

Действительно с 25.05.2018 г.

Управляющий взиманием автодорожных сборов устанавливает следующие **Общие торговые условия**
(в дальнейшем «Условия»).

Раздел I.

Общие положения

Глава 1.1

Основные положения и предмет изменена Условий 1

1. Акционерное общество «Национальная автострадная компания», расположенное по адресу: ул. Дубравска д. 14, 841 04 Братислава, Словацкая Республика, ОГРН: 35 919 001, ИНН: 2021937775, ИН НДС: SK2021937775, записанное в отделе Регистратора Районного суда Братислава I, отдел: Са, вложение № 3518/B (в дальнейшем «Управляющий взиманием автодорожных сборов»), является, согласно соответствующим положениям закона №639/2004 Сб. зак. – «О национальной автострадной компании и об изменении и дополнении закона №135/1961 Сб. зак. – «О наземных путях сообщения (дорожный закон)», в редакции последующих предписаний (в редакции закона №747/2004 Сб. зак.), в действующей редакции, и положений §12 абз. 1 закона №474/2013 Сб. зак. – «О взимании автодорожных сборов за пользование ограниченными участками наземных путей сообщения и об изменении и дополнении некоторых законов», в действующей редакции, Управляющим взиманием автодорожных сборов, прежде всего, согласно соответствующим постановлениям закона №474/2013 Сб. зак. – «О взимании автодорожных сборов за пользование ограниченными участками наземных путей сообщения и об изменении и дополнении некоторых законов», в действующей редакции (в дальнейшем «Законом»), Распоряжение №475/2013 Сб. зак., которым ограничиваются участки автомагистралей, скоростных дорог, дорог I класса, дорог II класса, дорог III класса с взиманием автодорожных сборов, в действующей редакции (в дальнейшем «Распоряжение»), Распоряжение №476/2013 Сб. зак., которым исполняются некоторые положения закона о взимании автодорожных сборов за пользование ограниченными участками наземных путей сообщения и об изменении и дополнении некоторых законов в действующей редакции (в дальнейшем «Общее распоряжение») и Постановления Правительства №497/2013 Сб. зак., которым устанавливается порядок расчета автодорожного сбора, размер суммы автодорожного сбора и системы скидок с суммы автодорожного сбора за пользование ограниченными участками наземных путей сообщения, в действующей редакции (в дальнейшем «Постановление») - Закон, Общее распоряжение и Постановление в месте как «**Действующее законодательство**», издал настоящие Общие торговые условия Управляющего взиманием автодорожных сборов, которые дополняют положения по отношению к правам и обязанностям Управляющего взиманием автодорожных сборов, Управляющих транспортными средствами, Водителя транспортных средств и Управляющих транспортными средствами, освобожденными от оплаты за проезд по Ограниченному участку автодорог.
2. Управляющий взиманием автодорожных сборов, прежде всего, согласно соответствующим постановлениям закона №474/2013 Сб. зак. – «О взимании автодорожных сборов за пользование ограниченными участками наземных путей сообщения и об изменении и дополнении некоторых законов», в действующей редакции (в дальнейшем «Законом»), Распоряжение №475/2013 Сб. зак., которым ограничиваются участки автомагистралей, скоростных дорог, дорог I класса, дорог II класса, дорог III класса с взиманием автодорожных сборов, в действующей редакции (в дальнейшем «Распоряжение»), Распоряжение №476/2013 Сб. зак., которым исполняются некоторые положения закона о взимании автодорожных сборов за пользование ограниченными участками наземных путей сообщения и об изменении и дополнении некоторых законов в действующей редакции (в дальнейшем «Общее распоряжение») и Постановления Правительства №497/2013 Сб. зак., которым устанавливается порядок расчета автодорожного сбора, размер суммы автодорожного сбора и системы скидок с суммы автодорожного сбора за пользование ограниченными участками наземных путей сообщения, в действующей редакции (в дальнейшем «Постановление») - Закон, Общее распоряжение и Постановление в месте как «**Действующее законодательство**», издал настоящие Общие торговые условия Управляющего взиманием автодорожных сборов, которые дополняют положения по отношению к правам и обязанностям Управляющего взиманием автодорожных сборов, Управляющих транспортными средствами, Водителя транспортных средств и Управляющих транспортными средствами, освобожденными от оплаты за проезд по Ограниченному участку автодорог.
3. Эти Условия 1 составляют неотъемлемую часть Договора об использовании ограниченных участков автодорог и были изданы в соответствии с Действующим законодательством.
4. Предоставление и использование Бортового прибора регламентируется Законом и отдельными общими торговыми условиями (в дальнейшем «Условия 2»), которые издает компания АО «SkyToll», расположенное по адресу Westend Square, ул. Ламачска, д. 3/A, 841 00 Братислава, Словацкая Республика, ОГРН: 44 500 734, ИНН: 2022712153, ИН НДС: SK2022712153, записанное в отделе Регистратора Районного суда Братислава I, отдел: Са, вложение № 4646/B, которая в соответствии с положениями §12 абз. 2 Закона и Договора о предоставлении комплексной услуги электронной взимания автодорожных сборов от 13.01.2009 г., заключенного между АО «Национальная автострадная компания», выступающим с правовым статусом Заказчика, и АО «SkyToll», выступающим с правовым статусом исполнителя (в дальнейшем «Договор»), как лицо, уполномоченное Управляющим взиманием автодорожных сборов на управление процессом взимания автодорожных сборов, а также заключение договоров в соответствии с положениями § 7 и положениями § 11 абз. 2 Закона, создание платежных пунктов, распределительных пунктов и контактных пунктов в соответствии с положениями § 12 абз. 3 Закона, включая проверку взимания автодорожных сборов (в дальнейшем «Управляющий системы»).
5. За исключением случаев, когда из контекста данных Общих торговых условий Управляющего системы не подразумевается иное, в Условиях 1:
 - (a) слова в единственном числе также относятся и к множественному числу, а слова во множественном числе также относятся к единственному числу;
 - (b) положения, содержащие слово «согласиться», «согласие» или «соглашение» и аналогичные по смыслу слова, означающие проявление согласия, требуют, чтобы согласие или соглашение были выполнены в письменной форме;
 - (c) без иллизического промедления или немедленно означает исполнение соответствующего обязательства в сроки, не превышающие те, которые можно ожидать от заинтересованного лица, проявляющего должное профессиональное усердие, в ходе исполнения и с учетом характера/исполнения/обязательства, и
 - (d) «письменный» или «письменно» означает написанный рукой, набранный устройством, распечатанный или составленный электронным способом и существующий в форме постоянной записи.
6. Названия отдельных статей Условий 1 будут использоваться только для целей более прозрачной ориентации и не будут использоваться для толкования отдельных положений Условий 1.

Глава 1.2

Определение основных понятий

Ниже приведенные понятия, которые используются в настоящих Условиях 1, имеют следующие значения:

- a) **Управляющий взиманием автодорожных сборов** - управляющий взиманием автодорожных сборов является АО «Национальная автострадная компания»;
- b) **Комплексная услуга электронной взимания автодорожных сборов** - это услуга, которую предоставляет Управляющий системы на основе Закона и Договора (т. е. Договора о предоставлении комплексных услуг электронной взимания автодорожных сборов от 13.01.2009 г., заключенного между Управляющим взиманием автодорожных сборов, выступающим с правовым статусом Заказчика, и Управляющим системы, выступающим с правовым статусом Исполнителя, причем, в соответствии с положениями §2 абз. 1 Закона электронное взимание автодорожного сбора представляет собой уплату электронным способом рассчитанной суммы в соответствии с категорией транспортного средства, класса эмиссии транспортного средства и количества осей транспортного средства на протяжении пройденного расстояния по ограниченному участку дорог на основании данных, полученных электронным путем. Под пройденным расстоянием понимается расстояние между двумя точками ограниченного участка дороги длиной менее одной длины ограниченного участка дороги. Это не затрагивает возможность взимания автодорожного сбора за пользование ограниченными участками автодорог меньшей протяженностью по сравнению с общей длиной ограниченного участка автодорог;
- c) **Управляющий системы** - Управляющий системы является АО «Национальная автострадная компания» или АО «SkyToll» как субъект, поверенный Управляющим взиманием автодорожного сбора на управление процессом взимания автодорожного сбора, а также на заключение договоров в соответствии с положениями §7 и положениями §11 абз. 2 Закона, создание платежных пунктов, пунктов распределения и контактных мест в соответствии с положениями §12 абз. 3 Закона, включая контроль взимания автодорожного сбора;
- d) **Управляющий транспортным средством** - в соответствии с положениями §2 абз. 3 Закона Управляющим транспортным средством является лицо, которое как Управляющий транспортным средством заключило с Управляющим взиманием автодорожного сбора или Исполнителем Европейской услуги электронной взимания автодорожного сбора договор об использовании ограниченных участков дорог, при этом, при отсутствии такого заключенного договора под управляющим транспортным средством понимается лицо, записанное в части I свидетельства и в части II как держатель свидетельства или как лицо, записанное в свидетельстве о регистрации, выданном в зарубежном государстве.
- e) **Водитель транспортного средства** - это водитель, имеющий право вести транспортное средство Управляющего транспортного средства, которое он может подтвердить предьявлением свидетельства о регистрации транспортного средства или технического паспорта транспортного средства, либо другим аналогичным документом (в дальнейшем «документ транспортного средства»);
- f) **Уполномоченный представитель** - уполномоченный представитель Управляющего транспортного средства - это лицо, уполномоченное действовать от имени Управляющего транспортного средством на основе письменной доверенности с официально заверенной подписью доверяющего лица;
- g) **Управляющий транспортным средством, освобожденным от платы за проезд**, является управляющий транспортным средством в соответствии с положениями §3 Закона, при этом автодорожный сбор не уплачивается за пользование ограниченными участками дорог транспортными средствами а) Министерства обороны Словацкой Республики; б) Словацкой Республики и Полицией корпуса; в) Министерства обороны Словацкой Республики; г) вооруженных сил и гражданских органов власти высшаго государства для целей исполнения служебных обязанностей; д) вооруженных сил Словацкой Республики и Организации севератлантического договора; е) служб спасения интегрированной системы спасения, кроме иностранных и физических лиц, предметом деятельности которых является оказание помощи при защите жизни, здоровья и имущества в соответствии с §9 абз. 1 пункт I) Закона №129/2002 Сб. зак. – «Об интегрированной системе спасения», в действующей редакции; ф) Управляющего взиманием автодорожного сбора; г) компаниями, обслуживающими ограниченные участки дорог; и) используемыми для осуществления целей контроля взимания автодорожного сбора лицами, уполномоченными на осуществление контроля взимания автодорожного сбора; i) Словацкой информационной службы; j) Корпуса тюремной и судебной стражи; k) Финансового управления; l) которые являются частью мобилизационного резерва, при исполнении задач в соответствии с особым предписанием, и m) Национального банка Словацкой Республики, осуществляющих перевозку денег и иных ценностей, при этом освобождение от уплаты автодорожного сбора относится к Управляющим транспортным средствам в соответствии с пунктами c), e)-h) и l) при условии регистрации этих транспортных средств в электронной системе взимания автодорожного сбора в соответствии с §10 Закона. Если транспортные средства

- в соответствии с пунктами c), e)-h) и l) не зарегистрированы в электронной системе взимания автодорожного сбора в соответствии с положениями §10 Закона, то на Управляющего транспортного средством и Водителя транспортного средства распространяются обязанности в соответствии с положениями §9 закона;
- h) **Уполномоченный орган** - в соответствии с формулировками соответствующих положений Закона орган Полициейского корпуса Словацкой Республики, осуществляющий надзор за безопасностью и непрерывностью дорожного движения.
- i) **Автодорожный сбор** - в соответствии с положениями §2 абз. 2-6 Закона - это электронным способом рассчитанная сумма за пользование ограниченными участками автомагистралей, скоростных дорог, дорог класса I, дороги класса II и дороги класса III с взиманием автодорожного сбора на основании данных, полученных электронным путем, в соответствии с категорией транспортного средства - автодорожный сбор можно взимать за пользование ограниченными участками дорог транспортными средствами с максимальной допустимой полной массой свыше 3500 кг или автопоездами с максимальной допустимой полной массой свыше 3500 кг, указанными в приложении №1 часть В в пункте 2, 3 и 5 Закона №725/2004 Сб. зак. – «Об условиях эксплуатации транспортных средств при движении по наземным путям сообщения и об изменении и дополнении некоторых законов», в действующей редакции, кроме транспортных средств категории M1 и кроме автопоездов, состоящих из транспортных средств категории M1, N1, M1G и N1G. Для целей Закона под пользованием ограниченного участка дороги понимается и особое пользование дорогой в соответствии с конкретным предписанием, даже если для такого особого пользования не требуется особое разрешение. Автодорожный сбор можно уплатить наличными путем, банковским переводом, платежной картой или иным способом, утвержденным Управляющим взиманием автодорожных сборов или согласованным с исполнителем Европейской услуги электронной взимания автодорожных сборов. Автодорожный сбор, помимо автодорожного сбора, взимаемого за пользование ограниченными участками концессионных дорог, и помимо автодорожного сбора, взимаемого за пользование ограниченными участками дорог II класса и дорог III класса, является доходом компании АО «Национальная автострадная компания». Сумму автодорожного сбора АО «Национальная автострадная компания» обязано использовать на реализацию задач в соответствии с особым предписанием. Сумма автодорожного сбора, взимаемого за пользование ограниченными участками концессионных дорог, за вычетом сумм необходимых затрат АО «Национальная автострадная компания», связанных с процессом взимания сбора, является доходом государственного бюджета. Доходы государственного бюджета из сумм уплаты автодорожного сбора, взимаемого за пользование концессионными дорогами, являются целевыми и предназначены для покрытия расходов в ходе исполнения обязательств государства, проистекающих из концессионных договоров, касающихся концессионных дорог. Заключенных между государством и концессионером. Сумма автодорожного сбора, вычисленного за пользование ограниченными участками дорог класса II и класса III, за вычетом сумм необходимых затрат АО «Национальная автострадная компания», связанных с процессом взимания сбора, является доходом вышестоящей территориальной единицы. Доходы вышестоящей территориальной единицы, полученного за счет взимания автодорожного сбора, являются целевыми и предназначены для покрытия расходов и их разрешается использовать только для покрытия расходов, связанных со строительством, управлением, обслуживанием, реконструкцией и ремонтом дорог, находящихся в ее собственности. Если сумма затрат управляющего взиманием автодорожного сбора, связанная с взиманием автодорожного сбора на дорогах класса II и III, превышает сумму полученных доходов, указанные расходы несет вышестоящая территориальная единица;
- j) **Недоплата автодорожного сбора** - недоплата автодорожного сбора возникает в соответствии с положениями §2 абз. 4 Закона в том случае, если сумма автодорожного сбора за время пользования ограниченными участками автомагистралей, скоростных дорог, дорог класса I, дорог класса II и дорог класса III с взиманием автодорожного сбора транспортным средством, которое обязано оплатить автодорожного сбора, рассчитанная или уплаченная в меньшем размере, что приводит к частичной уплате суммы автодорожного сбора;
- k) **Ограниченные участки дорог** - в соответствии с положениями §35 абз. 2 пункт а) Закона и Распоряжения, включая его приложения, это ограниченные участки автомагистралей, скоростных дорог, дорог класса I, дорог класса II и дорог класса III с взиманием автодорожного сбора;
- l) **Транспортное средство, которое обязано оплатить автодорожный сбор, или Транспортное средство** - это в соответствии с Действующим законодательством транспортное средство, обязанное платить автодорожный сбор, а именно транспортное средство с максимальной допустимой полной массой свыше 3500 кг или автопоезд с максимальной допустимой полной массой свыше 3500 кг, указанными в пункте 2, 3 и 5 части В приложения №1 Закона №725/2004 Сб. зак. – «Об условиях эксплуатации транспортных средств при движении по наземным путям сообщения и об изменении и дополнении некоторых законов», в действующей редакции, кроме транспортных средств категории M1 и кроме автопоездов, состоящих из транспортных средств категории M1, N1, M1G и N1G;
- m) **Максимальная/максимально допустимая полная масса транспортного средства или Полная масса транспортного средства** - это максимально допустимая масса транспортного средства в соответствии с соответствующими положениями закона №8/2009 Сб. зак. – «О дорожном движении и об изменении и дополнении некоторых законов», в действующей редакции, и с положениями §4 абз. 1 Закона, а в случае автопоезда - максимально допустимая полная масса автопоезда.
- n) **Случай взимания автодорожных сборов** - это в соответствии с Действующим законодательством и Договором случай, возникающий при проезде транспортного средства по Ограниченному участку автодороги или его части, зафиксированный Электронной системой взимания автодорожных сборов, определенной в пункте c) настоящей главы Условий 1;
- o) **Операция по взиманию автодорожного сбора** - это в соответствии с Действующим законодательством и Законом электронная запись данных, которая возникает на основании оценки и обработки одного Случая взимания автодорожных сборов или комбинации нескольких Случаев взимания автодорожных сборов. Операция по взиманию автодорожного сбора содержит, прежде всего, дату и время наступления Случая взимания автодорожных сборов, на основании которого возникла операция по взиманию автодорожного сбора, идентификацию Ограниченного участка автодорог, идентификацию Транспортного средства и размер суммы автодорожного сбора;
- p) **Размер суммы автодорожного сбора** - это в соответствии с положениями §4 закона и Постановлением сумма автодорожного сбора за проезд расстояния в 1 км по Ограниченному участку автодорог для категорий транспортных средств полной массой от 3500 кг до 12000 кг, а также полной массой более 12000 кг и для категорий транспортных средств, предназначенных для перевозки девяти и более пассажиров, включая водителя, с полной массой транспортного средства от 3500 кг до 12000 кг, а также полной массой транспортного средства более 12000 кг;
- q) **Электронная система взимания автодорожных сборов** - это совокупность средств вычислительной и телекоммуникационной техники, включая программное обеспечение и данных, которая позволяет, прежде всего, взимание автодорожных сборов посредством технического устройства во время езды Транспортного средства без его остановки, снижения скорости или обязанности использовать определенную полосу движения, а также без необходимости предварительного определения трассы, обслуживаемая Управляющим системы; в соответствии с положениями §1 абз. 2 Закона Электронная система взимания автодорожного сбора используется одну или несколько следующих технологий: 1. Спутниковое определение положения; 2) мобильные коммуникационные протоколы GSM-GPRS; 3. Микроволновую технологию 5,8 ГГц;
- r) **Бортовой прибор** - это в соответствии с положениями §11 Закона электронно-техническое устройство с минимальной интероперабельностью на выполнение Операций по взиманию автодорожного сбора в Электронной системе взимания автодорожных сборов. Бортовой прибор может быть соединен с регистратором Транспортного средства. В транспортном средстве можно использовать только Бортовой прибор и принадлежности Бортового прибора, которые предоставлены Транспортному средству и закреплены за ним Управляющим взиманием автодорожных сборов или лицом, уполномоченным в соответствии с положениями §12 абз. 2 Закона или исполнителем Электронной услуги взимания автодорожного сбора на основании договора (в дальнейшем «Поставщик бортового прибора»). Бортовой прибор не переносится. Бортовой прибор размещается, монтируется и используется способом, установленным Законом, Условиями 2 и инструкций по применению Бортового прибора (неотъемлемой частью Бортового прибора является и его основные принадлежности, предназначенные для установки в транспортном средстве при помощи розетки т.н. «прикуриватель») и таким образом, чтобы обеспечить возможность получения данных, необходимых для расчета суммы автодорожного сбора, и осуществлять контроль. В Бортовом приборе должны быть настроены технические данные Транспортного средства в соответствии с документами Транспортного средства. Если в документах Транспортного средства отсутствует указание на эмиссионный класс Транспортного средства, устанавливается эмиссионный класс ЕВРО-0. Если перед использованием или во время использования Ограниченных участков дорог произойдет изменение используемого количества осей Транспортного средства, Управляющий транспортным средством или Водитель транспортного средства немедленно изменит перед использованием Ограниченных участков дорог в бортовом приборе данные о количестве осей таким образом, чтобы оно соответствовало фактическому состоянию Транспортного средства. Если во время езды по Ограниченному участку дорог произойдет неисправность или повреждение Бортового прибора, Водитель транспортного средства остановит Транспортное средство в ближайшем месте, позволяющем безопасную остановку Транспортного средства и уведомит о неисправности или повреждении Бортового прибора поставщика бортового прибора и далее действует в соответствии с указаниями поставщика бортового прибора. Если Управляющим транспортным средством или Водитель транспортного средства обнаружит после окончания езды ошибку в настройках Бортового прибора, немедленно предоставит поставщику данные, необходимые для правильного расчета Суммы автодорожного сбора. Управляющий транспортным средством или водитель транспортного средства обязан немедленно уведомить о краже, потере, уничтожении или повреждении Бортового прибора, которые могут оказать влияние на его правильное функционирование в ходе езды по Ограниченному участку дорог поставщику бортового прибора и далее обязан действовать в соответствии с указаниями поставщика бортового прибора. Поставщик бортового прибора внесет уведомление о краже или потере Бортового прибора в Электронную систему взимания автодорожного сбора и заблокирует/деактивирует бортовой прибор немедленно после получения уведомления. Если Бортовой прибор после кражи или потери был использован неавторизованным лицом, Управляющий транспортным средством, за которым был закреплен Бортовой прибор, заплатит Сумму автодорожного сбора в полном объеме, рассчитанную в соответствии с записями в Электронной системе взимания автодорожного сбора за период от момента кражи или потери и до внесения уведомления о краже или потере в Электронную систему по взиманию автодорожного сбора;

- с) *Стационарная установка Бортового прибора* - подведение Бортового прибора к электросети Транспортного средства без использования так называемого «прикуривателя»;
- t) *Договор пользования ограниченными участками дорог* – это, прежде всего, в соответствии с положениями §7 и §8 Закона договор, на основании которого у Управляющего транспортным средством возникло право пользования Ограниченными участками дорог с электронным взиманием автодорожного сбора при этом, данный договор заключает Управляющий транспортным средством с Управляющим взимания автодорожного сбора или исполнителем Европейской услуги электронного взимания автодорожного сбора. Частью Договора пользования ограниченными участками дорог являются общие торговые условия и преискурант Управляющего взиманием автодорожного сбора или исполнителя Европейской услуги электронного взимания автодорожного сбора. Управляющий взиманием автодорожного сбора или исполнитель Европейской услуги электронного взимания автодорожного сбора обязаны опубликовать на своем веб-сайте общие торговые условия, преискурант и список сведений и документов, которые являются необходимыми для предоставления с целью заключения Договора пользования ограниченными участками дорог. Существенными реквизитами Договора пользования ограниченными участками дорог являются 1. Торговое наименование, адрес места предпринимательства, если Управляющим транспортным средством является физическое лицо – предприниматель; если Управляющим транспортным средством является иное физическое лицо – имя, фамилия, личный идентификационный номер или дата рождения, адрес места жительства, гражданство и адрес места жительства водителя транспортного средства или уполномоченного представителя Управляющего транспортным средством; 4) номер удостоверения личности или заграничного паспорта Водителя транспортного средства или уполномоченного представителя и номер водительского удостоверения Водителя транспортного средства; 5) идентификационный номер организации Управляющего транспортным средством, если был прикреплен; 6) индивидуальный налоговый номер Управляющего транспортным средством, если был прикреплен; 7) сведения о регистрации Управляющего транспортным средством в Торговом реестре или аналогичном реестре, если зарегистрирован в таком реестре; 8) государственный регистрационный знак Транспортного средства и страна регистрации Транспортного средства; 9) категория Транспортного средства. Максимально допустимая полная масса транспортного средства, количество осей и эмиссионный класс транспортного средства (пункт 8 и пункт 9 данного предложения в дальнейшем как «технические данные транспортного средства»); 10) сведения о том, что Транспортное средство оснащено устройством или было подвергнуто модернизации, которые могли бы препятствовать надлежащему функционированию Бортового прибора. Общие торговые условия содержат, главным образом: 1. условия заключения договора; 2. условия предоставления и пользования бортового прибора; 3. условия оплаты; 4. условия обеспечения обязательств; 5. претензионный порядок;
- u) *Договор о предоставлении Бортового прибора* - это договор, заключенный между Управляющим системы и Управляющим транспортным средством, согласно которому Управляющий системы обязан временно предоставить Управляющему транспортным средством для пользования Бортовой прибор, а Управляющий транспортным средством обязан использовать Бортовой прибор в соответствии с Действующим законодательством, Договором предоставления бортового прибора и внести депозит за предоставленный Бортовой прибор;
- v) *Режим предоплаты за проезд* - это в соответствии с Действующим законодательством и Договором режим, в котором можно пользоваться Ограниченными участками автодорог после внесения предоплаты за проезд;
- w) *Режим платы за проезд по факту* - это в соответствии с Действующим законодательством и Договором режим, в котором можно пользоваться Ограниченными участками автодорог до внесения платы за проезд;
- x) *Горячая линия* - это телефонная линия Управляющего системой, на которой можно получить информацию о пользования Ограниченными участками автодорог и взимании автодорожных сборов, сообщить о технических неполадках, транспортировке Бортового прибора, краже, повреждении или неисправной работе Бортового прибора, а также о других фактах, касающихся Электронной системы взимания автодорожных сборов;
- y) *Контактный пункт* - это пункт, где клиентом предоставляются услуги и где, кроме всего прочего, можно заключить Договор об использовании Ограниченных участков автодорог и Договор о предоставлении Бортового прибора в Режиме платы за проезд по факту, а также в Режиме предоплаты за проезд.
- z) *Распределительный пункт* - это место, где клиентом предоставляются услуги и где, кроме всего прочего, можно заключить Договор об использовании Ограниченных участков автодорог и Договор о предоставлении Бортового прибора в Режиме предоплаты за проезд. Посредством Распределительных пунктов невозможно заключить Договор об использовании Ограниченных участков автодорог и Договор о предоставлении Бортового прибора в Режиме платы за проезд по факту.
- aa) *Лицо, уполномоченное на осуществление контроля* – в соответствии с положениями §25, абз. 1 и 2 Закона контроль соблюдения обязанностей Управляющего транспортным средством и Водителя транспортного средства в соответствии с Законом осуществляют лица, уполномоченные на осуществление контроля в сотрудничестве с органами Полицией корпуса в рамках осуществления надзора за безопасностью и непрерывностью дорожного движения. Лицами, уполномоченными на осуществление контроля, являются:
- a) сотрудниками Управляющего взиманием автодорожного сбора;
- b) сотрудниками лица, которого управляющий взимания автодорожного сбора уполномочил на осуществление деятельности в соответствии с §12 абз. 2 Закона;
- bb) *Лицо, уполномоченное Управляющим взиманием автодорожного сбора* – компания АО «SkyToll», расположенное по адресу Westend Square, ул. Ламачка, д. 3/А, 841 04 Братислава, Словацкая Республика, ОГРН: 44 500 734, ИИН: 2022712153, ИДН НДС: SK2022712153, записанное отделением Торгового реестра под ведением Районного суда Братиславы I, отдел: Са, вложение № 4646В, является в соответствии с положениями §12 абз. 2 Закона и Договора о предоставлении комплексной услуги электронного взимания автодорожного сбора от 13.01.2009 г., заключенного между АО «Национальная автострадная компания», выступающей с правовым статусом Заказчика, и АО «SkyToll», выступающей с правовым статусом Исполнителя, лицо, уполномоченное Управляющим взиманием автодорожного сбора управление взиманием автодорожного сбора, а также заключение договоров в соответствии с положениями §7 и положениями §11 абз. 2 Закона, создание платежных пунктов, пунктов распределения и контактных пунктов в соответствии с положениями §12 абз. 3 Закона и включая контроль за взиманием автодорожного сбора;
- cc) *Интернет-портал* - это портал/официальный веб-сайт (www.emyto.sk), где можно получить информацию общего характера, а посредством страниц специального доступа - специальную информацию о конкретном Управляющем транспортным средством, а также заполнить заявление о регистрации с целью дальнейшего заключения Договора об использовании Ограниченных участков автодорог, а также Договора о предоставлении Бортового прибора;
- dd) *Топливная карточка* - это банковская карточка, которую Управляющий взиманием автодорожных сборов принимает к оплате за проезд и/или которая позволяет платить за проезд в Режиме платы по факту;
- ee) *Банковская карточка* - это банковская карточка, выданная финансовым учреждением (дебетовая или кредитная карточка) и являющаяся платежным средством, которое Управляющий взиманием автодорожных сборов принимает к оплате в Контактных пунктах или Распределительных пунктах, или на интернет-портале, прежде всего в качестве уплаты автодорожного сбора в пользу Управляющего взиманием автодорожных сборов;
- ff) *Банковская гарантия* – это, прежде всего, согласно положениям §313 и посл. Закона №513/1991 Сб. зак. – «Торговый кодекс», в действующей редакции, и Договором гарантия банка, который принимает на себя ответственность за обязательства Управляющего транспортным средством, связанные с использованием Ограниченными участками автодорог в Режиме платы за проезд по факту. Банковская гарантия возникает на основании письменного заявления банка в гарантийном письме, что удовлетворяет Управляющего взиманием автодорожного сбора до размера определенной денежной суммы в соответствии с содержанием гарантийного письма, если определенный Управляющий транспортным средством (должник) не исполнит свои обязательства в связи с использованием Ограниченных участков дорог, главным образом, обязательства по уплате автодорожного сбора или будут исполнены иные условия, определенные в гарантийном письме;
- gg) *Налично-денежная гарантия* представляет собой внесение гарантии наличными для обеспечения обязательств Управляющего транспортным средством, связанных с использованием Ограниченных участков автодорог в Режиме платы за проезд по факту при внесении на счет Управляющего взиманием автодорожных сборов;
- hh) *Банковские реквизиты управляющего транспортным средством или банковские реквизиты* – представляют собой реквизиты банка Управляющего транспортным средством, содержащие преимущественно название банка, номер счета в формате IBAN и идентификатор банка в форме BIC/SWIFT;
- ii) *День* – означает календарный день, если в данных Платежных условиях 1 не указано иначе;
- jj) *Установленная законом сумма процентов за просрочку* - означает проценты за просрочку с суммы задолженности в размере, установленном законом, в соответствии с положениями § 369 абз. 2 Закона №513/1991 Сб. – «Торговый кодекс», в действующей редакции, в связи с положениями §1 Постановления 21/2013 Сб. зак., который реализует определенные положения Торгового кодекса, в действующей редакции, следующим образом:
1. Процентная ставка при расчете суммы процентов за просрочку платежа, которая равна базовой процентной ставке Европейского центрального банка, действующей в первый день просрочки в погашении денежного обязательства, увеличенной на девять процентных пунктов; установленная таким образом ставка процента при расчете суммы за просрочку действительна в течение всего периода просрочки при исполнении денежного обязательства или
 2. Кредитор может потребовать уплаты процентов за просрочку платежа по ставке, равной базовой ставке Европейского центрального банка, действующей в первый день просрочки соответствующего полугодия отсочки, увеличенная на восемь процентных пунктов; установленная таким образом ставка процента при расчете суммы за просрочку должна использоваться в течение этого полугодия срока просрочки.

Глава I.3

Общая информация о Комплексной услуге взимания автодорожных сборов

1. За использование Ограниченных участков автодорог Транспортными средствами уплачиваются Автодорожные сборы.
2. Электронное взимание автодорожных сборов за использование Ограниченных участков автодорог, относится к Ограниченными участкам автодорог, которые приведены в Постановлении № 529/2007 К.з.
3. Электронная система взимания автодорожных сборов, введенная на территории Словацкой Республики, использует комбинацию глобальной навигационной спутниковой системы GNSS (Global Navigation Satellite System) для определения местонахождения Транспортного средства посредством переноса сигналов со спутника и мобильной сотовой системы CN (Cellular Network) для коммуникации с центральной информационной системой, предназначенной для расчета размера суммы автодорожного сбора и отменяющей за осуществление денежных транзакций.
4. Бортовой прибор на основе данных о времени, математической модели движения спутников GNSS и принятых сигналов вычислит местонахождение Транспортного средства. Если Бортовой прибор выяснит, что Транспортное средство находится на Ограниченном участке автодорог, он пошлет идентификационные данные

Транспортного средства центральной информационной системе посредством службы телекоммуникационного оператора GSM (GPRS). В случае пребывания в области, где отсутствует сигнал GSM, эти данные уложатся в память Бортового прибора и будут отсланы в центральную информационную систему сразу же по возобновлении сигнала GSM.

5. Центральная информационная система на основе данных, полученных с Бортового прибора, и технических параметров Транспортного средства (категории Транспортного средства, Полная масса, количества осей, эмиссионный класс) вычислит размер суммы автодорожного сбора на основе тарифов, определенных в Действующем законодательстве, прежде всего, в Постановлении.
6. Сумма автодорожного сбора, помимо суммы автодорожного сбора, полученной за пользование Ограниченными участками концессионных дорог, и помимо суммы автодорожного сбора, полученной за пользование Ограниченными участками дорог класса II и класса III, является доходом Управляющего взиманием автодорожного сбора; Сумма автодорожного сбора, полученная за пользование Ограниченными участками концессионных дорог, за вычетом суммы необходимых затрат Управляющего по взиманию автодорожных сборов, связанная с обеспечением процесса взимания сбора, является доходом государственного бюджета; Сумма автодорожного сбора, взысканного за пользование Ограниченными участками дорог класса II и класса III, за вычетом сумм необходимых затрат Управляющего по взиманию автодорожных сборов, за вычетом сумм необходимых затрат, связанных с процессом взимания сбора, является доходом вышестоящей территориальной единицы.
7. Бортовой прибор и его основные принадлежности, описанные в инструкции по эксплуатации Бортового прибора, являются и остаются собственностью Управляющего системы.

Раздел II.

Правомомерность действий от имени Управляющего транспортным средством

Глава II.1

Правомомерность действий от имени Управляющего транспортным средством

1. Если Управляющим транспортным средством является физическое лицо, оно действует самостоятельно. Если это физическое лицо не правомочно совершать юридические действия, или его правомочно совершать юридические действия ограничена, за него действует его законный представитель или опекун, назначенный судом.
2. Если Управляющим транспортным средством является юридическое лицо, от его имени может в Режиме платы за проезд по факту действовать устный орган и/или поверенный прокурис на основании выписки из торгового реестра или аналогичного реестра и/или лицо, действующее на основании действующей доверенности с нотариально заверенными подписями доверителей. В Режиме предоплаты за проезд может от имени юридического лица действовать и Водитель транспортного средства, но при соблюдении условий, приведенных в данных Условий 1.
3. Если Управляющим транспортным средством является юридическое лицо, которое записано не в Торговом реестре, а в другом аналогичном реестре, от его имени может в Режиме платы за проезд по факту действовать исполнительный орган, который уполномочен это делать на основании соответствующих документов об учреждении/основании компании, или может от его имени действовать лицо на основании действующей доверенности для совершения правовых действий и с нотариально заверенными подписями членов уставного органа. В Режиме предоплаты за проезд может от его имени действовать и Водитель транспортного средства, но при соблюдении правил, приведенных в этих Условий 1.
4. Договор об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме платы за проезд по факту может заключить, изменить или расторгнуть исключительно Управляющий транспортным средством или его Уполномоченный представитель на основании письменной доверенности для совершения правовых действий и с нотариально заверенной подписью, оформленной не позднее, чем 3 месяца назад.
5. В отношении Управляющего транспортным средством, которым является владелец Транспортного средства или им назначенный держатель свидетельства о регистрации транспортного средства, которые вписаны в свидетельство о регистрации транспортного средства, и уполномочены решать, как использовать Транспортное средство, действуют с учетом соответствующих обстоятельств вышеуказанные положения в соответствии с положениями данной главы Условий 1.
6. Если Управляющим транспортным средством или владельцем Транспортного средства определен держатель технического паспорта Транспортного средства, который не записан в свидетельстве о регистрации транспортного средства, но уполномочен решать, как использовать Транспортное средство, он обязан предъявить письменное удостоверение, разрешающее Управляющему транспортным средством или Водителю транспортного средства пользоваться данным Транспортным средством. Доверенность на пользование Техническим средством должна разрешать совершать правовые действия и быть оформленной не позднее, чем 3 месяца назад.
7. Если в Режиме предоплаты за проезд невозможно определить посредством технического паспорта или свидетельства о регистрации транспортного средства данные об Управляющем транспортным средством, Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязаны предъявить для идентификации Управляющего транспортным средством выписку из торгового реестра или аналогичного реестра.
8. Договор об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме предоплаты за проезд может от имени Управляющего транспортным средством заключить, изменить или расторгнуть Водитель транспортного средства, если он в данное время уполномочен вести Транспортное средство. Водитель транспортного средства обязан доказать свое право вести Транспортное средство техническим паспортом или свидетельством о регистрации транспортного средства.
9. Возникновение, изменение или прекращение обязанностей Управляющего транспортным средством, предусмотренные Действующим законодательством, не затрагивают тем обстоятельством, если Водитель транспортного средства в данное время не имел права вести Транспортное средство.
10. В случае изменения данных, записанных в Торговом реестре или аналогичном реестре, в частности, торгового названия и/или имени и фамилии, адреса, юридического адреса/места деятельности фирмы, полномочия действующего или важных аналогичных фактов, Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязаны зарегистрировать указанные изменения в Электронной системе взимания автодорожного сбора не позднее чем через 5 дней о даты внесенных изменений, доказательным способом или с предоставлением соответствующей справки, подробнее см. в главе «Глава IV.2» данных Условий 1.

Глава II.2

Предъявляемые Управляющим транспортным средством документы при заключении Договора об использовании ограниченных участков автодорог

Перед заключением Договора об использовании ограниченных участков автодорог лица, имеющие право заключить Договор об использовании ограниченных участков автодорог в соответствии с главой «Глава II.1» Условий 1, обязаны по требованию Управляющего системы предъявить для проверки регистрационных данных и заключения Договора об использовании ограниченных участков автодорог технический паспорт или свидетельство о регистрации транспортного средства; действующий общегражданский или заграничный паспорт либо аналогичный документ, удостоверяющий личность; действующее водительские права; выписку из торгового реестра или аналогичного реестра или письменную доверенность для представления Управляющего транспортным средством для совершения правовых действий и с нотариально заверенной подписью доверителя.

1. Свидетельство о регистрации и прикреплении идентификационного налогового номера/идентификационного налогового номера плательщика НДС, если было прикреплено, и документ об эмиссионном классе Транспортного средства, если не указан в документах Транспортного средства. Перечисленные документы Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязаны предъявить и для проверки фактов в случае изменения или расторжения Договора об использовании ограниченных участков автодорог, а также в случае получения информации о состоянии внесения платы за проезд.
2. В случае юридических лиц оригинал выписки из торгового реестра или аналогичного реестра, используемой для юридических целей, подтверждающей право заниматься предпринимательской деятельностью, должен быть оформлен не позднее, чем 3 месяца назад. Если Управляющий транспортным средством не подает регистрации в Торговом или аналогичном реестре, он обязан предъявить учредительный документ и/или учредительный договор, подтверждающий способ учреждения/основания, день образования, название, местонахождение и данные о физических лицах, которые уполномочены действовать от имени Управляющего транспортным средством.
3. Управляющий системы или им уполномоченные лица на основании соглашения Управляющего транспортным средством и/или Водителя транспортного средства имеют право провести проверку личности и верности предъявляемых документов, а также идентификационных данных, которые они содержат.
4. В том случае, если лицо, уполномоченное на заключение Договора об использовании ограниченных участков автодорог для цели подтверждения регистрационных сведений и заключения Договора об использовании ограниченных участков, не предоставляет по требованию Управляющего системы документы, указанные в этой главе Условий 2, Управляющий систем имеет право отказаться от заключения, изменения или расторжения Договора об использовании ограниченных участков дорог.

Раздел III.

Регистрация в Электронной системе взимания автодорожных сборов

Глава III.1

Регистрация транспортных средств, обязанных платить за проезд

1. Основной предельской для использования Ограниченных участков автодорог является заключение Договора об использовании Ограниченных участков автодорог между Управляющим взиманием автодорожных сборов и Управляющим транспортным средством. Договор об использовании ограниченных участков автодорог можно заключить на основе заявления о регистрации транспортного средства в Электронной системе взимания автодорожного сбора.
2. В случае регистрации Транспортного средства в Режиме платы за проезд по факту Управляющий транспортным средством или его Уполномоченный представитель могут подать заявление на регистрацию в Электронной системе взимания автодорожных сборов одним из следующих способов:
 - a) лично в Контактном пункте или посредством интернет-портала подать заявление о регистрации транспортного средства в Электронной системе взимания автодорожных сборов на бланке, определенном Управляющим системы для данного типа режима, или
 - b) предоставлением документов, указанных в главе «Глава II.2» Условий 1 лично в Контактном пункте; или
 - c) посредством эмитента Топливных карточек.

3. В случае регистрации Транспортного средства в Электронной системе взимания автодорожных сборов в Режиме предоплаты за проезд, от имени Управляющего транспортным средством может также подать заявление о регистрации транспортного средства в Электронной системе взимания автодорожных сборов и Водитель транспортного средства, а именно посредством подачи заявления о регистрации транспортного средства в Электронной системе взимания автодорожных сборов на бланке, определенном Управляющим системы для данного типа режима, лично в Контактном пункте или Распределительном пункте, или предоставлением документов, указанных в главе «Глава II.2» Условий 1, лично в Контактном месте и/или Распределительном месте, или посредством Интернет-портала Управляющего.
4. Образец заявления о регистрации транспортного средства в Электронной системе взимания автодорожных сборов для обоих режимов платы за проезд можно получить в Контактных пунктах и/или Распределительных пунктах, он также опубликован Управляющим системы на интернет-портале.
5. Для нужд регистрации в Электронной системе взимания автодорожных сборов Управляющий транспортным средством обязан предоставить по запросу Управляющего системы, главным образом, следующие данные:
 - a) торговое название, юридический адрес, если Управляющий транспортным средством физическое лицо-предприниматель; если Управляющим транспортным средством является иное физическое лицо, оно обязано предоставить имя, фамилию, дату рождения, адрес проживания, гражданство, номер общегражданского или заграничного паспорта,
 - b) название или торговое название и юридический адрес, если Управляющий транспортным средством является юридическим лицом,
 - c) имя и фамилия, личный идентификационный номер, дата рождения, гражданство и адрес проживания Водителя транспортного средства или Уполномоченного представителя,
 - d) номер общегражданского или заграничного паспорта Водителя транспортного средства или Уполномоченного представителя и номер водительских прав Водителя транспортного средства,
 - e) идентификационный номер Управляющего транспортного средства, если таковой имеется, либо аналогичные данные, соответствующие ему в другой стране,
 - f) идентификационный налоговый номер/ платежная НДС Управляющего транспортного средством, если таковой существует,
 - g) данные о внесении Управляющего транспортного средством в Торговый реестр или аналогичный реестр, если он внесен в таковой,
 - h) регистрационный номер Транспортного средства и страна, в которой Транспортное средство зарегистрировано,
 - i) категория Транспортного средства в соответствии с Действующим законодательством, главным образом, Постановления,
 - j) Общий вес транспортного средства, количество осей и эмиссионную категорию Транспортного средства,
 - k) данные о том, оснащено ли Транспортное средство оборудованием или устройством, которое бы могло препятствовать исправной работе Бортового прибора,
 - l) предлагаемую общую протяженность Ограниченных участков автодорог, которые Управляющий транспортным средством планирует проехать во время ограниченного периода времени в Режиме платы за проезд по факту,
 - m) банковские реквизиты Управляющего транспортного средством,
 - n) контактные данные Управляющего транспортного средством, включая эл. адрес.
6. В случае платы за проезд в Режиме платы за проезд по факту, Управляющий транспортным средством или его Уполномоченный представитель предоставляет Управляющему системы данные о способе обеспечения обязательств внесения платы за проезд в соответствии с главой «Глава VI. 3» Условий 1.
7. Управляющий транспортным средством обязан предоставить данные в соответствии с пунктами 5 и 6 этой главы Условий 1 обо всех Транспортных средствах, которые Управляющий транспортным средством указал в заявлении о регистрации транспортного средства в Электронной системе взимания автодорожных сборов.
8. Управляющий транспортным средством и Водитель транспортного средства соглашаются с тем, что предоставленные данные для регистрации в Электронной системе взимания автодорожных сборов могут быть также использованы и для нужд заключения Договора о предоставлении бортового прибора и для отправления информации о предоставляемых услугах в соответствии с Договором об использовании ограниченных участков автодорог. Соглашение с отращиванием информации о предоставляемых услугах в соответствии с Договором об использовании ограниченных участков автодорог Управляющий транспортным средством и Водитель транспортного средства может в любое время отменить, в том числе, посредством письменного оповещения Управляющего системы об отмене своего согласия.
9. За верность предоставленных данных по пунктам 5 и 6 данной главы Условий 1 отвечает Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель, а в Режиме предоплаты за проезд также Водитель транспортного средства. Если предоставленные данные неверные, неполные, или они изменились еще до заключения Договора об использовании ограниченных участков автодорог, Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель, а в Режиме предоплаты за проезд также Водитель транспортного средства, обязаны сообщить о корректировке, изменениях или дополнениях этих данных Управляющему системе не позднее, чем во время заключения Договора об использовании ограниченных участков автодорог.
10. Для определения данных по пункту 5 пункт j) настоящей главы Условий 1, эмиссионный класс Транспортного средства в случае, если это невозможно установить по соответствующим документам, определяется согласно Действующего законодательства, §11 абз. абз. 4 закона, второе предложение.

Глава III. 2

Регистрация Транспортных средств, освобожденных от уплаты Автодорожного сбора

1. Закон регулирует путем положений §3 Транспортных средства, освобожденные от уплаты автодорожного сбора.
2. Необходимость регистрировать Транспортные средства, освобожденные от уплаты автодорожного сбора, в Электронной системе взимания автодорожных сборов распространяется, в соответствии с положениями §10 закона, а также в соответствии с вышеуказанным пунктом 1 настоящей главы Условий 1 и Главы I.2 пункт g) Условий 1, на следующие Транспортные средства:
 - a) транспортные средства вооруженных сил или гражданских частей выходящей страны с целью выполнения служебных обязанностей,
 - b) транспортные средства спасательных служб интегрированной системы спасения, помимо юридических и физических лиц, предметом деятельности которых является предоставление помощи при защите жизни, здоровья и имущества в соответствии с положениями §9 абз. 1 i) закона №129/2002 С. зак.- «Об интегрированной системе спасения», в последующей редакции,
 - c) используемые для обслуживания Ограниченных участков автодорог,
 - e) используемыми для осуществления контроля за взиманием автодорожного сбора лицами, уполномоченными на осуществление контроля взимания автодорожных сборов,
 - f) которые составляют мобилизационные резервы при исполнении задач в соответствии с особым предписанием.
3. Управляющий Транспортного средства, освобожденного от уплаты автодорожного сбора, обязан потребовать от Управляющего системы зарегистрировать Транспортное средство в Электронной системе взимания автодорожных сборов перед началом использования Ограниченных участков автодорог Контактном пункте посредством заполнения бланка регистрации, предназначенного для освобожденных от уплаты автодорожного сбора Транспортных средств, который доступен на интернет-портале.
4. При регистрации Транспортного средства, освобожденного от уплаты автодорожного сбора, Управляющий транспортным средством, освобожденным от уплаты автодорожного сбора, предъявляет документы, удостоверяющие его личность, и документы, подтверждающие причину освобождения Транспортного средства от уплаты автодорожного сбора. Если освобождение Транспортного средства от уплаты автодорожного сбора ограничено во времени или пространстве, Управляющий транспортным средством укажет время и территорию, на которые распространяется освобождение Транспортного средства от уплаты автодорожного сбора.
5. Для нужд регистрации Транспортного средства, освобожденного от уплаты автодорожного сбора, Управляющий транспортным средством, освобожденным от уплаты автодорожного сбора, обязан предоставить следующие данные:
 - a) торговое название, адрес места предпринимательства, если Управляющим транспортным средством является физическое лицо-предприниматель; если Управляющим транспортным средством является иное физическое лицо, оно обязано предоставить имя, фамилию, дату рождения, адрес проживания, гражданство, номер общегражданского или заграничного паспорта,
 - b) название или торговое название и юридический адрес, если Управляющим транспортным средством является юридическое лицо;
 - c) регистрационный номер Транспортного средства и название страны, в которой Транспортное средство зарегистрировано;
 - d) контактные данные Управляющего транспортного средством, преимущественно, номер телефона, факса и адрес эл. почты, при их наличии;
 - e) иной документ, подтверждающий возникновение и существование данного Управляющего транспортного средством.
6. Управляющий транспортным средством обязан уведомить Управляющего системы немедленно перед ездой пор ограниченным участкам автодорог любое изменение в зарегистрированных данных в соответствии с данной главы Условий 1.
7. При регистрации в соответствии с разделом 2 пункт a) и разделом 3 настоящей главы Условий 1 Министерство обороны Словацкой Республики (в дальнейшем «Министерство обороны») обязано предоставить сведения о запланированной трассе Транспортного средства, место и время въезда Транспортного средства на территорию Словацкой Республики и место и время выезда Транспортного средства с территории Словацкой Республики, регистрационный государственный номер Транспортного средства и название страны, в которой Транспортное средство зарегистрировано. В том случае, если перед началом использования или в течение периода пользования Ограниченными участками автодорог вышеуказанным Транспортным средством, освобожденным от уплаты автодорожного сбора, произойдет изменение любых сведений, зарегистрированных в соответствии с данным разделом, Министерство обороны обязано предоставить измененные сведения для регистрации в Электронной системе взимания автодорожных сборов в срок не позднее 5 дней от даты возникновения данного Договора.
8. Управляющий транспортным средством, освобожденным от уплаты автодорожного сбора, в соответствии с Действующим законодательстве, не обязан в период, когда Транспортное средство освобождено от платы за проезд, платить за проезд по Ограниченному участку автодорог и оснащать Транспортное средство Бортовым

- прибором. Причем в том случае, если освобождение от уплаты автодорожного сбора ограничено в пространстве, Управляющий транспортным средством, освобожденным от уплаты автодорожного сбора, освобождено от уплаты автодорожного сбора за пользование Ограниченными участками автодорог и установки в Транспортном средстве Бортового прибора в рамках указанного пространственного ограничения.
9. Транспортные средства, освобожденные от уплаты автодорожного сбора, обязаны подвергнуться проверке, проводимой лицами, поверенными осуществлять проверку совместно с Уполномоченным органом, и указать причину освобождения.
 10. Подаче заявления о регистрации, Управляющий транспортным средством, освобожденным от уплаты автодорожного сбора, соглашается с Условиями 1 и 2, обязуется их соблюдать надлежащим образом и в полном объеме.

Раздел IV.

Договор об использовании ограниченных участков автодорог

Глава IV.1

Договор пользования ограниченными участками дорог

1. На основании заявления о регистрации Управляющий взиманием автодорожных сборов заключает с Управляющим транспортным средством Договор об использовании ограниченных участков автодорог.
2. Договор об использовании ограниченных участков автодорог можно заключить в:
 - a) Режиме предоплаты за проезд или
 - b) Режиме платы за проезд по факту.
3. Договор об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме предоплаты за проезд может заключить Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель и/или Водитель транспортного средства лично в Контактных пунктах и/или Распределительных пунктах.
4. Договор об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме платы за проезд по факту может заключить Управляющий транспортным средством или его Уполномоченный представитель:
 - a) лично в Контактных пунктах, или
 - b) посредством издателей Топливных карточек, авторизированных Управляющим взиманием автодорожных сборов, список которых опубликован на Интернет-портале, посредством торгового представителя Управляющего системы.
5. Перед заключением Договора об использовании ограниченных участков автодорог лица, уполномоченные заключить Договор об использовании ограниченных участков автодорог в соответствии с этими Условиями 1, обязаны предъявить Управляющему системы и/или эмитенту Топливных карточек, для проверки регистрационных данных и данных, необходимых для заключения Договора об использовании ограниченных участков автодорог, документы, указанные в главе «Глава II.2» Условий 1.
6. Основными данными Договора об использовании ограниченных участков автодорог являются:
 - a) идентификационные данные сторон договора и данные о Транспортном средстве или Транспортных средствах в соответствии с главой «Глава III.1» Условий 1;
 - b) имя и фамилия, дата рождения, адрес постоянного места жительства, гражданство, номер общегражданского или заграничного паспорта или подобного документа, удостоверяющего личность лица, заключающего Договор об использовании ограниченных участков автодорог от имени Управляющего транспортного средством;
 - c) данные о режиме платы за проезд,
 - d) данные о использовании ограниченных участков автодорог в Режиме платы за проезд по факту кроме данных, указанных в пункте 6 этой главы Условий 1, содержащий:
 - a) срок оплаты счета, который составляет 14 календарных дней, если с Управляющим взиманием автодорожных сборов не договорено иначе;
 - b) учетный период (выставления счетов), который устанавливает Управляющий системы, причем изменение учетного периода со стороны Управляющего транспортного средством является невозможным;
 - c) способ обеспечения обязательства платы за проезд в соответствии с главой «Глава VI.3» Условий 1
 - d) данные о способе обеспечения обязательства платы за проезд и соответствующие данные, определяющие отдельные способы обеспечения обязательства платы за проезд,
 - e) данные о предлагаемой общей протяженности используемых Ограниченных участков автодорог во время учетного периода для каждого Транспортного средства, на которое распространяется Режим платы за проезд по факту,
 - f) контактные данные лица, ответственного за выставление счетов и платежные обязательства Управляющего транспортного средством;
 - g) рекомендация провозить стационарную Установку Бортового прибора в Транспортном средстве.
8. Если Управляющий транспортным средством имеет Транспортное средство, зарегистрированное в Электронной системе взимания автодорожных сборов, к которому причислен Бортовой прибор и одновременно по данному Транспортному средству зарегистрирована задолженность по уплате автодорожных сборов и/или обязательства Управляющего транспортного средством, приобретающие из Договора о предоставлении бортового прибора, Управляющий взиманием автодорожных сборов может отказаться от предложения Управляющего транспортного средством заключить новый Договор об использовании ограниченных участков автодорог, или от предложения об изменении заключенного Договора об использовании ограниченных участков автодорог.
9. Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства отвечает за полноту, точность и правдивость всех данных, которые он привел в рамках заключения Договора об использовании ограниченных участков автодорог.
10. Регистрационные данные, которые были предоставлены для нужд регистрации Транспортного средства в Электронной системе взимания автодорожных сборов, Управляющий системы имеет право использовать также и для нужд заключения Договора о предоставлении Бортового прибора.

Глава IV.2

Изменение договора об использовании ограниченных участков автодорог

1. Изменение Договора об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме платы за проезд по факту может осуществить Управляющий транспортным средством или его Уполномоченный представитель лично в Контактном пункте или посредством эмитента Топливных карточек, применяя соответствующим образом положения, регулирующие заключение Договора об использовании ограниченных участков автодорог.
2. Изменение Договора об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме предоплаты за проезд может осуществить и Водитель транспортного средства лично в Контактном пункте или Распределительном пункте, применяя соответствующим образом положения, регулирующие заключение Договора о предоставлении бортового прибора
3. Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель, а в Режиме предоплаты за проезд и Водитель транспортного средства обязаны в случае любого изменения данных, указанных в Договоре об использовании ограниченных участков автодорог, оповестить Управляющего системы об этих изменениях немедленно, но не позднее пяти дней со дня, когда они произошли или когда он о них узнал/мог узнать. Причем, Управляющий взиманием автодорожного сбора имеет право внести эти изменения в Электронную систему взимания автодорожных сборов в одностороннем порядке, на основании информации, полученной об Управляющем транспортным средством из Торгового Регистра или иного реестра, в котором Управляющий транспортным средством и/или Транспортное средство зарегистрированы – это не затрагивает обязательства Управляющего транспортного средством и/или Водителя транспортного средства по полноте, правильности и точности всех данных, указанных в Договоре об использовании ограниченных участками автодорог.
4. Об изменении полной массы Транспортного средства, изменении категории или эмиссионного класса зарегистрированного Транспортного средства Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель или Водитель транспортного средства обязаны сообщить Управляющему системе немедленно, но не позднее вступления на Ограниченные участки автодорог. Изменение количества осей Транспортного средства, то есть превращение Транспортного средства в автомобильный поезд, считаются сообщениями в момент изменения настройки Бортового прибора со стороны Управляющего транспортного средством, уполномоченного представителя или Водителя транспортного средства.
5. Управляющий системы регистрирует изменения данных в Электронной системе взимания автодорожных сборов безотлагательно, а в случае, если изменяются основные данные Договора об использовании ограниченных участков автодорог, Управляющий транспортного средства и/или Водитель транспортного средства обязаны заключить дополнение к существующему Договору об использовании ограниченных участками автодорог или новый Договор об использовании ограниченных участков автодорог.
6. Управляющий транспортным средством или Водитель транспортного средства не имеют права использовать Ограниченные участки автодорог, пока не получат справку до заключения дополнения к существующему Договору об использовании ограниченных участками автодорог или заключения нового Договора об использовании ограниченных участками автодорог..
7. Если изменится Управляющий транспортным средством, зарегистрированный в Электронной системе взимания автодорожных сборов, новый Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель, или в Режиме предоплаты за проезд и Водитель транспортного средства, обязан перед использованием Ограниченных участков автодорог снова подать заявление о регистрации в Электронной системе взимания автодорожных сборов и предоставить Управляющему системы новые регистрационные данные. Прежний Управляющий транспортным средством обязан вернуть Бортовой прибор и выполнить все обязательства по отношению к Управляющему взиманием автодорожных сборов и/или Управляющему системы. В случае неисполнения этой обязанности действуют положения пункта 8, главы «Глава IV.1» Условий 1.
8. В случае изменения данных в техническом паспорте или в свидетельстве о регистрации Транспортного средства, указанных в главе «Глава III. 1» пункт 5 h) - j) Условий 1, Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель, а в Режиме предоплаты за проезд также Водитель транспортного средства, обязаны подать заявление о новой регистрации Транспортного средства в Электронной системе взимания автодорожных сборов, а потом заключить дополнение к существующему У Договору об использовании ограниченных участками автодорог или новый Договор об использовании ограниченных участках автодорог.
9. В случае изменения (уменьшение, увеличение) Транспортного средства или его параметров, изменяется только приложение №1 к Договору об использовании ограниченных участков автодорог.

Глава IV.3

Аннулирование договора об использовании ограниченными участками автодорог

1. Договор об использовании ограниченных участков автодорог аннулируется по истечении 6 месяцев со дня зафиксирования последней операции по уплате автодорожного сбора Бортовым прибором, закрепленным за

Транспортным средством. После аннулирования Договора об использовании ограниченных участков автодорог аннулируется и Договор о предоставлении Бортового прибора.

- Если на основе Договора об использовании ограниченных участков автодорог Управляющий транспортным средством имеет право использовать Ограниченные участки автодорог посредством нескольких своих Транспортных средств, Договор об использовании ограниченных участков автодорог аннулируется по истечении 6 месяцев со дня зафиксирования последней операции по уплате автодорожного сбора Бортовым прибором только в той части, которая касается того Транспортного средства, за которым в Электронной системе взимания автодорожных сборов закреплен данный Бортовой прибор, посредством которого в течение 6 месяцев не было зафиксировано ни одной транзакции Платы за проезд. После аннулирования Договора об использовании ограниченных участков автодорог аннулируется и Договор о предоставлении Бортового прибора в части, в которой он касается Бортового прибора, посредством которого в течение 6 месяцев не было зафиксировано ни одной транзакции Платы за проезд.
- После надлежащего возвращения исправного и неповрежденного Бортового прибора, включая его принадлежностей, приведенных в инструкции по эксплуатации Бортового прибора, аннулируется весь Договор об использовании ограниченных участков автодорог, или в части касающейся Транспортного средства, к которому был причислен Бортовой прибор.
- Договор об использовании ограниченных участков автодорог любая сторона договора может аннулировать письменным отказом от договора, доставленным по адресу второй стороны договора, приведенному в Договоре об использовании ограниченных участков автодорог. Договор об использовании ограниченных участков автодорог в таком случае аннулируется по истечении одностороннего срока уведомления. Срок уведомления начинается с первого дня календарного месяца следующего после месяца, в котором был отказ от договора вручен второй стороне договора.
- Договор об использовании ограниченных участков автодорог в соответствии с этой главой Условий 1 может быть аннулирован исключительно после надлежащего и полного погашения всех обязательств следующих из Договора об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме предоплаты за проезд. Аннулирование Договора об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме предоплаты за проезд становится действительным в день подписания подтверждения аннулирования Договора об использовании ограниченных участков автодорог со стороны Управляющего системы, и вступает в силу в день надлежащего и полного погашения всех обязательств следующих из Договора об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме платы за проезд по факту.

Раздел V.

Обложение автодорожными сборами

Глава V.1

Тарифы автодорожного сбора

- Размер тарифа Автодорожного сбора за использование Ограниченных участков автодорог установлен в положении §35 абз. 1 закона Постановлением.. Актуальные тарифы Автодорожного сбора Управляющий системы публикует на интернет-портале.
- Тариф автодорожного сбора за 1 км пробега по Ограниченному участку автодорог установлен для следующих категорий Транспортных средств:
 - Транспортные средства с максимальной допустимой полной массой:
 - от 3500 кг до 12000 кг,
 - 12 000 кг и выше
 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки более девяти пассажиров, включая водителя с максимальной допустимой полной массой:
 - 13500 кг до 12000 кг,
 - 12 000 кг и выше .
- Размер тарифа автодорожного сбора должен как минимум учитывать эмиссионный класс Транспортного средства и количество осей Транспортного средства.
- Управляющий транспортным средством может в соответствии с Действующим законодательством воспользоваться скидкой с актуального тарифа автодорожного сбора на основании системы скидок и способом, установленным Действующим законодательством и данными Условиями 1.
- Размер Тарифов автодорожного сбора корректируется с учетом индекса гармонизации потребительских цен в сравнении с сентябрем предыдущего календарного года, опубликованного Статистическим управлением Словацкой Республики за год. Размер тарифа автодорожного сбора корректируется ежегодно, к 1 января следующего календарного года и округляется до трех знаков после запятой в сторону увеличения.
- Скидка с актуального размера Тарифа автодорожного сбора будут применяться на основании следующих правил:
 - до общего расстояния пробега в километрах не будет включаться расстояние за использованием Ограниченными участками автодорог с нулевым тарифом автодорожного сбора;
 - предоставление скидки с актуального размера Тарифа автодорожного сбора, действующего для конкретного зарегистрированного Транспортного средства, будет осуществляться исключительно для данного Транспортного средства в соответствии с пройденными километрами, а не еп block для Управляющего транспортным средством как субъекта права. Скидка будет предоставляться в реальное время, то есть когда Транспортное средство превижит определенное количество километров (заранее установленное количество пройденных километров), размер суммы автодорожного сбора будет автоматически рассчитан в соответствии с пройденным путем и соответствующим Тарифом автодорожного сбора за вычетом установленного процента скидки;
 - скидку с актуального Тарифа автодорожного сбора нельзя в смысле Действующего законодательства и Постановления применить к категории транспортных средств, позволяющих транспортировку более девяти пассажиров, включая водителя и максимальной допустимой полной массой свыше 35000 кг;
 - процентную скидку с актуального Тарифа автодорожного сбора будет применяться к Транспортному средству за километры, пройденные по Ограниченному участку автодорог сверх лимита, установленные в Приложении 6 Постановления в течение календарного года, под которым понимается период от 1 января до 31 декабря соответствующего года. Причем, как указано в разделе 6 пункт а) настоящей главы, в количество пройденных километров не включают километры, пройденные по Ограниченному участку автодорог с нулевым тарифом автодорожного сбора;
 - скидку с Тарифа автодорожного сбора будет предоставлена Транспортному средству, которое Режиме имеет действительный и имеющий силу заключенный Договор об использовании ограниченных участков автодорог, причем изменение Управляющего транспортным средством означает заключение нового Договора об использовании ограниченных участков автодорог, что ведет за собой обнуление общей продолжительности пройденных километров Транспортным средством;
 - километры, пройденные Транспортным средством по Ограниченному участку автодорог, за который автодорожный сбор был уплачен дополнительно в соответствии с этими Условиями 1, не засчитываются с целью применения скидки с актуального размер Тарифа автодорожного сбора в общее количество пройденных километров,

Глава V.2

Правила расчета Автодорожного сбора

- Положения §5 Закона предусматривают следующие правила пользования Ограниченными участками автодорог с Электронным взиманием автодорожного сбора:
- Ограниченный участок можно использовать в обоих направлениях езды, за которые взимается плата отдельно, на основе записи об их использовании в Электронной системе взимания автодорожных сборов. Ограниченный участок может быть разделен на несколько отрезков, на которых возможно выехать на Ограниченный участок автодороги или покинуть его (в дальнейшем «отрезок»);
 - Автодорожный сбор уплачивается на основании соответствующего Тарифа автодорожного сбора после пробега отрезков в одинаковом направлении в рамках одного Ограниченного участка автодороги, кроме использования Ограниченных участков автодороги внутри населенного пункта в соответствии с положениями §5 абз. 4 и 5 Закона и нижеприведенных пунктов d) или e) настоящей главы Условий 1. Автодорожный сбор за соответствующий Ограниченный участок уплачивается и в том случае, если был после проезда по все отрезкам использован, в соответствии с правилом, указанным в положении §5 абз. 3 Закона и пунктом с) данной главы Условий 1, непосредственно предшествующий и непосредственно следующий Ограниченный участок автодороги в рамках пути в одном направлении;
 - Транспортное средство, которое выедет на Ограниченный участок и позже с него съедет, не используя все его отрезки в одном направлении движения, не подвергается начислению автодорожного сбора за этот Ограниченный участок автодороги, кроме использования Ограниченных участков автодорог в рамках населенного пункта в соответствии с положениями §5 абз. 4 и 5 Закона и нижеприведенного пункта d) и e) данной главы Условий 1. Транспортное средство, которое выедет на Ограниченный участок автодороги и позже с него съедет без использования всех его отрезков и далее снова выедет на тот же Ограниченный участок автодороги в одинаковом направлении движения в срок до 46 часов, следующих за выездом данного Транспортного средства на Ограниченный участок автодороги и использует все оставшиеся отрезки Ограниченного участка, подвергается начислению автодорожного сбора за Ограниченный участок автодороги.
 - За пользование Ограниченными участками автодорог, находящихся в рамках населенного пункта, автодорожный сбор уплачивается на основании соответствующего тарифа автодорожного сбора, а именно за кратчайшее расстояние, соответствующее расстоянию, пройденному по идущим друг за другом связанных или несвязанных отрезков Ограниченных участков автодорог в одном направлении, с заранее определенным местом въезда и местом съезда с Ограниченного участка автодороги, находящегося в рамках населенного пункта.
 - Транспортное средство, которое в определенном месте выедет на Ограниченный отрезок автодороги, находящийся в рамках населенного пункта, и далее в течение 45 минут о момента его въезда на Ограниченный участок автодороги покинет его в определенном месте без использования всех его отрезков в одном направлении движения, подвергается начислению автодорожного сбора за весь Ограниченный участок автодороги. Автодорожный сбор за соответствующий Ограниченный участок автодороги, который находится в рамках населенного пункта, уплачивается и в случае, если был, после прохождения всех отрезков, использован в соответствии с правилом, указанным в положении §5 абз. 3 Закона и вышеуказанного пункта с) этой главы Условий 1, непосредственно предшествующий и непосредственно следующий Ограниченный участок автодороги в рамках пути в одном направлении;

Глава V.3

Запасной способ взимания автодорожного сбора

- Если невозможно рассчитать размер Автодорожного сбора электронным путем или на основе данных, полученных электронным путем, Управляющий взиманием автодорожных сборов рассчитывает и взимает сумму Автодорожного сбора запасным способом, на основании полученных данных в соответствии с положениями §6 закона.
- Запасной способ расчета Автодорожного сбора можно использовать в том случае, если так определит Управляющий взиманием Автодорожного сбора, в случае:
 - входя в Электронной системе взимания Автодорожным сбором или ее компонентах, что препятствует надлежащему взиманию Автодорожного сбора;
 - б) сбой сигнала спутникового позиционирования;
 - с) риска безопасности или непрерывности дорожного движения.
- В случае запасного способа взимания Автодорожного сбора сумма Автодорожного сбора рассчитывается за расстояние, которое соответствует расстоянию пройденных друг за другом связанных или не связанных Ограниченных участков автодорог в одном направлении, с заранее определенным место въезда и местом съезда с Ограниченного участка автодорог, причем Водитель транспортного средства в этом случае имеет право только на одну такую поездку в одном направлении. Сумма автодорожного сбора, рассчитанная запасным способом, взимается перед началом движения.
- Управляющий взиманием автодорожного сбора или лицо, уполномоченное Управляющим взиманием автодорожного сбора рассчитает и произведет взимание суммы Автодорожного сбора запасным способом на основании технических данных транспортного средства в соответствии с положениями § 8 абз. 1 пункт i) Закона (то есть, сведений, указанных в документах Транспортного средства, главным образом, категории Транспортного средства, максимально допустимую полную массу транспортного средства, количества осей и эмиссионного класса Транспортного средства), полученных из свидетельства о регистрации Транспортного средства, технического паспорта транспортного средства, сертификата транспортного средства или подтверждения изготовителя или представителя изготовителя, с использованием соответствующего Тарифа для данной категории Транспортного средства.
- В том случае, если в документах Транспортного средства в соответствии с разделом 4 данной главы Условий 1 отсутствует эмиссионный класс Транспортного средства, для расчета суммы Автодорожного сбора будет использован эмиссионный класс EBPO-0.
- Сумму Автодорожного сбора, рассчитанную запасным способом, можно уплатить наличными средствами, платежной картой или при помощи других электронных платежных средств оплаты, которые принимает Управляющий взиманием автодорожного сбора. Конкретные торговые условия для запасного взимания автодорожного сбора, включая список авторизованных электронных средств оплаты, а также список данных и документов, которые необходимо предоставить для расчета суммы Автодорожного сбора запасным способом, управляющий взиманием автодорожного сбора опубликует на своем официальном веб-сайте или определенном им веб-сайте.
- Управляющий взиманием автодорожного сбора выдает подтверждает об уплате автодорожного сбора, которое относится к Транспортному средству, идентифицированному регистрационным номером Транспортного средства. Управляющий взиманием автодорожного сбора в подтверждении определит Ограниченные участки автодорог, по которым можно осуществить движение, с точным местом въезда и местом съезда с этих участков и одновременно определить период, в течение которого можно осуществить движение. Осуществление движения по другим Ограниченным участкам, помимо определенным в подтверждении, или осуществление движения за пределами определенного периода считаются использованием Ограниченных участков автодорог без уплаты автодорожного сбора.
- К запасному способу взимания автодорожного сбора не относятся положения §7, 8 и 11 Закона (т. е., положения, касающиеся Договора об использовании ограниченных участками автодорог, и его существенных данных, а также положения, касающиеся Бортового прибора). Договор об использовании ограниченных участками автодорог в случае запасного способа взимания Автодорожного сбора возникает выдвиг подтверждением в соответствии с вышеуказанным разделом 7 настоящей главы Условий 1 и положениями §6 абз. 7 Закона, и аннулируется прохождением определенного места съезда с Ограниченного участка автодороги в соответствии с вышеуказанным разделом 3 настоящей главы Условий 1 и положениями §6 абз. Закона, но не позднее истечения ограниченного срока, указанного в подтверждении.

Раздел VI.

Уплата автодорожного сбора и платёжные средства

- Обязанность уплаты автодорожного сбора возникает у Управляющего транспортным средством, а на месте во время проведения проверки уплаты автодорожного сбора также и у Водителя транспортного средства. Водитель транспортного средства и Управляющий транспортным средством не имеют права пользоваться Ограниченными участками автодорог без уплаты автодорожного сбора.
- Исключительно при возникновении права использовать Ограниченные участки автодорог, требование уплаты автодорожного сбора считается исполненным:
 - в случае, если Транспортное средство зарегистрировано в Режиме предоплаты за проезд, начислением соответствующей суммы предоплаты за проезд на счет Управляющего взиманием автодорожных сборов, причем под начислением соответствующей суммы имеется в виду авторизация Платы со стороны центра авторизации в случае внесения платы посредством Банковской карточки или Топливной карточки или внесении соответствующей суммы наличными в Контактном пункте или Распределительном пункте,
 - в случае, если Транспортное средство зарегистрировано в Режиме платы за проезд по факту, оно может использовать Ограниченные участки автодорог только в случае, если Управляющий транспортным средством предоставил гарантию обязательства внесения Платы за проезд в соответствии с главой «Глава VI.3» Условий 1, и одновременно Управляющий транспортным средством не имеет задолженности по внесению платы за проезд, следующей из Договора об использовании ограниченных участков автодорог. Согласно требованиям настоящей Условий 1 счет считается погашенным в день начисления соответствующей суммы в полном размере на счет Управляющего взиманием автодорожных сборов.

Глава VI.1

Внесение Платы в Режиме предоплаты за проезд

- Внесение Платы в Режиме предоплаты за проезд можно осуществить посредством следующих платежных средств:
 - наличными в Контактном пункте или Распределительном пункте,
 - Банковской карточкой в Контактном пункте, Распределительном пункте, посредством интернет-портала или с использованием устройства самообслуживания; список принимаемых Банковских карточек опубликован на интернет-портале,
 - Топливной карточкой в Контактном пункте, Распределительном пункте или с использованием устройства самообслуживания, эмитент которого одобрен Управляющим взиманием автодорожных сборов; список принимаемых Топливных карточек опубликован на интернет-портале,
 - банковским переводом, безналичным внесением Автодорожного сбора прямо на счет Управляющего взиманием автодорожных сборов посредством платежного поручения.
- Оплата Банковской карточкой или Топливной карточкой должна быть подтверждена центром авторизации и принята эмитентом Банковских карточек и Топливных карточек. В случае неуспешной авторизации, т.е. неприятия оплаты со стороны эмитента Банковской карточки или Топливной карточки, Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязан реализовать оплату посредством любого платежного средства из выше приведенного списка.
- При внесении Платы за проезд установлены следующие ограничения:
 - минимальный размер одноразовой суммы предоплаты за проезд оставляет 50 EBPO, включая налог на добавленную стоимость (в дальнейшем «НДС»),
 - минимальный остаток предоплаты за проезд установлен на сумму в размере Автодорожного сбора за пользование Ограниченными участками автодорог и скоростных дорог общей продолжительностью 80 км, соответствующего категории Транспортного средства...
- Если размер предоплаты за проезд равен или ниже установленного минимального остатка предоплаты за проезд, Бортовой прибор, в соответствии с инструкцией по эксплуатации Бортового прибора, показывает достижение этого ограничения Управляющим транспортным средством и/или Водителем транспортного средства. На основе этих показаний Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязан внести предоплату за проезд одним из вышеуказанных способов, либо покинуть Ограниченные участки автодорог.
- Если размер предоплаты за проезд менее 50 EBPO, Бортовой прибор показывает, в соответствии с инструкцией по эксплуатации Бортового прибора, достижение этого ограничения - состоянием блокировки. Управляющим транспортным средством и/или Водителем транспортного средства в таком случае обязан уплатить сбор за разблокировку Бортового прибора в соответствии с действующим прейскурантом Управляющего взиманием автодорожного сбора.
- Если в случае проверки остатка предоплаты за проезд выяснится, что Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства не заплатил соответствующую плату за проезд, с них будет взыскана доплата за проезд.
- Неиспользованную предоплату за проезд (переплату) можно в полном размере вернуть Управляющему транспортным средством и/или Водителю транспортного средства только после аннулирования Договора об использовании ограниченных участков автодорог в соответствии с данными Условиями 1.
- Неиспользованную предоплату за проезд Управляющий взиманием автодорожных сборов вернет безналичным путем по банковским реквизитам Управляющего транспортным средством или наличными в Контактных пунктах и/или Распределительных пунктах. В случае возврата наличными неиспользованная предоплата за проезд возвращается в размере, не превышающем сумму 100 EBPO. В случае, если размер неиспользованной предоплаты за проезд превышает сумму 100 EBPO, она в полном размере возвращается исключительно безналичным путем по банковским реквизитам Управляющего транспортным средством.
- В том случае, если Управляющий транспортным средством или его Уполномоченное лицо или Водитель транспортного средства указал Банковские реквизиты управляющего транспортным средством при заключении Договора об использовании ограниченных участков автодорог или при заключении дополнения к Договору об использовании ограниченных участков автодорог, финансовые средства будут возвращены автоматически по данным Банковским реквизитам в срок не позднее 30 дней от даты аннулирования Договора об использовании ограниченных участков автодорог, причем, в том случае, если Управляющий транспортным средством потребует возврата финансовых средств по Банковским реквизитам, которые не указаны в действующем и имеющем силу Договоре об использовании ограниченных участков автодорог, обязан зарегистрировать такие изменения Банковских реквизитов в Электронной системе взимания автодорожных сборов и далее заключить

дополнение к Договору об использовании ограниченных участками автодорог согласно соответствующим положениям главы «Глава IV.2» данных Условий 1.

10. В том случае, если Управляющий транспортным средством или Уполномоченный представитель или Водитель транспортного средства не указал Банковские реквизиты при заключении Договора об использовании ограниченных участками автодорог или при заключении дополнения к Договору об использовании ограниченных участками автодорог, обязан вносить, посредством Контактных пунктов и/или Распределительных центров или по адресу эл. почты info@emtyo.sk Управляющему системы надлежащим образом заполненное заявление на возврат денежных средств. Управляющий взиманием автодорожного сбора вернет Управляющему транспортному средству финансовые средства незамедлительно после обработки данного заявления, но не позднее 60 дней от даты вручения надлежащим образом заполненного заявления на возврат финансовых средств посредством Управляющего системы.
11. За правильность сведений Банковских реквизитов несет ответственность Управляющий транспортным средством.
12. В случае несогласия Управляющего транспортным средством и/или Водителя транспортного средства с размером неиспользованной предоплаты за проезд необходимо действовать в соответствии с претензионным порядком, приведенным в статье «Статья IX» Условий 1.
13. Если Банковская карточка или Топливная карточка была утеряна, украдена или другим образом неправомерно использована, а Управляющий транспортным средством заблокировал у эмитента карточки, Управляющий взиманием автодорожных сборов не несет ответственности за платежи, реализованные такой карточкой, платежи за проезд посредством такой незаблокированной карточки не возвращает, причем такие платежи представляют доход Управляющего взиманием автодорожных сборов. Это положение не затрагивает урегулирование обязательств, следующих из Договора об использовании ограниченных участков автодорог.

Глава VI.2

Плата за проезд в Режиме платы за проезд по факту

1. В Режиме платы за проезд по факту осуществить внесение Платы за проезд (оплату фактуры) возможно следующими способами:
 - a) банковским переводом или вкладом прямо на счет Управляющего взиманием автодорожных сборов;
 - b) посредством эмитента Топливных карточек;
 - c) в Контактном пункте Банковской карточкой, Топливной карточкой или наличными;
2. Для уплаты автодорожного сбора в Режиме оплаты сбора по факту соответствующим образом используются положения разделов 2 и 13 главы «Глава VI.» Условий 1.
3. В случае внесения платы за проезд (погашения счета) посредством банковского перевода или вкладом на счет Управляющего взиманием автодорожного сбора, Управляющий транспортным средством обязан идентифицировать платеж переменным символом и специфическим символом, которые приведены на оплачиваемом счете. В случае внесения платы за проезд посредством банковского перевода из-за границы, или если невозможно задать переменный и специфический символ, Управляющий транспортным средством обязан указать оба символа в поле назначения платежа/примечании банковского перевода в следующем виде: VXXXXXXXXXX/SSXXXXXXXXXX. В счете также будет указан срок его погашения, который стандартно равен 14 дням.
4. В случае погашения счета посредством эмитентов Топливных карточек Управляющий взиманием автодорожных сборов посылает Управляющему транспортным средством счет, имеющий только уведомительный характер и который Управляющий транспортным средством не погашает, и это только в том случае, если все операции по уплате автодорожных сборов были авторизованы эмитентом Топливной карточки. В том случае, если не все операции по уплате автодорожных сборов были авторизованы эмитентом Топливной карточки, счет содержит и все сведения, необходимые для осуществления платежа по уплате автодорожного сбора в соответствии с разделами 1-3 данной главы Условий 1.
5. Управляющий взиманием автодорожных сборов имеет право в любое время, на основе информации от эмитента Топливных карточек, актуализировать соответствующие Топливные карточки, посредством которых возможно реализовать внесение Платы за проезд и посредством которых издатель Топливных карточек обеспечивает осуществление обязательств по внесению Платы за проезд. Об аннулировании/невозможности использования Топливной карточки Управляющий транспортным средством информируется посредством Бортового прибора, который это показывает в соответствии с инструкцией по эксплуатации Бортового прибора.
6. Управляющий взиманием автодорожных сборов имеет право когда-либо исключить Топливную карточку из списка принимаемых Топливных карточек. Об исключении Топливной карточки Управляющий транспортным средством заблаговременно оповещается посредством интернет-портала.
7. При исключении Топливной карточки Управляющий транспортным средством обязан обеспечить резервную гарантию обязательства по внесению Платы за проезд одним из способов, указанных в «Главе VI.3» Условий 1, либо покинуть Ограниченные участки автодорог со всеми Транспортными средствами, за которые гарантия обязательства по внесению Платы за проезд была реализована посредством данной Топливной карточки.
8. Плата за проезд должна быть начислена на счет Управляющего взиманием автодорожных сборов не позднее дня истечения срока погашения счета в полном размере; положения главы «Глава VI.4.» Условий 1 действуют в соответствии с обстоятельствами.
9. Возможные переплаты за проезд будут, исключительно в том случае, если они не были в одностороннем порядке зачтены со стороны Управляющего взиманием автодорожного сбора включены в счет погашения обязательств Управляющего транспортным средством, включены в следующий учетный период. В случае, если Управляющий транспортным средством потребует возврата переплаты по счету до окончания следующего учетного периода, он должен подать надлежащим образом заполненное письменное заявление о возврате переплаты финансовых средств на имя Управляющего системы. В случае требования на возврат переплаты в безналичной форме, указанная сумма переплаты будет переведена безналичным путем по Банковским реквизитам Управляющего транспортным средством, приведенным в Договоре об использовании ограниченных участках автодорог, или банковским реквизитам, указанным в заявлении на возврат денежных средств, если Банковские реквизиты управляющего транспортным средством не указаны в действующем и имеющем силу Договоре об использовании ограниченных участками автодорог. Управляющий взиманием автодорожного сбора вернет финансовые средства безотлагательно после обработки данного заявления, но не позднее 60 дней от даты вручения надлежащим образом заполненного заявления на возврат финансовых средств.
10. За правильность сведений Банковских реквизитов отвечает Управляющий транспортным средством.

Глава VI.3

Гарантия обязательства внесения платы за проезд

1. Перед заключением Договора об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме платы за проезд по факту, Управляющий транспортным средством или его Уполномоченный представитель обязан обеспечить Управляющему взиманием автодорожных сборов гарантию надлежащего и своевременного обязательства Платы за проезд. Гарантия обязательства Платы за проезд может быть реализована следующими способами:
 - a) Банковской гарантией,
 - b) Налично-денежной гарантией,
 - c) посредством эмитента Топливных карточек.
2. Гарантия обязательства Платы за проезд распространяется на весь период действия Договора об использовании ограниченных участков автодорог и должна обеспечивать все обязательства по Транспортным средствам, приведенным в ней.
3. Минимальный размер Банковской гарантии и Налично-денежной гарантии Управляющей системы определяет в соответствии с категорией Транспортного средства, полной массой Транспортного средства, количеством осей и эмиссионным классом Транспортного средства - тарифом Автодорожного сбора, предполагаемому количеству пройденных километров по Ограниченному участкам автодорог, длительностью учетного периода, сроком погашения фактуры и количеством Транспортных средств, приведенных в Договоре об использовании ограниченных участках автодорог.
4. Управляющий взиманием автодорожных сборов устанавливает минимальный размер Банковской гарантии или Налично-денежной гарантии в соответствии со следующей формулой расчета:
$$Z = I (T * KM * (ZO + 2 * DD + 3)),$$
где
 - Z: Банковская гарантия или Налично-денежная гарантия
 - I: Общая сумма гарантий всех Транспортных средств
 - T: Максимально допустимый тариф Платы за проезд для данного Транспортного средства
 - KM: Предполагаемое количество пройденных Транспортным средством километров в день
 - ZO: Длительность учетного периода (постоянная - 30 дней)
 - DD: Срок погашения фактуры (стандартно - 14 дней)
5. Минимальная сумма Банковской гарантии или Налично-денежной гарантии внесения платы за проезд, вычисленный по формуле, приведенной в пункте 4 данной главы Условий 1, должна для каждого Транспортного средства, приведенного в Договоре об использовании ограниченных участках автодорог, составлять как минимум 600 ЕВРО, помимо случаев исключительного использования Ограниченных участков автодорог с нулевым тарифом автодорожного сбора. Максимальный размер Банковской гарантии или Налично-денежной гарантии внесения Платы за проезд не ограничена.
6. При обеспечении обязательства внесения Платы за проезд Банковской гарантией, она должна быть оформлена банком Управляющего транспортного средства, в пользу Управляющего взиманием автодорожных сборов исключительно на бланке, определенном Управляющей системой и как минимум в размере, установленном Управляющим взиманием автодорожных сборов. Минимальный срок действия Банковской гарантии 12 месяцев, причем Банковская гарантия может быть оформлена максимум за один месяц до подписания Договора об использовании ограниченных участков автодорог. Бланк Банковской гарантии имеется во всех Контактных пунктах, а также на Интернет-портале.
7. Управляющий взиманием автодорожных сборов имеет право оценить предложенную Банковскую гарантию в срок до 30 дней от ее вручения и решить, принимать её или нет, информируя об этом Управляющего транспортным средством с указанием причины неприятия.
8. При обеспечении обязательства внесения Платы за проезд Налично-денежной гарантией, Управляющий транспортным средством обязан перед подписанием Договора об использовании ограниченных участков автодорог перевести на счет Управляющего взиманием автодорожных сборов банковским переводом или внести наличными минимальную сумму денежных средств, установленную Управляющим взиманием автодорожных сборов.
9. При изменении данных, на основе которых был вычислен минимальный размер гарантии обязательства

внесения Платы, и/или обнаружился недостаток средств на покрытие Банковской гарантии или Налично-денежной гарантии, Управляющий транспортным средством или его Уполномоченный представитель обязан предоставить достаточную гарантию внесения Платы за проезд следующим образом:

- a) в случае дополнительного обеспечения Банковской гарантией посредством изменения прежней, Управляющий транспортным средством обязан предьявить Управляющему взиманием автодорожных сборов на бланке, выданном Управляющим системы, дополнение к оформленной и Управляющим взиманием автодорожных сборов принятой Банковской гарантии, которое должно включать изменения параметров в расчете минимального размера Банковской гарантии. Управляющий взиманием автодорожных сборов должен при этом оповестить Управляющего транспортным средством о ее принятии или неприятии с указанием причины неприятия,
 - b) в случае предоставления дополнительной гарантии посредством изменения прежнего размера Налично-денежной гарантии, Управляющий транспортным средством обязан внести в пользу Управляющего взиманием автодорожных сборов на его банковский счет посредством перевода или наличными дополнительную денежную сумму, учитывающую изменения параметров расчета минимального размера Налично-денежной гарантии.
10. Управляющий взиманием автодорожных сборов имеет право в одностороннем порядке повысить минимальный размер Банковской гарантии или Налично-денежной гарантии, причем Управляющий транспортным средством или его Уполномоченный представитель обязан предоставить достаточную гарантию обязательства Платы за проезд в соответствии с вышеуказанными пунктами 9 настоящей главы Условий 1.
 11. Если размер Платы за проезд в одном учетном периоде достигнет 70% размера Банковской гарантии и/или Налично-денежной гарантии, Управляющий взиманием автодорожных сборов оповестит о данном факте Управляющего транспортным средством посредством договоренных каналов связи.
 12. Если размер Платы за проезд в одном учетном периоде достигнет 80% размера Банковской гарантии и/или Налично-денежной гарантии, Управляющий взиманием автодорожных сборов оповестит о данном факте Управляющего транспортным средством посредством Бортового прибора, который покажет достижение этого предела в соответствии с инструкцией по эксплуатации Бортового прибора.
 13. Если размер Платы за проезд в одном учетном периоде достигнет 99% размера Банковской гарантии и/или Налично-денежной гарантии, Управляющий взиманием автодорожных сборов оповестит о данном факте Управляющего транспортным средством посредством блокировки всех Бортовых приборов, приведенных в Договоре об использовании ограниченных участках автодорог. Бортовой прибор показывает достижение предела в соответствии с инструкцией по эксплуатации Бортового прибора.
 14. Гарантию Платы за проезд посредством эмитентов Топливных карточек возможно осуществить следующим способом:
 - a) прямо, посредством эмитента Топливных карточек, который берет на себя обязательство Управляющего транспортным средством Платы за проезд при заключении Договора об использовании ограниченных участках автодорог,
 - b) в Контактных пунктах, причем Управляющий транспортным средством обязан предьявить перед подписанием Договора об использовании ограниченных участков автодорог действующую Топливную карточку и предоставить правдивые данные о Транспортном средстве или Транспортных средствах, за которые Топливная карточка гарантирует Плату за проезд. Управляющий взиманием автодорожных сборов оповестит Управляющего транспортным средством о принятии или неприятии с указанием причины неприятия гарантии посредством Топливной карточки
 15. Если Топливная карточка была заблокирована эмитентом Топливных карточек, или закончился срок действия Топливной карточки, Управляющий взиманием автодорожных сборов имеет право заблокировать все Бортовые приборы, гарантия Платы за проезд которых покрывается посредством этой Топливной карточки. Сумму автодорожных сборов по операциям по уплате автодорожного сбора, которые возникли с момента блокировки Топливных карточек их эмитентом до момента блокировки Топливных карточек, Управляющий транспортным средством обязан уплатить прямо Управляющему взиманием автодорожных сборов одним из способов, указанных в главе «Глава VI.2».
 16. Об изменениях гарантий обязательства Платы за проезд в случае обеспечения гарантии любым из способов, описанных в этой главе Условий 1, Управляющий транспортным средством обязан сообщить и предоставить их для одобрения Управляющему системе безотлагательно, не позднее 3 дней с даты наступления указанного изменения. Управляющий транспортным средством обязан обеспечить действительность Банковской гарантии не позднее, чем за два месяца до истечения действия Банковской гарантии и предоставить Управляющему системе новую Банковскую гарантию, либо продлить действие прежней Банковской гарантии или гарантировать обязательство Платы за проезд другим способом.

Глава VI.4

Невнесение Платы за проезд и прострочка с внесением Платы

1. Управляющий транспортным средством отвечает за надлежащее и своевременное и внесение Платы за проезд или исполнение любой иной обязанности, действующей в отношении Управляющего транспортным средством, прежде всего, на основании действующего законодательства, Договора об использовании ограниченных участках автодорог и Договора предоставления бортового прибора.
2. Надлежащим внесением Платы за проезд считается внесение Платы за проезд путем перечисления на банковский счет Управляющего взиманием автодорожных сборов в соответствии с главными идентификационными данными в счете, а именно: переменный символ, специфический символ, сумма Платы за проезд и номер банковского счета. Если ввиду отсутствия какого-либо идентификационного символа денежных средств невозможно совместить с конкретным отправителем, Плата за проезд считается невнесенной. В таком случае, данная сумма будет возвращена её отправителю.
3. В случае просрочки с внесением Платы за проезд и/или другими обязательствами Управляющего транспортным средством, Управляющий взиманием автодорожных сборов имеет право засчитать Управляющему транспортным средством пени за просрочку с суммы задолженности в размере, определенном законным способом в соответствии с положениями §369 абз. 2 закона №9513/1991 об. зак. - «Торговый кодекс», в действующей редакции, в связи с положениями §1 постановления №21/2013 Об. зак., которым исполняются некоторые положения Торгового кодекса, в действующей редакции.
4. В случае невнесения Платы за проезд и/или других обязательств по истечении 3 дней после срока их погашения, Управляющий системы имеет право заблокировать все Бортовые приборы Управляющего транспортным средством, который просрочил срок внесения Платы за проезд и других обязательств, причем Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства видит на каждом заблокированном Бортовом приборе сигнал блокировки в соответствии с инструкцией по эксплуатации Бортового прибора. Управляющий взиманием автодорожных сборов имеет право действовать согласно положению главы «Глава VI.1», раздел 8 Условий 1.
5. В случае просрочки с внесением Платы за проезд и/или другими обязательствами, Управляющий системы до окончания третьего рабочего дня после безрезультатного истечения срока погашения суммы долга пошлет Управляющему транспортным средством первое напоминание о внесении Платы за проезд, в котором Управляющий системы установит дополнительный срок погашения в течение 14 календарных дней с даты срока погашения суммы долга.
6. Если даже по истечении дополнительного срока погашения, приведенного в первом напоминании, Управляющий транспортным средством не внесет Плату за проезд и/или другие обязательства, Управляющий системы пошлет Управляющему транспортным средством второе напоминание о погашении Платы за проезд, а то в срок 30 календарных дней после безрезультатного истечения срока погашения суммы долга, причем во втором напоминании снова установит дополнительный срок погашения в 5 календарных дней от даты отправки второго напоминания.
7. Одновременно с отправкой второго напоминания сумма долга перед Управляющим взиманием автодорожного сбора будет погашена из денежной гарантии, которую Управляющий транспортным средством предоставил в форме Банковской гарантии или другим образом при заключении Договора об использовании ограниченных участках автодорог. Управляющий взиманием автодорожных сборов имеет право в случае обеспечения соблюдения обязательства возместить Плату за проезд:
 - a) Если обязательство гарантировано Банковской гарантией, потребовать, чтобы сумма долга была переведена из нее на счет Управляющего взиманием автодорожных сборов,
 - b) в случае Налично-денежной гарантии он имеет право использовать средства, вложенные на счет Управляющего взиманием автодорожных сборов,
 - c) в случае гарантии посредством издателя Топливных карточек он может потребовать погашения Платы за проезд от издателя Топливной карточки.
8. В случае, если размер невнесенной Платы за проезд или любого другого обязательства Управляющего транспортным средством выше, чем размер предоставленной Банковской гарантии и/или Налично-денежной гарантии, Управляющий взиманием автодорожных сборов имеет право требовать/вызвать остальную непогашенную сумму Платы за проезд или какие-либо другие обязательства Управляющего транспортным средством через суд.
9. В случае, если Управляющий взиманием автодорожных сборов в соответствии с пунктом 7 этой главы Условий 1 применит свое право использовать денежные средства из Банковской гарантии или Налично-денежной гарантии, Управляющий транспортным средством обязан предоставленные средства пополнить до первоначальной суммы, а то безотлагательно после их использования, но не позднее 30 дней от даты срока уплаты задолженности, на уплату которой были использованы денежные средства из Банковской гарантии.

Глава VI.5

Цены и условия оплаты

1. За некоторые услуги, предоставляемые Управляющим транспортным средствами или Водителями транспортных средств, могут взиматься особые сборы, размер которых приведен в действующем прейскуранте сборов. Прейскурант сборов является неотъемлемой частью Договора об использовании ограниченных участков автодорог. В отношении изменений Прейскуранта сборов соответствующим образом распространяются положения об изменениях данных Условий 1.
2. Цены в прейскуранте сборов приведены в валюте евро, включая НДС.
3. Все платежи в рамках электронного взимания автодорожных сборов можно реализовать исключительно в валюте ЕВРО.
4. В Режиме предоплаты за проезд сборы за услуги взимаются до их предоставления, причем Управляющему транспортным средством и/или Водителю транспортного средства они будут предоставлены только после верного и своевременного внесения сумм соответствующих сборов. В Режиме платы за проезд по факту сборы будут взиматься с Управляющего транспортным средством после окончания соответствующего учетного периода в месячном счете, который оформляет Управляющий системы.

- Управляющий системы имеет право односторонне изменять прейскурнт сборов, причем актуальная на момент действия версия прейскурнта с сборов опубликована на интернет-портале.
- Во время предоставления услуги действителен актуальный прейскурнт сборов.

Раздел VII.

Проверка исполнения обязанности Управляющего транспортным средством и Водителя транспортного средства по уплате автодорожного сбора

Глава VII.1

Глава VII.1

- В соответствии с положениями §25 абз. 1 и 2 Закона по проверке исполнения обязанности Управляющего транспортным средством и Водителя транспортным средством в соответствии с законом осуществляют лица, уполномоченные на осуществление проверки в сотрудничестве с органами Полицией корпуса в рамках осуществления надзора за безопасностью и непрерывностью дорожного движения. Лицами, уполномоченными на осуществление проверки, являются:
 - сотрудники Управляющего взиманием автодорожного сбора;
 - сотрудники лица, которого Управляющим взиманием автодорожного сбора уполномочил на осуществление деятельности в соответствии с положениями § 12 абз. 2 Закона, т. е. сотрудники Управляющего системы.
- Лицо, уполномоченное на осуществление проверки, подтверждает свою личность на месте удостоверением, выданным Министерством транспорта и строительства Словацкой Республики (в дальнейшем «министерство»). Удостоверение содержит сведения о личности в объеме имя, фамилия, дата рождения и постоянное место жительства
- Учет удостоверений Лиц, уполномоченных на осуществление проверки, ведет министерство. Для целей ведения учета удостоверений Лиц, уполномоченных на осуществление проверки, министерство имеет право обрабатывать в соответствии с положениями закона №18/2018 Сб. зак. – «О защите персональных данных и об изменении и дополнении некоторых законов», в действующей редакции (в дальнейшем «закон №18/2018 Сб. зак.») персональные данные в объеме имя, фамилия, дата рождения, адрес постоянного места жительства и номер общегражданского паспорта.
- Лицо, уполномоченное на осуществление проверки, имеет право для целей проверки соблюдения Закона:
 - получать и регистрировать данные согласно положениям §12 п. 5 Закона посредством стационарного электронного приспособления или мобильного электронного приспособления;
 - обеспечивать доказательства о несоблюдении обязанностей, следующих из положений Закона и предоставлять их районным управлениям и органам Полицией сбора Словацкой Республики для целей ведения разбирательства в соответствии с положениями §27-32 Закона;
 - во время проверки на месте вычислять вычисленную Плату за проезд;
 - если невозможно определить действительное расстояние, пройденное Транспортным средством по Ограниченным участкам автодорог, вычислить Плату за проезд по отрезку протяженностью 650 км и соответствующему тарифу;
 - требовать от Водителя транспортного средства объяснение, которое позволит объяснить факты, существенные для выявления нарушения или административного правонарушения;
 - требовать от Водителя транспортного средства предоставить документ о внесении Платы за проезд;
 - проверять установку, работу и эксплуатацию Бортового прибора;
 - проверять данные, введенные в Бортовой прибор, для вычисления размера Платы за проезд и внесения платы;
- Если Водитель транспортного средства при исполнении своих служебных обязанностей или в связи с ними докажет свою принадлежность в соответствии с особыми предписаниями (например, в соответствии с положениями §9 абз. 2 и 3 Закона №124/1992 Сб. зак. – «О военной полиции», в действующей редакции, положениями §8 закона №46/1993 Сб. зак. – «О словачкой информационной службе», в действующей редакции, положениями §70 абз. 6 закона №215/2004 Сб. зак. – «О защите секретной информации и об изменении и дополнении некоторых законов», в действующей редакции, положениями §16 абз. 2-8 закона №652/2004 Сб. зак. – «Об органах государственного управления на таможе и об изменении и дополнении некоторых законов», в действующей редакции), Лицо, уполномоченное на осуществление проверки, имеет право потребовать от водителя только регистрационный номер служебного удостоверения.
- Лицо, уполномоченное на осуществление проверки, обязано составить протокол проверки.
- Для целей приказного производства в соответствии с положениями §29-31 Закона Управляющий взиманием автодорожного сбора или Лицо, уполномоченное на осуществление проверки, могут осуществлять проверку соблюдения обязанности Управляющим транспортным средством и Водителем транспортного средства в соответствии с Законом стационарных электронных устройств и мобильных электронных устройствами Управляющего взиманием автодорожного сбора или Лица, уполномоченного Управляющим взиманием автодорожного сбора без остановки Транспортного средства и без взаимодействия с Полицией корпусом Словацкой Республики.
- Для целей приказного производства в соответствии с положениями §29-31 Закона Управляющий взиманием автодорожного сбора или Лицо, уполномоченное Управляющим взиманием автодорожного сбора, имеют право:
 - получать и регистрировать данные согласно положениям §12 п. 5 Закона посредством стационарного электронного приспособления или мобильного электронного приспособления;
 - обеспечивать доказательства о несоблюдении обязанностей, следующих из положений Закона и предоставлять их районным управлениям;
 - во время проверки на месте вычислить Плату за проезд;
 - если невозможно определить действительное расстояние, пройденное Транспортным средством по Ограниченным участкам автодорог, вычислить Плату за проезд по отрезку длиной 650 км и соответствующему тарифу;
 - проверять установку, работу и эксплуатацию Бортового прибора;
 - проверять данные, введенные в Бортовой прибор, для вычисления присуждения размера Платы за;
- Доказательством о нарушении обязательств, полученное и зарегистрированное способом, установленным в разделе 7 этой главы Условий, можно использовать и при решении по разбирательству о нарушении в соответствии с положениями § 27 Закона или по разбирательству об административном нарушении в соответствии с положениями §28 Закона.

Глава VII.2

Способ внесения Платы за проезд на месте проведения проверки

- Способ вычисления доплаты и размер доплаты за проезд в ситуациях, когда в проверяемом Транспортном средстве не установлен Бортовой прибор и/или Бортовой прибор не работает, т. е. Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства используют Ограниченные участки автодорог транспортным средством без уплаты автодорожного сбора, определяют на месте проведения проверки Лицо, уполномоченное Управляющим взиманием автодорожных сборов/Лицо, уполномоченное на осуществление проверки, в соответствии с главой «Главы VII.14» пункт 4 Условий 1.
- Способ вычисления и размер недоплаты по сумме автодорожного сбора в ситуациях когда в Бортовой прибор проверяемого Транспортного средства введены неверные и/или ложные и/или неполные данные, определяют на месте проведения проверки Лицо, уполномоченное Управляющим взиманием автодорожных сборов/Лицо, уполномоченное на осуществление проверки, в соответствии с главой «Главы VII.14» пункт 4 Условий 1.
- Если невозможно определить эмиссионный класс Транспортного средства на месте во время осуществления проверки, в соответствии с Законом, Лицо, уполномоченное Управляющим взиманием автодорожных сборов, настраивает эмиссионный класс ЕВРО-0.
- Вычисленную выше сумму задолженности или взыскиваемую доплату за проезд, а также недоплату по сумме автодорожного сбора, Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязан возместить на месте во время проведения проверки наличными, или Банковской карточкой.

Раздел VIII.

Каналы связи

Глава VIII. 1

Услуги клиентам

- Управляющий системы обеспечивает услуги клиентам, в которые включено, прежде всего, предоставление услуг Управляющим транспортными средствами и/или Водителям транспортных средств, как правило, посредством Контактных пунктов, Распределительных пунктов, Горячей линии и электронных каналов, а именно:
 - Заключение Договоров об использовании ограниченных участков автодорог, включая прием гарантий;
 - регистрацию Транспортных средств;
 - выдачу, замену и прием Бортовых приборов
 - прием сборов;
 - возврат гарантий и переплаты наличными;
 - прием и исполнение претензий, жалоб и предложений;
 - предоставление информационных материалов; и
 - предоставление информации
- Полная информация об услугах клиентам опубликована на Интернет-портале.

Глава VIII.2

Контактный пункт

- Контактный пункт согласно Договору об использовании ограниченных участков автодорог предоставляет Управляющим транспортными средствами следующие услуги:
 - заключение, изменение или аннулирование Договора об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме предоплаты за проезд;
 - заключение, изменение или аннулирование Договора об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме платы за проезд по факту и регистрации Транспортного средства, включая прием Банковских гарантий для обеспечения обязательств внесения Платы за проезд;
 - прием Платы за проезд в Режиме предоплаты за проезд;
 - возврат наличными, в ограниченном размере до 100 евро, неиспользованной предоплаты за проезд
 - предоставление выписки о транзакциях Платы за проезд;
 - прием доплаты за проезд, то есть предоставление возможности по дополнительному внесению Платы за проезд в случае отсутствия надлежащей регистрации операции по уплате автодорожного сбора (например, из-за поломки Бортового прибора или из-за недостаточной суммы предоплаты автодорожного сбора);

- информирование о возможности реализации стационарной установки Бортового прибора;
 - консалтинг по вопросам электронного взимания автодорожных сборов;
 - прием заявлений о технических проблемах;
 - прием и рассмотрение претензий, жалоб и предложений;
 - прием заявления на возврат денежных средств;
 - предоставление информации о деталях счетов, выдача дубликатов бухгалтерских документов, объяснение возможных возражений относительно счетов; и
 - предоставление информационных материалов.
- Управляющий системы может некоторые услуги клиентам, предоставляемые в Контактных пунктах, предоставлять и в другом месте посредством своих торговых представителей или и/эмитентов Топливных карточек.
 - Полный список Контактных пунктов Управляющего системы опубликован на Интернет-портале.

Глава VIII.3

Распределительный пункт

- Распределительный пункт согласно Договору об использовании ограниченных участков автодорог предоставляет Управляющим транспортными средствами и/или Водителям транспортных средств следующие услуги:
 - заключение, изменение или аннулирование Договора об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме предоплаты за проезд и регистрацию Транспортного средства;
 - прием Платы за проезд в Режиме предоплаты за проезд;
 - возврат наличными, в ограниченном размере до 100 евро, неиспользованной предоплаты за проезд;
 - прием доплаты за проезд, т. е. предоставление возможности по дополнительному внесению Платы за проезд в случае отсутствия надлежащей регистрации операции по уплате автодорожного сбора (например, из-за поломки Бортового прибора или из-за недостаточной суммы предоплаты автодорожного сбора);
 - консалтинг по вопросам электронного взимания автодорожных сборов;
 - прием заявлений о технических проблемах;
 - прием претензий, жалоб и предложений;
 - прием заявлений на возврат денежных средств;
 - предоставление информационных материалов.
- В Распределительных пунктах невозможно заключить, изменить, аннулировать и/или иным образом распорядиться с Договором об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме платы за проезд по факту.
- Полный список Распределительных пунктов Управляющего системы опубликован на Интернет-портале, включая расположение устройств самообслуживания, посредством которых можно реализовать повышение суммы предоплаты за проезд, получение информации об актуальном размере предоплаты за проезд, проверку осуществленных платежей и использованных Ограниченных участков автодорог.

Глава VII.4

Горячая линия

- Горячая линия - это горячая телефонная линия, непрерывно предоставляющая услуги Управляющим транспортными средствами и/или Водителям транспортных средств.
- Горячая линия предоставляет Управляющим транспортными средствами и/или Водителям транспортных средств согласно Договору об использовании ограниченных участков автодорог следующие услуги:
 - предоставление информации из выписки транзакций Платы за проезд;
 - консалтинг по вопросам электронного взимания автодорожных сборов;
 - прием заявлений о технических проблемах;
 - прием претензий, жалоб и предложений;
 - предоставление информации о деталях счетов, выдача дубликатов бухгалтерских документов, объяснение возможных возражений относительно счетов; и
 - прием заявлений на отправку по почте или электронной почте информационных материалов, дубликатов бухгалтерских документов, выписок транзакций Платы за проезд.
- Конфиденциальная информация, персональные данные и сопутствующая детальная информация о конкретном случае Управляющего транспортным средством, будут предоставлены только после проверки абонента, которому эта информация предоставляется, и только после ответов на контрольные вопросы работников Горячей линии, касающихся отдельных сведений из Договора об использовании ограниченных участков автодорог;
- Услуги клиентам предоставляются на словацком, английском и немецком языке круглогодично; а на венгерском, русском и польском языке в режиме с 6:00 ч до 22:00 ч.

Глава VIII. 5

Интернет-портал

- Интернет-портал предоставляет Управляющим транспортными средствами и/или Водителям транспортных средств согласно Договору об использовании ограниченных участков автодорог следующие услуги:
 - отправку регистрационных данных для регистрации в Электронной системе взимания автодорожных сборов;
 - выписку транзакций Платы за проезд на мониторе в формате для распечатки или в формате файла CSV для скачивания
 - отправку заявления о технических проблемах;
 - отправку претензий, жалоб и предложений, а также информацию о состоянии их рассмотрения
 - предоставление информации о деталях выставленных счетов;
 - изготовку дубликатов бухгалтерских документов;
 - общую информацию и документы для скачивания, необходимые для регистрации и эксплуатации Транспортного средства в рамках Электронной системы взимания автодорожных сборов.
- Условием доступа к некоторым вышеуказанным услугам клиентам посредством Интернет-портала является введение логина и пароля пользователя, которые защищают информацию от непроверенного использования иным лицом.
- После заключения Договора об использовании ограниченных участков автодорог и Договора о предоставлении бортового прибора, Управляющий системы доставит Управляющему транспортным средством, по его требованию, данные для доступа в личную зону интернет-портала. Управляющий взиманием автодорожных сборов обязан осуществить и применить все меры безопасности для того, чтобы конфиденциальность данных доступа в систему не была нарушена третьей стороной; Управляющий транспортным сбором не имеет право предоставлять логин и пароль третьей стороне.
- После аннулирования Договора об использовании ограниченных участков автодорог и/или Договора о предоставлении бортового прибора, аннулируется в срок не позднее 60 дней доступ в личную зону интернет-портала, то есть логин и пароль.
- Если Управляющий транспортным средством назначит иное лицо для распоряжения логином и паролем, он обязан специально уполномочить такое лицо для их принятия и распоряжения.
- Логин и пароль не подлежат передаче иным лицам. Управляющий транспортным средством отвечает за осуществление всех мер безопасности, необходимых для предотвращения доступа к ним третьих лиц. В случае, если третье лицо получит доступ к предметной информации или другую возможность ее неправомерного использования, Управляющий транспортным средством обязан немедленно оповестить Управляющего взиманием автодорожных сборов. Если произошел неправомерный доступ, Управляющий системы имеет право немедленно приостановить доступ в личную зону интернет-портала для Управляющего транспортным средством. Управляющий системы и/или Управляющий взиманием автодорожных сборов не несут ответственность за любой возможный ущерб, причиненный Управляющему транспортным средством в случаях неправомерного доступа и/или злоупотребления интернет-порталом.
- Если Управляющий транспортным средством забудет логин и/или пароль, об обязан немедленно проинформировать об этом Управляющего взиманием автодорожных сборов, причем на основе его запроса Управляющий системы прогенерирует новый логин и/или пароль. Управляющий транспортным средством обязан возместить издержки, связанные с генерированием нового логина и/или пароля в соответствии с прейскурнгом сборов.

Раздел IX.

Претензионный порядок

Глава IX.1

Общие положения

- Претензионный порядок определяет правовые отношения между Управляющим взиманием автодорожных сборов и Управляющим транспортным средством при рассмотрении претензий, касающихся правильности и качества услуги электронного взимания автодорожных сборов, предоставляемой Управляющему транспортным средством и/или Водителю транспортного средства.
- Претензионный порядок регулируется, прежде всего, соответствующими положениями:
 - закона №40/1964 Сб. зак. – «Гражданский кодекс», в действующей редакции;
 - положениями закона № 513/1991 Сб. зак. – «Торговый кодекс», в действующей редакции; и
 - законом №99/1963 Сб. зак. – «Гражданский судебный кодекс», в действующей.
- Под претензией согласно этому Претензионному порядку подразумевается право Общественное предоставление услуг со стороны Управляющего взиманием автодорожных сборов и, как результат, требовать исправления или выплаты компенсации за дефектное исполнение («в дальнейшем «претензия»). Этот претензионный порядок распространяется также на претензии Управляющих транспортными средствами на неясности в счетах за Плату за проезд и сборов, связанных с взиманием Платы за проезд.
- Порядок рекламации, как неотъемлемая часть этих Условий 1, находится на видном месте в Контактных пунктах или Распределительных пунктах и опубликован на Интернет-портале.

Глава IX. 2

Основные требования к подаче претензии и способ удовлетворения претензии

- В соответствии с этим Претензионным порядком Управляющий транспортным средством или им надлежащим образом уполномоченное лицо для рекламационных действий («в дальнейшем «уполномоченное лицо») может инициировать претензионное разбирательство/подачу претензии следующим образом:
 - на основании письменно поданной посредством электронного адреса info@emtyo.sk или по юридическому

- адресу Управляющего системы врученной надлежащим способом претензии;
- на основании лично поданной претензии в любом Контактном пункте или Распределительном пункте, причем претензия должна быть составлена физически (т.е., подана в письменной форме);
 - на основании на интернет-портале поданной претензии посредством авторизованного доступа; и,
 - на основании поданной по телефону посредством Горячей телефонной линии претензии.
2. Претензия, за исключением вышеуказанного пункта 1 д) настоящей главы Условий 1, можно подать исключительно в письменной форме на бланке, который для этих целей выдает Управляющий системы, или путем заполнения и отправки бланка на интернет-портале. Рекламационные бланки находятся в Контактных пунктах и Распределительных пунктах, а также на интернет-портале.
3. Управляющий транспортным средством обязан в письменной претензии указать причины претензии и привести все данные, указанные на официальном бланке, главным образом: имя и фамилию или торговое название, адрес проживания или юридический адрес компании, ОГРН, номер Договора об использовании ограниченных участков автодорог и т.д., а также приложить к претензии все документы и доказательства, на основе которых он подает претензию.
4. Управляющий транспортным средством имеет право предъявлять претензию в течение 30 дней с даты, когда он узнал о факте или мог узнать в первый раз, который является предметом претензии. В случае, если о факте, который является предметом претензии, узнал Водитель транспортного средства, которого касается факт рекламации, раньше, чем Управляющий транспортным средством, 30-дневный срок начинается с даты, когда о факте узнал или мог узнать в первый раз Водитель транспортного средства.
5. Управляющий системы имеет право не принять претензию:
- если претензия не была подана на месте и способом, который требует данный претензионный порядок, и/или если она не была подана в установленный срок;
 - если претензия и/или неоднозначная/неопределенная/анонимная, а Управляющий транспортным средством должен в течение 14 дней после получения обращения Управляющего системы не дополнил недостающие данные и документы в претензии, приведенные в письменном обращении; или
 - если претензия касается фактов, на которые не распространяется этот претензионный порядок.
6. Издержки, связанные с рассмотрением претензии, возмещает Управляющий системы; - это не действует в случае каких-либо затрат Управляющего транспортного средства/Водителем транспортного средства, возникающих в связи с претензионным порядком;
7. В случае отказа в принятии претензии в соответствии с пунктом 5 настоящей главы Условий 1 претензионное разбирательство не считается начатым.

Глава IX.3

Срок и способ исполнения претензии

- Рассмотрение претензии начинается со дня предъявления/принятия претензии в соответствии с положениями данного претензионного порядка. Под предъявлением претензии подразумевается:
 - в случае отправки по почте - день надлежащей доставки полной претензии по юридическому адресу Управляющего системы (печать, дата получения почтового отправления);
 - по электронной почте - в ближайший рабочий день после надлежащим образом доставленной полной претензии по адресу info@emtyo.sk;
 - в случае личной доставки в Контактный пункт или Распределительный пункт - в ближайший рабочий день после дня надлежащего принятия полной претензии в Контактном пункте или Распределительном пункте; и
 - на Интернет-портале - в случае отправки с портала посредством авторизованного доступа - в ближайший рабочий день после надлежащей отправки заполненного протокола претензии по электронной почте посредством авторизованного доступа;
 - в случае надлежащего уведомления по телефону - в ближайший рабочий день после выполнения разговора. В случае предъявления претензии по телефону предоставление ответа в письменной форме не обязательно.
- Управляющий системы обязан рассмотреть претензию немедленно, но не позднее 5 рабочих дней.
- В случае, если претензия была некомплектной, то есть в соответствии с пунктом 5 главы «Глава IX.2» Условий 1 неполная и/или неоднозначная и/или анонимная, срок рассмотрения претензии начинается с даты получения недостающей информации.
- Рассмотрение претензии заканчивается в день удовлетворения претензии закрытием претензионного разбирательства.
- Об исполнении претензии контактное лицо Управляющего транспортного средства, приведенное в бланке претензии, оповещается отправкой письменного решения по почте с уведомлением, по электронной почте или путем его размещения на интернет-портале с прямым авторизованным доступом. Если претензия была подана по телефону, решение не обязательно быть в письменной форме. В случае предъявления претензии по телефону, она считается исполненной после телефонного звонка об ее исполнении.

Глава IX.4

Претензия по ошибкам в счетах по уплате автодорожного сбора

- Если Управляющий транспортным средством найдет ошибку в счете за Плату за проезд, он имеет право подать претензию по этому факту в срок до истечения 60 дней с даты, когда Электронная система взаимия автодорожных сборов зарегистрировала операцию по уплате автодорожного сбора, но не позднее, чем в течение 30 дней с даты, когда о причине претензии узнал/или мог узнать в первый раз Управляющий транспортным средством.
- Если Управляющий транспортным средством, который использует для уплаты автодорожного сбора Режим предоплаты, найдет ошибку в счете за Плату за проезд, он имеет право подать претензию по этому факту в срок не позднее даты, следующей за днем получения соответствующего бухгалтерского документа - счета. В случае превышения суммы предоплаты с использованием неправильных регистрационных данных Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства, Управляющий взаимием автодорожного сбора вернет уплаченную сумму предоплаты за проезд Управляющему транспортному средству исключительно в том случае, если предметная сумма не была использована на уплату сбора за проезд и/или возвращена как неиспользованная сумм предоплаты за проезд.
- Если Управляющий транспортным средством, которого касается претензия, не узнает о причинах претензии раньше, 30-дневный срок на подачу претензии начинается с даты доставки или подачи соответствующего бухгалтерского документа, например, счет за Плату за проезд в Режиме платы за проезд по факту, документ о внесении предоплаты за проезд, подтверждение о получении платы (счет) или подтверждение о возврате платежа (причитающаяся сумма) в Режиме предоплаты, документ о доплате за проезд, документ о недоплате за проезд, подтверждение о получении Платы (счет), уплаченного на месте осуществления проверки и т.п. Управляющему транспортному средству или его Уполномоченному лицу и/или Водителю транспортного средства.
- Если на основе признанной претензии возникнет обязанность Управляющего взаимием автодорожных сборов вернуть денежную сумму, способ платы будет определен посредством соответствующего применения правил данного претензионного порядка, касающихся возврата переплаты за проезд в Режиме предоплаты за проезд, если Управляющий системы не договорится с Управляющим транспортным средством иначе.
- В случае признанной претензии по суммам доплат и/или недоплат за проезд, Управляющий системы имеет право вернуть соответствующую сумму без возможного первоначального округления.

Глава IX.6

Жалобы и разногласия

В случае всех жалоб и споров, vyplывающих из претензионного разбирательства/претензионного порядка, в случае несогласия с заключением претензионного порядка/результатами претензионного порядка в соответствии с этими Условиями 1 действуют согласно соответствующим положениям закона №160/2015 Сб. зак. - «Гражданский судебный порядок», в действующей редакции.

Раздел X.

Временные и заключительные положения

Глава X.1

Изменения и дополнение условий 1

- Управляющий взаимием автодорожных сборов имеет право эти Условия 1, а также прекуррант сборов, изменять, дополнять и/или заменять новыми Условиями 1 в одностороннем порядке, прежде всего в случае изменений и дополнений Действующего законодательства, на основании которого были изданы данные Условия 1. Актуальная версия Условий 1 опубликована на интернет-портале Управляющего взаимием автодорожных сборов.
- В соответствии с действующим законодательством изменения, дополнения или замена Условий 1 вступает в силу после их публикации Управляющим взаимием автодорожных сборов на его интернет-портале. Если Управляющий транспортным средством не согласен с изменением Условий, он может в течение 30 дней с даты их публикации расторгнуть Договор об использовании ограниченных участков автодорог. Расторжение Договора об использовании ограниченных участков автодорог Управляющий транспортным средством обязан осуществить исключительно в письменной форме и отправить по юридическому адресу Управляющего системы.

Глава X.2

Вручение корреспонденции и коммуникация

- Корреспонденция, предназначенная Управляющему взаимием автодорожного сбора и/или Управляющему системы вручается, если в данных Условиях 2 не определено иначе, исключительно следующим способом:
 - лично в любом Контактном пункте или Распределительном пункте;
 - посредством эл. сообщения на эл. почту info@emtyo.sk;
 - по юридическому адресу Управляющего системы;
 - посредством интернет-портала с авторизованным доступом; и
 - по факсу.
- Управляющий взаимием автодорожного сбора и/или Управляющий системы вручает корреспонденцию Управляющему транспортным средством почтовым отправление по адресу, предназначенному для этих целей при заключении Договора об использовании ограниченных участков автодорог или при заключении дополнения к Договору об использовании ограниченных участков автодорог и/или по юридическому адресу/постоянному месту жительства Управляющего транспортного средства. Корреспонденция, отправленная Управляющему транспортным средствами при помощи почты, считается врученной на третий день от даты ее отправления. В случае корреспонденции, отправленной по адресу за пределами Словацкой Республики, корреспонденция считается врученной на седьмой день после ее отправления.

- Управляющий взаимием автодорожного сбора и/или Управляющий системы вручает корреспонденцию Управляющему транспортным средством электронным способом по адресу электронной почте, указанному при заключении Договора об использовании ограниченных участков автодорог или при заключении дополнения к об использовании ограниченных участков автодорог и/или по электронному адресу, указанному в заявлении клиента и/или на претензионном формуляре. Корреспонденция считается врученной на момент получения подтверждения от почтового сервера о вручении корреспонденции.
- Если в настоящих Условиях 1 не указано иначе, Управляющий транспортным средством, его Уполномоченное лицо и/или водитель транспортного средства вручает корреспонденцию Управляющему взаимием автодорожных сборов и/или Управляющему системы преимущественно на словацком или английском языках. Это не затрагивает право Управляющего взаимием автодорожного сбора и/или Управляющего системы использовать для переписки с Управляющим транспортным средством исключительно словацкий или английский язык.

Глава X.3

Обработка персональных данных

- АО «Национальная автострадная компания», расположенное по адресу: ул. Дубравска, д. 14, 84104 Братислава, Словацкая Республика, ОГРН: 35 919 001, ИНН: 2021937775, записанное отделением Торгового реестра Районного суда Братислава I, отдел: Sa, вложение №: 3518/B (в дальнейшем «Управляющий»), является управляющим Электронной системы взаимия автодорожных сборов, в которой обрабатываются персональные данные Управляющих транспортными средствами (юридических лиц, включая персональные данные физических лиц, представляющих юридические лица, и физических лиц) и Водителей транспортных средств (в дальнейшем «заинтересованные лица») с целью электронного взаимия автодорожных сборов за использование Ограниченных участков автодорог Транспортными средствами.
- 13.01.2009 г. Управляющий подписал с компанией АО «SkyToll», адрес: Westend Square, кл. Ламачска д. 3/A, 841 04 Братислава, ОГРН: 44 500 734, записанное отделением Торгового реестра Районного суда Братислава I, отдел: Sa, вложение № 4646/B, »Договор о предоставлении комплексной услуги электронного взаимия автодорожного сбора», в связи с чем компания АО «SkyToll» с учетом положений §12 абз. 2 закона выступает в смысле положений §34 закона №18/2018 г. Сб. зак. в качестве посредника (в дальнейшем «посредник»).
- Управляющий и Посредник в соответствии с положениями §5 пункт е) закона №18/2018 Сб. зак., как и в соответствии с положениями §12 абз. 5 Закона, имеют право на использование следующих персональных данных:
 - регистрационный номер Транспортного средства и фотография Транспортного средства;
 - технические данные транспортного средства;
 - идентификационный код Бортового прибора;
 - продолжительность пройденного пути по автодороге;
 - размер автодорожного сбора и суммы рассчитанного автодорожного сбора;
 - сведения об Управляющем транспортным средством в соответствии с положениями § 2а сведения 8 абз. 1 Закона и сведения из учета транспортных средств в соответствии с положениями §111 абз. 2 и положениями 113 абз. 1 закона №8/2009 Сб. зак. - «О дорожном движении и об изменении и дополнении некоторых законов», в действующей редакции;
 - сведения о географическом положении в действующей редакции;
 - сведения о масс транспортного средства в данный момент;
- К сведениям об Управляющем транспортным средством в соответствии с вышеуказанным пунктом ф) данной Главы Условий 1 относятся, главным образом:
 - торговое наименование, адрес места предпринимательства, если Управляющим транспортным средством является физическое лицо - предприниматель; если Управляющим транспортным средством является физическое лицо, имя, фамилия, личный идентификационный номер или дата рождения, адрес места жительства, гражданство, номер общегражданского или заграничного паспорта;
 - название или торговое наименование и юридический адрес, если Управляющим транспортным средством является юридическое лицо;
 - имя и фамилия, личный идентификационный номер или дата рождения, гражданство и адрес места жительства Водителя транспортного средства или Уполномоченного представителя Управляющего транспортного средства;
 - номер общегражданского или заграничного паспорта Водителя транспортного средства или уполномоченного представителя и номер водительского удостоверения водителя транспортного средства;
 - идентификационный номер организации Управляющего транспортным средством, если был прикреплен, или аналогичные соответствующие сведения в другой стране;
 - идентификационный налоговый номер Управляющего транспортным средством, если был прикреплен;
 - сведения о регистрации Управляющего транспортного средством в Торговом реестре или аналогичном реестре, если зарегистрирован в таком реестре;
 - регистрационный государственный номер Транспортного средства и страна, в котором зарегистрировано Транспортное средство;
 - категория Транспортного средства, Максимально допустимая полная масса транспортного средства, количество осей Транспортного средства и эмиссионный класс Транспортного средства;
 - сведения о том, модернизировано ли или оснащено транспортное средство устройствами, которые могли бы претворять в правильное функционирование Бортового прибора.
- Управляющий и Посредник с применением положений §12 абз. 6 Закона имеют право обрабатывать согласно соответствующим положениям закона №18/2009 Сб. зак. персональные данные Управляющего транспортным средством, если речь идет о физическом лице, Уполномоченного представителя Управляющего транспортным средством и Водителя транспортного средства в объеме: титул, имя, фамилия, личный идентификационный номер или дата рождения, адрес постоянного места жительства, гражданство, номер общегражданского и заграничного паспорта и номер водительского удостоверения.
- Управляющий и Посредник не имеют права обрабатывать данные, указанные в положениях §12 абз. 5 и 6 Закона о транспортных средствах, освобожденных от уплаты автодорожного сбора, в соответствии с положениями §3 абз. 1 пункт а), б), с), d), i) - k) Закона (то есть о транспортных средствах Министерства внутренних дел Словацкой Республики и Организации Североатлантического договора, Словацкой информационной службы, корпуса тюремной и судебной стражи и финансового управления) и об их управляющих и водителях.
- Обязанность предоставить персональные данные для заинтересованных лиц следует из действующего законодательства Словацкой Республики, причем в случае отказа предоставить персональные данные со стороны заинтересованных лиц невозможно заключить Договор о предоставлении бортового прибора и, следовательно, невозможно предоставить Бортовой прибор и использовать Ограниченные участки автодорог.
- Персональные данные заинтересованных лиц для вышеуказанных целей получают в соответствии с положениями §13 абз. 1 пункт с) закона и хранят в течение всего времени, установленного в регистрационном плане и регистрационном порядке Управляющего.
- Персональные данные не являются публичными, причем Управляющий в соответствии с положениями §48 закона №18/2018 Сб. зак. не планирует передать персональные данные в третьи страны или международные организации.
- Управляющий назначает в соответствии с положениями §44 закона №18/2018 Сб. зак. лицо, к которому можно обратиться посредством эл. почты gdpr@emtyo.sk.
- В соответствии с положениями §21-24 закона №18/2018 Сб. зак. заинтересованное лицо имеет право потребовать доступ к персональным данным, касающимся заинтересованного лица, право на исправление, ограничение обработки и удаление персональных данных.
- Заинтересованные лица имеют право возражать против обработки персональных данных в соответствии с положениями §27 закона №18/2018 Сб. зак. и имеют право использовать соответствующие средства правовой защиты в форме жалобы в соответствии с положениями § 100 Закона № 18/2018 Сб. зак.

Глава X.4

Заключительные положения

- Правовые отношения, которые не регулируются данными Условиями 1 или Договором об использовании ограниченных участков автодорог, регулируются, прежде всего, Действующим законодательством, а также соответствующими положениями закона №513/1991 Сб. зак. - «Торговый кодекс», в действующей редакции и прочими правовыми предписаниями.
- Подписывая Договор об использовании ограниченных участков автодорог, Управляющий транспортным средством, Водитель транспортного средства и/или Уполномоченный представитель заявляет, что перед подписанием Договора об использовании ограниченных участков автодорог надлежащим образом ознакомился с положениями настоящих Условий 1.
- Настоящие Условия 1 оформлены на словацком языке. В случае каких-либо противоречий/споров/проблем интерпретации или каких-либо неясностей в копиях настоящих Условий 1, переведенных на другие языки, предпочтению отдается словацкой версии.
- Настоящие Условия 1 становятся обязательными для Управляющего транспортным средством и/или Водителя транспортного средства и/или Управляющего транспортного средства, освобожденного от уплаты автодорожного сбора, с даты подачи заявления о регистрации в Электронной системе взаимия автодорожных сборов и до окончательного исполнения взаимных претензий и обязательств между Управляющим взаимием автодорожных сборов и Управляющим транспортным средством и/или Водителем транспортного средства, даже если вышеперечисленные обстоятельства случатся после аннулирования Договора об использовании ограниченных участков автодорог.
- В случае, если между Управляющим транспортным средством и/или Водителем транспортного средства и Управляющим взаимием автодорожного сбора возникнут какие-либо разногласия, эти разногласия в соответствии с главой «Глава IX.5» Условий 1, будет решать соответствующий компетентный суд Словацкой Республики согласно юридическому адресу Управляющего взаимия автодорожных сборов и подданности.
- Эти Условия 1 вступают в силу и начинают действовать с 25.05.2018 г. являются обновленными на дату вступления в силу и действительности Действующего законодательства.