdíjszedő társaságnak és/vagy a Rendszerüzemeltetőnek címzett leveleket elsődlegesen szlovák, cseh vagy angol nyelven küldi. Ezzel nem sérül a Útdíjszedő társaságnak és/vagy a Rendszerüzemeltetőnek az a joga, hogy Üzemeltetővel történő az írásbeli kapcsolattartás során kizárólag a szlovák vagy az angol nyelvet használja.

X.3. fejezet

Személyes adatok kezelése

- A Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (Nemzeti Autópálya-kezelő Társaság Rt.), székhelye Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Szlovák Köztársaság, Stat. száma: 35 919 001, Adószáma: 2021937775, közösségi áfa-adószáma: SK2021937775, nyilvántartva a Bratislava/Pozsony I. Városkerületi Bíróságon mint cégbíróság, cégjegyzékszám: Sa, betét száma 3518/B (a továbbiakban: „Adatkezelő”) az Elektronikus útdíjrendszer üzemeltetője, amelyben a Díjköteles útszakaszok használatáért fizetendő Útdíj elektronikus beszedése céljából az Üzemeltető személyes adatait (ideértve ezeket a jogi és természetes személyeket képviselő természetes személyes adatait is), valamint a Járművezetőket (a továbbiakban: „érintett személyek”) személyes adatait kezeli.
- 2009.01.13-án az Üzemeltető a SkyToll, a.s. (SkyToll Rt.) társasággal, székhelye Westend Square, Lamačská cesta 3/a, 841 04 Bratislava, Szlovák Köztársaság, Stat. száma: 44 500 734, Adószáma: 2022712153, közösségi áfa-adószáma: SK2022712153, nyilvántartva a Bratislava/Pozsony I. Városkerületi Bíróságon mint cégbíróság, cégjegyzékszám: Sa, betét száma 4646/B, „Komplex elektronikus útdíjszedési szolgáltatásról szóló szerződést” kötött, ezáltal a SkyToll Rt. társaság a Törvény 12. § (2) bekezdéséhez kapcsolódóan a 18/2018. számú törvény 34. §-a értelmében adatfeldolgozóként minősül (a továbbiakban: „Adatfeldolgozó”).
- A 18/2018. számú törvény 5. § e) pontjával, valamint a Törvény 12. § (5) bek. összhangban az Adatkezelő és az Adatfeldolgozó az alábbi személyes adatokat jogosultak kezelni:
 - a Jármű forgalmi rendszáma és a Jármű fényképes ábrázolása,
 - a Jármű műszaki adatai,
 - a Fedélzeti egység azonosító kódja,
 - a megtett távolság,
 - az Útdíj mértéke és az Útdíj kiszámított összege,
 - a Törvény 8. § (1) bek. szerint az Üzemeltető adatai és a Közúti közlekedésről és egyéb törvények módosításáról szóló 8/2009. számú törvény 111. § (2) és 113. § (1) bek. szerinti jármű-nyilvántartási adatok,
 - a Jármű földrajzi helyzetének adatai,
 - a Jármű aktuális tömegének adatai.
- A jelen Feltételek 1 jelen fejezet fenti f) pontja szerint az Üzemeltető adatainak elsősorban az alábbiak minősülnek:
 - cégnév, telephely, ha az Üzemeltető vállalkozó magánszemély; ha az Üzemeltető egyéb természetes személy, utónév és családi név, személyi szám vagy születési dátum, lakcím, állampolgárság, személyi igazolvány vagy útlevél száma,
 - név vagy cégnév, székhely, ha az Üzemeltető jogi személy,
 - a Járművezető vagy az Üzemeltető által Megbízott képviselő utóneve és családi neve, személyi száma vagy születési dátuma, állampolgársága és lakcíme,
 - a Járművezető vagy az Üzemeltető által Megbízott képviselő személyi igazolványának vagy útlevelének a száma, a Járművezető vezetői engedélyének a száma,
 - az Üzemeltető statisztikai száma, ha ilyenrel rendelkezik, vagy külföldön ennek megfelelő hasonló adat,
 - az Üzemeltető adószáma, ha ilyenrel rendelkezik,
 - ha az Üzemeltető a cégbíróságon vagy hasonló nyilvántartásban nyilván van tartva, akkor a bejegyzéséről szóló adatok,
 - a Jármű forgalmi rendszáma és a nyilvántartó ország neve,
 - Járműkategória, Legnagyobb megengedett össztömeg, tengelyszám, Jármű természetvédelmi besorolása,
 - a Jármű átesett-e olyan átalakításon vagy fel van-e szerelve olyan berendezéssel, amely gátolhatja a Fedélzeti egység szabályos működését.
- A Törvény 12. (6) bekezdéséhez kapcsolódóan az Adatkezelő és az Adatfeldolgozó a 18/2018. számú törvény vonatkozó rendelkezéseinek értelmében az Üzemeltető természetes személy, az Üzemeltető által Meghatalmazott képviselő és a Járművezető személyes adatai közül az alábbiakat jogosultak kezelni: tudományos cím (titulus), utónév, családi név, személyi szám vagy születési dátum, lakóhely, állampolgárság, személyi igazolvány vagy útlevél és járművezetői engedély száma.
- Az Adatkezelő és az Adatfeldolgozó nem jogosultak a Törvény 3. § a), b), d), i)–k) pontjai szerint útdíjfizetés alól mentesülő járműveknek (azaz a Szlovák Köztársaság Belügyminisztériumának és Rendőrségének, a védelmi minisztériumának, a Szlovák Köztársaság és az Észak-atlanti Szövetség fegyveres erőinek, a Szlovák Információs Szolgálatnak, a Büntetés-végrehajtási Testületnek, a pénzügyőrségnek a járművei) a Törvény 12. § (5) és (6) bekezdésében feltüntetett adatait, valamint a járművek üzemeltetőinek adatait kezelni.
- Az érintett személyek adatszolgáltatási kötelezettségét a Szlovák Köztársaság hatályos jogszabályai írják elő, amennyiben az érintett személyek megtagadják a személyes adatok közlését, nem köthető meg a Kijelölt útszakaszok használatáról szóló szerződés, és ezáltal a Díjköteles útszakaszok sem használhatóak.
- A fenti célből az érintettek személyes adatait a 18/2018. számú törvény 13. § (1) bek. c) pontja értelmében az Adatkezelő nevében az érintett személy hozzájárulása nélkül is megszerezhető, ezeket az adatokat az Adatkezelő iratkezelési szabályzatában és irattári tervében rögzített ideig tárolja.
- A személyes adatok nem nyilvánosak, az Adatfeldolgozó a 18/2018. számú törvény 48. §-ával összhangban nem tervezi a személyes adatok harmadik országba vagy nemzetközi szervezethez történő továbbítását.
- Az Adatfeldolgozónál a 18/2018. számú törvény 44. §-a értelmében belső adatvédelmi felelős van kijelölve, akivel a gdpr@emvto.sk e-mail címen lehet kapcsolatba lépni.

- A 18/2018. számú törvény 21–24. §-ával összhangban az érintett személynek joga van a saját személyes adataihoz hozzáférni, azokat helyesbíteni, korlátozhatja feldolgozásukat és töröltheti személyes adatait.
- A 18/2018. számú törvény 27. §-ával összhangban az érintett személynek joga van tiltakozni a személyes adatok kezelése ellen, valamint a 18/2018. számú törvény 100. §-ával összhangban élhet a megfelelő jogorvoslati lehetőségekkel.

X.4. fejezet

Záró rendelkezések

- A jelen Feltételek 1-ben vagy a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződésben nem szabályozott jogviszonyok tekintetében elsősorban a Hatályos jogszabályok, valamint a Kereskedelmi Törvénykönyvről szóló 513/1991. számú törvény vonatkozó rendelkezései és a kapcsolódó egyéb jogszabályok a mérvadóak.
- A Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés aláírásával az Üzemeltető, a Járművezető és/vagy a Meghatalmazott képviselő kijelentik, hogy a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés aláírása előtt megfelelően megismerték a jelen Feltételek 1 rendelkezéseit.
- Jelen Feltételek 1 szlovák nyelven készült. Amennyiben jelen Feltételek 1-nek más nyelvű verziói készülnek, bármilyen ellentét/vita/értelmezési probléma felmerülése vagy bizonytalanság esetén a szlovák nyelvű változat az elsődleges.
- Jelen Feltételek 1 az Üzemeltető és/vagy a Járművezető és/vagy az Útdíjfizetés alól mentesülő jármű Üzemeltetője számára az Elektronikus útdíjrendszerbe történő regisztráció iránti kérelem benyújtásának napjától addig a napig kötelezőek, amíg az Útdíjszedő társaság és az Üzemeltető és/vagy a Járművezető között a kölcsönös kötelezettségek és kötelezettségek teljesítése meg nem történt, még ha a fenti tény a Kijelölt közútszakaszok használatáról szóló szerződés megszűnése után következik is be.
- Az Üzemeltető és/vagy a Járművezető, illetve másrésről az Útdíjszedő társaság közötti bármely vita tekintetében a jelen Feltételek 1 „IX.5. fejezet” fejezettel összhangban az Útdíjszedő székhelye szerinti, hatáskörrel rendelkező illetékes szlovák bíróság az illetékes.
- Jelen Feltételek 1 érvényessé és hatályossá 2018. 05. 25-én válnak, aktualizálásuk a Hatályos jogszabályok érvényességének és hatályosságának napjával történik.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
(Nemzeti Autópálya-kezelő Társaság Rt.)