

Действительно с 25.05.2018 г.

Управляющий системы выдает следующие **Общие торговые условия** (в дальнейшем и как «**Условия 2**»).

## Раздел I.

### Общие положения

#### Глава I.1

#### Основные положения и предмет регламентирования Условий 2

1. Акционерное общество «SkyToll», расположенное по адресу Westend Square, ул. Ламачска, д. 3/А, 841 04 Братислава, Словацкая Республика, ОГРН: 44 500 734, ИНН: 2022712153, ИД НДС: SK2022712153, записанное в отделе Торгового реестра под ведением Районного суда Братислава I, отдел: Sa, вложение № 4646/В (в дальнейшем «**Управляющий системы**») на основании соответствующих положений закона № 474/2013 Сб. з. о взимании автородоржных сборов за пользование ограниченными участками наземных путей сообщения и об изменении и дополнении некоторых законов в действующей редакции (в дальнейшем «**Законы**) и Договора о предоставлении комплексных услуг электронного взимания автородоржных сборов от 13.01.2009 г., заключенного между АО «Национальная автострадная компания», выступающим с правовым статусом Заказчика, и АО «SkyToll», выступающим с правовым статусом исполнителя/управляющего системы (в дальнейшем «**Договор**»), имеет право на управление процессом взимания автородоржных сборов, заключение договоров в соответствии с положениями § 7 и положениями § 11 абз. 2 Закона, создание платежных пунктов, пунктов распределения и контактных пунктов в соответствии с положениями § 12 абзац 3 Закона, включая контроль взимания автородоржных сборов в соответствии с Законом, и одновременно с целью предоставления Комплексной услуги электронного взимания автородоржных сборов имеет право предоставлять Бортовой прибор. Управляющий системы, в соответствии с положениями Закона, Распоряжения №475/2013 Сб. з., которым ограничиваются участки автомагистралей, скоростных дорог, дорог I класса, дорог II класса, дорог III класса с взиманием автородоржных сборов, в действующей редакции (в дальнейшем «**Распоряжение**»), Распоряжения №476/2013 Сб. з., которым исполняются некоторые положения закона о взимании автородоржных сборов за пользование ограниченными участками наземных путей сообщения и об изменении и дополнении некоторых законов в действующей редакции (в дальнейшем «**Общее распоряжение**») и Постановления Правительства №497/2013 Сб. зак., которым устанавливается порядок расчета автородоржного сбора, размер суммы автородоржного сбора и системы скидок с суммы автородоржного сбора за пользование ограниченными участками наземных путей сообщения в действующей редакции (в дальнейшем «**Постановление**» - Закон, Общее распоряжение и Постановление вместе как «**Действующее законодательство**»), издал настоящие Общие торговые условия Управляющего системы, которые регулируют детали, касающиеся прав и обязанностей Управляющего системы, Управляющих транспортных средствами, Водителя транспортных средств и Управляющих транспортными средствами, освобожденными от обязанности уплаты автородоржного сбора,
  2. При использовании ограниченных участков дорог, а также правовые отобрания, которые сложились на основании заключения Договора о предоставлении бортového прибора, на основании которого предоставляется бортový прибор для электронного взимания автородоржных сборов.
  3. Настоящие Условия 2 не распространяются на ту часть Комплексной услуги электронного взимания автородоржных сборов, которая относится к использованию Ограниченных участков дорог, для которой Управляющий взиманием автородоржных сборов издал отдельные общие торговые условия (в дальнейшем «Условия 1»).
  4. За исключением случаев, когда из контекста данных Общих торговых условий Управляющего системы не подразумевается иное, в Условиях 2:
    - (a) слова в единственном числе также относятся и к множественному числу, а слова во множественном числе также относятся к единственному числу;
    - (b) положения, содержащие слово «согласиться», «согласие» или «соглашение» и аналогичные по смыслу слова, означающие проявление согласия, требуют, чтобы согласие или соглашение были выполнены в письменной форме;
    - (c) без излишнего промедления или немедленно означает исполнение соответствующего обязательства в сроки, не превышающие те, которые можно ожидать от заинтересованного лица, проявляющего должное профессиональное усердие, в ходе исполнения и с учетом характера исполнения/обязательства, и
    - (d) «письменный» или «письменно» означает написанный рукой, набранный устройством, распечатанный или составленный электронным способом и существующий в форме постоянной записи.
  5. Названия отдельных статей Условий 2 будут использоваться только для целей более прозрачной ориентации и не будут использоваться для толкования отдельных положений Условий 2.

#### Глава I.2

#### Основные понятия

Ниже приведенные понятия, которые используются в настоящих Условиях 2, имеют следующие значения:

- a) **Управляющим взиманием автородоржных сборов** - Управляющим взиманием автородоржных сборов является АО «Национальная автострадная компания», с. юр. адресом ул. Дубравска, д. 14, 841 04 Братислава, Словацкая Республика, ИНН: 53 919 001, ИДН НДС: SK2021937775, зарегистрированное в Торговом реестре под ведением Районного суда Братислава I, отдел: Sa, вложение №3518/В (в дальнейшем «Управляющий взиманием автородоржного сбора»), который на основании соответствующих положений Закона №639/2004 Сб. зак. - «О национальной автострадной компании и об изменении и дополнении Закона №135/1961 Сб. - «О наземных путях сообщения (дорожный закон)», в редакции последующих предписаний» (в редакции закона №747/004 Сб. зак.), в действующей редакции и положений §12 абз. 1 Закона является Управляющим по взиманию автородоржного сбора, одновременно исполняющий обязанности управления по взиманию автородоржного сбора, в соответствии со статьёй пункт (к) решения 2009/750/ЕС и соответствующих положений решения Комиссии от 06 октября 2009 г. - «Об определении Европейской услуги электронного взимания автородоржных сборов и ее технических элементов» (2009/750/ЕС - Официальный вестник ЕС L268, 13.01.2009 г.).
- b) **Комплексная услуга электронного взимания автородоржных сборов** - это услуга, которую предоставляет Управляющий системы на основе Закона и Договора (т. е. Договора о предоставлении комплексных услуг электронного взимания автородоржных сборов от 13.01.2009 г., заключенного между Управляющим взиманием автородоржного сбора, выступающим с правовым статусом Заказчика, и Управляющим системы, выступающим с правовым статусом Исполнителя, при этом в соответствии с положениями §2 абз. 1 Закона электронное взимание автородоржного сбора представляет собой уплату электронным способом рассчитанной суммы в соответствии с категорией транспортного средства, класса эмиссии транспортного средства и количества осей транспортного средства, выполненных на протяжении пройденного расстояния по ограниченному участку дорог на основании данных, полученных электронным путем. Под пройденным расстоянием понимается расстояние между двумя точками ограниченного участка дороги длиной менее общей длины ограниченного участка дороги. Это не затрагивает возможность взимания автородоржного сбора за пользование ограниченными участками автородоржной дороги меньшей протяженностью по сравнению с общей длиной ограниченного участка автородорги.
- c) **Управляющий системы** - Управляющим системы является АО «Национальная автострадная компания» или АО «SkyToll» как субъект, доверенный Управляющим по взиманию автородоржного сбора на управление процессом взимания автородоржного сбора, а также на заключение договоров в соответствии с положениями §7 и положениями §11 абз. 2 Закона, создание платежных пунктов, пунктов распределения и контактных мест в соответствии с положениями §12 абз. 3 Закона, включая контроль взимания автородоржного сбора.
- d) **Управляющий транспортным средством** - в соответствии с положениями § 2 абз. 3 Закона Управляющим транспортным средством является лицо, которое как Управляющий транспортным средством заключило с Управляющим взиманием автородоржного сбора или Исполнителем Европейской услуги электронного взимания автородоржного сбора договор об использовании ограниченных участков дорог, при этом, при отсутствии такого заключенного договора под управляющим транспортным средством понимается лицо, записанное в части I свидетельства и в части II как держатель свидетельства или как лицо, записанное в свидетельстве о регистрации, выданном в зарубежном государстве.
- e) **Водитель транспортного средства** - это водитель, имеющий право вести транспортное средство Управляющего транспортного средством, которое он может подтвердить предъявлением свидетельства о регистрации транспортного средства или технического паспорта транспортного средства, либо другим аналогичным документом (в дальнейшем «документ транспортного средства»).
- f) **Уполномоченный представитель** - уполномоченный представитель Управляющего транспортного средством является лицом, уполномоченным действовать от имени Управляющего транспортного средством на основе письменной доверенности с официально заверенной подписью доверяющего лица.
- g) Управляющий транспортным средством, освобожденным от уплаты автородоржного сбора, является управляющий транспортным средством в соответствии с положениями §3 Закона, при этом автородоржный сбор не уплачивается за пользование ограниченными участками дорог транспортными средствами а) Министерства внутренних дел Словацкой Республики и Полицией Словацкой Республики; б) Министерства обороны Словацкой Республики; в) вооруженных сил или гражданских органов власти высшащего государства для целей исполнения служебных обязанностей; д) вооруженных сил Словацкой Республики и Организации севератлантического договора; е) служб спасения интегрированной системы спасения, кроме иностранных и физических лиц, предметом деятельности которых является оказание помощи при защите жизни, здоровья и имущества в соответствии с §9 абз. 1 пункт 1) Закона №129/2002 сб. зак. - «Об интегрированной системе спасения», в действующей редакции; ф) Управляющего взиманием автотранспортного сбора; г) компаниями, обслуживающими ограниченные участки дорог; и) используемыми для осуществления целей контроля взимания автородоржного сбора лицами, уполномоченными на осуществление контроля взимания автородоржного сбора; j) Словацкой информационной службы; j) Корпуса тюремной и судебной стражи; k) Финансового управления; l) которые являются частью мобилизационного резерва, при исполнении задач в соответствии с особым предписанием, и m) Национального банка Словацкой Республики, осуществляющих переводку денег и иных ценностей, при этом освобождение от уплаты автородоржного сбора относится к Управляющим транспортным средствам в соответствии с пунктами c), e)-h) и l) при условии регистрации этих транспортных средств в электронной системе взимания автородоржного сбора в соответствии с §10 Закона. Если транспортные средства в соответствии с пунктами c), e)-h) и l) не зарегистрированы в электронной

системе взимания автородоржного сбора в соответствии с положениями §10 Закона, то на Управляющего транспортного средством и Водителя транспортного средства распространяются обязанности в соответствии с положениями §9 Закона;

- h) Уполномоченный орган - в соответствии с формулировками соответствующих положений Закона орган Полицией Словацкой Республики, осуществляющий надзор за безопасностью и непрерывностью дорожного движения.
- i) Автородоржный сбор - в соответствии с положениями §2 абз. 2-6 Закона - это электронный способ рассчитанная сумма за пользование ограниченным участком автомагистрали, скоростной дороги, дороги класса I, дороги класса II и дороги класса III с взиманием автородоржного сбора на основании данных, полученных электронным путем, в соответствии с категорией транспортного средства - автородоржный сбор можно взимать за пользование ограниченными участками дорог транспортными средствами с максимально допустимой полной массой свыше 3500 кг или автопоездами с максимальной допустимой полной массой свыше 3500 кг, указанными в приложении №1 часть В пункт 2, 3 и 5 Закона №725/2004 Сб. зак. - «Об условиях эксплуатации транспортных средств при движении по наземным путям сообщения и об изменении и дополнении некоторых законов», в действующей редакции, кроме транспортных средств категории M1 и кроме автопоездов, состоящих из транспортных средств категории M1, N1, M1G и N1G. Для целей Закона под использованием ограниченного участка дороги понимается и особое пользование дорогой в соответствии с конкретным предписанием, даже если для такого особого пользования не требуется особое разрешение. Автородоржный сбор можно уплатить наличным путем, банковским переводом, платежной картой или иным способом, утвержденным Управляющим взиманием автородоржным сбором или согласованным с исполнителем Европейской услуги электронного взимания автородоржного сбора. Автородоржный сбор, помимо автородоржного сбора, взимаемого за пользование ограниченными участками концевых дорог, и помимо автородоржного сбора, взимаемого за пользование ограниченных участков дорог II класса и дорог III класса, является доходом компании АО «Национальная автострадная компания». Сумму автородоржного сбора АО «Национальная автострадная компания» обязано использовать на реализацию задач в соответствии с особым предписанием. Сумма автородоржного сбора, взимаемого за пользование ограниченными участками концевых дорог, за вычетом сумм необходимых затрат АО «Национальная автострадная компания», связанных с процессом взимания сбора, является доходом государственного бюджета. Доходы государственного бюджета из сумм уплаты автородоржного сбора, взимаемого за пользование концевыми дорогами, являются целевыми и предназначены для покрытия расходов в ходе исполнения обязательств государства, притекающих из концевых дорог, касающихся концевых дорог. Заключенных между государством и концессионером. Сумма автородоржного сбора, вычисленного за пользование ограниченными участками дорог класса II и класса III, за вычетом сумм необходимых затрат АО «Национальная автострадная компания», связанных с процессом взимания сбора, является доходом вышестоящей территориальной единицы. Доходы вышестоящей территориальной единицы, полученного за счет взимания автородоржного сбора, являются целевыми и предназначены для покрытия расходов и их разрешается использовать только для покрытия расходов, связанных со строительством, управлением, обслуживанием, реконструкцией и ремонтом дорог, находящихся в ее собственности. Если сумма затрат управляющего взиманием автородоржного сбора, связанная с взиманием автородоржного сбора на дорогах класса II и III, превышает сумму полученных доходов, указанные расходы несет вышестоящая территориальная единица;
- j) Недоплата автородоржного сбора - недоплата автородоржного сбора возникает в соответствии с положениями §2 абз. 4 Закона в том случае, если сумма автородоржного сбора за время пользования ограниченными участками автомагистралей, скоростных дорог, дорог класса I, дорог класса II и дорог класса III с взиманием автородоржного сбора, рассчитана или уплачена в меньшем размере, что приводит к частичной уплате суммы автородоржного сбора;
- k) Ограниченные участки дорог - в соответствии с положениями §35 абз. 2 пункт а) Закона и Распоряжения, включая его приложения, это ограниченные участки автомагистралей, скоростных дорог, дорог класса I, дорог класса II и дорог класса III с взиманием автородоржного сбора;
- l) **Транспортное средство, которое облагается обязанностью платить автородоржный сбор, или транспортное средство** - это в соответствии с Действующим законодательством транспортное средство, обязанное платить автородоржный сбор, а именно транспортное средство с максимальной допустимой полной массой свыше 3500 кг или автопоезд с максимальной допустимой полной массой свыше 3500 кг, указанными в пункте 2, 3 и 5 части В приложения №1 Закона №725/2004 Сб. зак. - «Об условиях эксплуатации транспортных средств при движении по наземным путям сообщения и об изменении и дополнении некоторых законов», в действующей редакции, кроме транспортных средств категории M1 и кроме автопоездов, состоящих из транспортных средств категории M1, N1, M1G и N1G;
- m) **Максимальная/максимально допустимая полная масса транспортного средства или Полная масса транспортного средства** - это максимально допустимая масса транспортного средства в соответствии с соответствующими положениями закона №88/2009 Сб. зак. - «О дорожном движении и об изменении и дополнении некоторых законов», в действующей редакции, и с положениями §4 абз. 1 Закона, а в случае автопоезда - максимально допустимая полная масса автопоезда.
- n) **Случай взимания автородоржных сборов** - это в соответствии с Действующим законодательством и Договором случай, возникающий при проезде Транспортного средства по Ограниченному участку автородорги или его части, зафиксированный Электронной системой взимания автородоржных сборов, определенной в пункте d) настоящей главы Условий 2;
- o) **Операция по взиманию автородоржного сбора** - это в соответствии с Действующим законодательством и Законом электронная запись данных, которая возникает на основании оценки и обработки одного Случая взимания автородоржных сборов или комбинации нескольких Случаев взимания автородоржных сборов. Операция по взиманию автородоржного сбора содержит, прежде всего, дату и время наступления Случая взимания автородоржных сборов, на основании которого возникла операция по взиманию автородоржного сбора, идентификацию Ограниченного участка автородорги, идентификацию Транспортного средства и размер суммы автородоржного сбора;
- p) **Размер суммы автородоржного сбора** - это в соответствии с положениями §4 закона и Постановлением сумма автородоржного сбора за проезд расстояния в 1 км по Ограниченному участку автородорги для категорий транспортных средств полной массой от 3500 кг до 12000 кг, а также полной массой более 12000 кг и для категорий транспортных средств, предназначенных для перевозки девяти и более пассажиров, включая водителя, с полной массой транспортного средства от 3500 кг до 12000 кг, а также полной массой транспортного средства более 12000 кг;
- q) **Электронная система взимания автородоржных сборов** - это совокупность средств вычислительной и телекоммуникационной техники, включая программное обеспечение и данных, которая позволяет, прежде всего, взимание автородоржных сборов посредством технического устройства во время езды Транспортного средства без его остановки, снижения скорости или обязанности использовать определенную полосу движения, а также без необходимости предварительного определения трассы, обслуживаемая Управляющим системой; в соответствии с положениями §1 абз. 2 Закона Электронная система взимания автородоржного сбора использует одну или несколько следующих технологий: 1. Спутниковое определение положения; 2) мобильные коммуникационные протоколы GSM-GPRS; 3. Микроволновое телевидение 5,8 ГГц;
- r) **Бортový прибор** - это в соответствии с положениями §11 Закона электронно-техническое устройство с минимальной интероперабельностью на выполнение Операций по взиманию автородоржного сбора в Электронной системе взимания автородоржных сборов. Бортový прибор может быть соединен с регистратором Транспортного средства. В транспортном средстве можно использовать только Бортový прибор и принадлежности Бортového прибора, которые предоставляются Транспортному средству и закреплены за ним Управляющим взиманием автородоржным сбором или лицом, уполномоченным в соответствии с положениями §12 абз. 2 Закона или исполнителем Электронной услуги взимания автородоржного сбора на основании договора (в дальнейшем «Поставщик бортového прибора»). Бортový прибор не переносится. Бортový прибор размещается, монтируется и используется способом, установленным Законом, Условиями 2 и инструкций по применению Бортového прибора (неотъемлемой частью Бортového прибора является и его основные принадлежности, предназначенные для установки в транспортном средстве при помощи розетки т.н. «прикуриватель») и таким образом, чтобы обеспечить возможность получения данных, необходимых для расчета суммы автородоржного сбора, и осуществлять контроль. В Бортovém приборе должны быть настроены технические данные Транспортного средства в соответствии с документами Транспортного средства. Если в документах Транспортного средства отсутствует указание на эмиссионный класс Транспортного средства, устанавливается эмиссионный класс Евро-0. Если перед использованием или во время использования Ограниченных участков дорог произойдет изменение используемого количества осей Транспортного средства, Управляющий транспортным средством или Водитель транспортного средства немедленно изменит перед использованием Ограниченных участков дорог в Бортovém приборе данные о количестве осей таким образом, чтобы оно соответствовало фактическому состоянию Транспортного средства. Если во время езды по Ограниченному участком дорог произойдет неисправность или повреждение Бортového прибора, Водитель транспортного средства остановит транспортное средство в ближайшем месте, позволяющем безопасную остановку Транспортного средства и уведомит о неисправности или повреждении Бортového прибора поставщика бортového прибора и далее действует в соответствии с указаниями поставщика бортového прибора. Если Управляющим транспортным средством или Водителем транспортного средства обнаружит после окончания езды ошибку в настройках Бортového прибора, немедленно предоставит поставщику данные, необходимые для правильного расчета Суммы автородоржного сбора. Управляющий транспортным средством или водитель транспортного средства обязан немедленно уведомить о краже, потере, уничтожении или повреждении Бортového прибора, которые могут оказать влияние на его правильное функционирование в ходе езды по Ограниченному участкам дорог поставщику бортového прибора и далее обязан действовать в соответствии с указаниями поставщика бортového прибора. Поставщик бортového прибора внесет уведомление о краже или потере Бортového прибора в Электронную систему взимания автородоржного сбора и заблокирует/деактивирует бортový прибор немедленно после получения уведомления. Если Бортový прибор после кражи или потери был использован неавторизованным лицом, Управляющий транспортным средством, за которым был закреплен Бортový прибор, заплатит Сумму автородоржного сбора в полном объеме, рассчитанную в соответствии с записями в Электронной системе взимания автородоржного сбора за период от момента кражи или потери и до внесения уведомления о краже или потере в Электронную систему по взиманию автородоржного сбора;

- s) *Стационарная установка Бортового прибора* - подключение Бортового прибора к электросети Транспортного средства без использования так называемого «прикуривателя»;
- t) Договор пользования ограниченными участками дорог – это, прежде всего, в соответствии с положениями §7 и §8 Закона договор, на основании которого Управляющий транспортным средством возникло право пользования ограниченными участками дорог с электронным взиманием автородного сбора. При этом, данный договор заключает Управляющий транспортным средством с Управляющим взиманием автородного сбора или исполнителем Европейской услуги электронного взимания автородного сбора. Частью Договора пользования ограниченными участками дорог являются общие торговые условия и преискурант Управляющего взиманием автородного сбора или исполнителя Европейской услуги электронного взимания автородного сбора. Управляющий взиманием автородного сбора или исполнитель Европейской услуги электронного взимания автородного сбора обязаны опубликовать на своем веб-сайте общие торговые условия, преискурант и список сведений и документов, которые являются необходимыми для предоставления с целью заключения Договора пользования ограниченными участками дорог. Существенными реквизитами Договора пользования ограниченными участками дорог являются 1. Торговое наименование, адрес места предпринимательства, если Управляющим транспортным средством является физическое лицо – предприниматель; если Управляющим транспортным средством является иное физическое лицо – имя, фамилия, личный идентификационный номер или дата рождения, адрес места жительства, гражданство и адрес места жительства водителя транспортного средства или уполномоченного представителя Управляющего транспортного средства; 4) номер удостоверения личности или заграничного паспорта Водителя транспортного средства или уполномоченного представителя и номер водительского удостоверения Водителя транспортного средства; 5) идентификационный номер организации Управляющего транспортным средством, если был прикреплен; 6) индивидуальный налоговый номер Управляющего транспортным средством, если был прикреплен; 7) сведения о регистрации Управляющего транспортным средством в Торговом реестре или аналогичном реестре, если зарегистрирован в таком реестре; 8) государственный регистрационный знак Транспортного средства и страна регистрации Транспортного средства; 9) категория Транспортного средства. Максимально допустимая полная масса транспортного средства, количество осей и эмиссионный класс транспортного средства (пункт 8 и пункт 9 данного предложения в дальнейшем как «технические данные транспортного средства»); 10) сведения о том, что Транспортное средство оснащено устройством или было подвергнуто модернизации, которые могли бы препятствовать надлежащему функционированию Бортового прибора. Общие торговые условия содержат, главным образом: 1. условия заключения договора; 2. условия предоставления и пользования бортового прибора; 3. условия оплаты; 4. условия обеспечения обязательств; 5. претензионный порядок;
- u) *Договор о предоставлении Бортового прибора* - это договор, заключенный между Управляющим системой и Управляющим транспортным средством, согласно которому Управляющий системы обязан временно предоставить Управляющему транспортным средством для пользования Бортовой прибор, а Управляющим транспортным средством обязан использовать Бортовой прибор в соответствии с Действующим законодательством, Договором предоставления бортового прибора и внести депозит за предоставленный Бортовой прибор;
- v) *Режим предоплаты за проезд* - это в соответствии с Действующим законодательством и Договором режим, в котором можно пользоваться ограниченными участками автород после внесения предоплаты за проезд;
- w) *Режим платы за проезд по факту* - это в соответствии с Действующим законодательством и Договором режим, в котором можно пользоваться ограниченными участками автород до внесения платы за проезд;
- x) *Горячая линия* - это телефонная линия Управляющего системой, по которой можно получить информацию о пользования ограниченными участками автород и взимании автородных сборов, сообщить о технических неполадках, транспортнике Бортового прибора, краже, повреждении или неисправной работе Бортового прибора, а также о других фактах, касающихся Электронной системы взимания автородных сборов;
- y) *Контактный пункт* - это пункт, где клиентом предоставляются услуги и где, кроме всего прочего, можно заключить Договор пользования ограниченными участками автород и Договор о предоставлении Бортового прибора в Режиме платы за проезд по факту, а также в Режиме предоплаты за проезд;
- z) *Распределительный пункт* - это место, где клиентом предоставляются услуги и где, кроме всего прочего, можно заключить Договор об использовании ограниченных участков автород и Договор о предоставлении Бортового прибора в Режиме предоплаты за проезд. посредством Распределительных пунктов невозможно заключить Договор об использовании ограниченных участков автород и Договор о предоставлении Бортового прибора в Режиме платы за проезд по факту;
- aa) *Интернет-портал* - это портал/официальный веб-сайт ([www.emyto.sk](http://www.emyto.sk)), где можно получить информацию общего характера, а посредством страниц специального доступа - специальную информацию о конкретном Управляющем транспортным средством, а также заполнить заявление о регистрации с целью дальнейшего заключения Договора об использовании ограниченных участков автород, а также Договора о предоставлении Бортового прибора;
- bb) *Топливная карточка* - это банковская карточка, которую Управляющий системой принимает к оплате сборов и/или договорных штрафов, а также банковская карточка, которую можно использовать для обеспечения обязательства по уплате сборов в Режиме платы за факту;
- cc) *Банковская карточка* - это банковская карточка, выданная финансовым учреждением (дебетовая или кредитная карта) и являющаяся платежным средством, которое Управляющий системой принимает к оплате в Контактных пунктах или Распределительных пунктах или через интернет-портал для уплаты сборов и уплаты обеспечения (депозита) в пользу Управляющего системой;
- dd) *Гарантия (Депозит)* - это финансовая гарантия, которую Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязан предоставить Управляющей системой для обеспечения возврата Бортового прибора;
- ee) Банковские реквизиты управляющего транспортным средством или банковские реквизиты – представляют собой реквизиты банка Управляющего транспортным средством, содержащие преимущественно название банка, номер счета в формате IBAN и идентификатор банка в форме BIC/SWIFT;
- ff) Лицо, уполномоченное на осуществление контроля – в соответствии с положениями §25, абз. 1 и 2 Закона контроль соблюдения обязанностей Управляющего транспортным средством и Водителя транспортного средством в соответствии с Законом осуществляет лицо, уполномоченные на осуществление контроля в сотрудничестве с органами Полицейского корпуса в рамках осуществления надзора за безопасностью и непрерывностью дорожного движения.
- Лицами, уполномоченными на осуществление контроля, являются:
- (a) сотрудники Управляющего взиманием автородного сбора;
- (b) сотрудники лица, которого управляющий взиманием автородного сбора уполномочил на осуществление деятельности в соответствии с §12 абз. 2 Закона;
- gg) Лицо, уполномоченное Управляющим взиманием автородного сбора – компания АО «SkyToll», расположенное по адресу Westend Square, ул. Ланциска, д. 3/А, 841 04 Братислава, Словацкая Республика, ОГРН: 44 500 734, ИИН: 2022712153, ИИ НДС: SK2022712153, записанное в отделе Торгового реестра под ведением Районного суда Братислава I, отдел: Ва, включая № 4646/В, является в соответствии с положениями §12 абз. 2 Закона и Договора о предоставлении комплексной услуги электронного взимания автородного сбора от 13.01.2009 г., заключенного между АО «Национальная автострадная компания», выступающей с правовым статусом Заказчика, и АО «SkyToll», выступающей с правовым статусом Исполнителя, лицо, уполномоченное Управляющим взиманием автородного сбора управление взиманием автородного сбора, а также заключение договоров в соответствии с положениями §7 и положениями §11 абз. 2 Закона, создание платежных пунктов, пунктов распределения и контактных пунктов в соответствии с положениями §12 абз. 3 Закона и включая контроль за взиманием автородного сбора;
- hh) День – означает календарный день, если в данных Платежных условиях 2 не указано иначе;
- ii) Установленная законом сумма процентов за просрочку – означает проценты за просрочку с суммы задолженности в размере, установленном законом, в соответствии с положениями § 369 абз. 2 Закона №1513/1991 Сб. «Торговый кодекс», в действующей редакции, в связи с положениями §1 Постановления №12/2013 Сб. зак., который реализует определенные положения Торгового кодекса, в действующей редакции, следующим образом:
1. Процентная ставка при расчете суммы процентов за просрочку платежа, которая равна базовой процентной ставке Европейского центрального банка, действующей в первый день просрочки в погашении денежного обязательства, увеличенной на девять процентных пунктов; установленная таким образом ставка процента при расчете суммы за просрочку действительна в течение всего периода просрочки при исполнении денежного обязательства или.
  2. Кредитор может потребовать уплаты процентов за просрочку платежа по ставке, равной базовой ставке Европейского центрального банка, действующей в первый день просрочки соответствующего полугодия отсрочки, увеличенной на восемь процентных пунктов; установленная таким образом ставка процента при расчете суммы за просрочку должна использоваться в течение этого полугодического периода просрочки.

### Глава I.3

#### Общая информация о комплексной услуге взимания автородных сборов

1. За использование ограниченными участками автород Транспортными средствами уплачивается автородный сбор.
2. Электронное взимание автородных сборов за пользование ограниченными участками автород относится к ограниченным участкам автород, которые в соответствии с положениями §35 абз. 2 пункт а) Закона приведены в Постановлении.
3. Электронная система взимания автородных сборов, введенная на территории Словацкой Республики, использует комбинацию глобальной навигационной спутниковой системы GNSS (Global Navigation Satellite System) для определения местонахождения Транспортного средства посредством переноса сигналов со спутника и мобильной сотовой системы CN (Cellular Network) для коммуникации с центральной информационной системой, предназначенной для расчета размера суммы автородного сбора и отвечающей за осуществление денежных транзакций.
4. Бортовой прибор на основе данных о времени, математической модели движения спутников GNSS и принятых сигналах вычислит местонахождение Транспортного средства. Если Бортовой прибор выяснит, что Транспортное средство находится на Ограниченном участке автород, он пошлет идентификационные данные Транспортного средства центральной информационной системе посредством службы телекоммуникационного оператора GSM (GPRS). В случае пребывания в области, где отсутствует сигнал GSM, эти данные укладываются в память Бортового прибора и будут отосланы в центральную информационную систему сразу же по возобновлении сигнала GSM.
5. Центральная информационная система на основе данных, полученных с Бортового прибора, и технических параметров транспортного средства (категории транспортного средства, Полная масса транспортного средства,

количества осей, эмиссионного класса) вычислит размер суммы автородного сбора на основе тарифов, определенных в Действующем законодательстве, прежде всего, в Постановлении.

6. Сумма автородного сбора, помимо суммы автородного сбора, полученной за пользование Ограниченными участками концессионных дорог, и помимо суммы автородного сбора, полученной за пользование Ограниченными участками дорог класса II и класса III, является доходом Управляющего по взиманию автородного сбора; Сумма автородного сбора, полученная за пользование Ограниченными участками концессионных дорог, за вычетом суммы необходимых затрат Управляющего по взиманию автородных сборов, связанная с обеспечением процесса взимания сбора, является доходом государственного бюджета; Сумма автородного сбора, завысанного за пользование Ограниченными участками дорог класса II и класса III, за вычетом сум необходимых затрат Управляющего взиманием автородных сборов, за вычетом сум необходимых затрат, связанных с процессом взимания сбора, является доходом вышестоящей территориальной единицы.
7. Бортовой прибор и его основные принадлежности, описанные в инструкции по эксплуатации Бортового прибора, являются и остаются собственностью Управляющего системы.

## Раздел II.

### Правомерность действий от имени Управляющего транспортным средством

#### Глава II.1

##### Правомерность действий от имени Управляющим транспортным средством

1. Если Управляющим транспортным средством является физическое лицо, оно действует самостоятельно. Если это физическое лицо не правомочно совершать юридические действия, или его правомочно совершать юридические действия ограничена, за него действует его законный представитель или опекун, назначенный судом.
2. Если Управляющим транспортным средством является юридическое лицо, от его имени может в Режиме платы за проезд по факту действовать устный орган и/или поверенный прокурор на основании выписки из Торгового или аналогичного реестра и/или лица, действующего на основании действующей доверенности с нотариально заверенными подписями доверителей. В Режиме предоплаты за проезд может от имени юридического лица действовать и Водитель транспортного средства, при соблюдении условий, приведенных в данных Условиях 2.
3. Если Управляющим транспортным средством является юридическое лицо, которое зарегистрировано ни в Торговом реестре, в другом аналогичном реестре, от его имени может в Режиме платы за проезд по факту действовать устный орган, который уполномочен это делать на основании соответствующих документов об учреждении/основании компании или может от его имени действовать лицо на основании действующей доверенности для совершения правовых действий и с нотариально заверенными подписями членов исполнительного органа. В Режиме предоплаты за проезд может от его имени действовать и Водитель транспортного средства, при условии соблюдения правил, приведенных в данных Условиях 2.
4. Договор о предоставлении бортового прибора в Режиме оплаты сбора за проезд по факту может заключить, изменить или расторгнуть исключительно Управляющий транспортным средством или его Уполномоченный представитель, на основании письменной доверенности для совершения правовых действий и с нотариально заверенной подписью, оформленной не позднее, чем 3 месяца назад.
5. В отношении Управляющего транспортным средством, которым является владелец Транспортного средства или ни назначенный держатель свидетельства о регистрации транспортного средства, которые вписаны в свидетельство о регистрации транспортного средства, и уполномочены решать, как использовать Транспортное средство, действуют с учетом соответствующих обстоятельств вышеуказанные положения в соответствии с данной главой Условиях 2.
6. Если Управляющим транспортным средством или владельцем Транспортного средства определен держатель технического паспорта Транспортного средства, который не записан в свидетельстве о регистрации транспортного средства, но уполномочен решать, как использовать Транспортное средство, он обязан предъявить письменное удостоверение, разрешающее Управляющему транспортным средством или Водителю транспортного средства пользоваться данным Транспортным средством. Доверенность на пользование Техническим средством должна разрешать совершать правовые действия и быть оформленной не позднее, чем 3 месяца назад.
7. Если в Режиме предоплаты за проезд посредством технического паспорта или свидетельства о регистрации транспортного средства невозможно установить данные об Управляющем транспортным средством, Управляющим транспортным средством и/или Водителем транспортного средства обязаны предъявить для идентификации Управляющего транспортным средством выписку из Торгового или аналогичного реестра.
8. Договор о предоставлении бортового прибора в Режиме предоплаты за проезд может от имени Управляющего транспортным средством заключить, изменить или расторгнуть Водитель транспортного средства, если он в данное время уполномочен вести Транспортное средство. Водитель транспортного средства обязан доказать свое право вести Транспортное средство техническим паспортом или свидетельством о регистрации транспортного средства.
9. Возникновение, изменение или прекращение обязанностей Управляющего транспортным средством, предусмотренные Действующим законодательством, не затрагивают тем обстоятельством, если Водитель транспортного средства в данное время не имел право вести Транспортное средство.
10. В случае изменения данных, записанных в Торговом или аналогичном реестре, в частности, торгового названия и/или имени и фамилии, адреса, юридического адреса/места деятельности фирмы, полномочия действовать или важных аналогичных фактов, Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязаны зарегистрировать конкретные изменения в Электронной системе взимания автородного сбора, в срок не позднее 5 дней от даты внесения изменений, доказательным способом или с предоставлением соответствующей справки; подробнее см. «Главу III.2» настоящих Условиях 2.

#### Глава II.2

##### Предъявляемые Управляющим транспортным средством документы при заключении Договора об использовании ограниченных участков автород

1. Перед заключением Договора об использовании ограниченных участков автород лица, имеющие право заключить Договор об использовании ограниченных участков автород в соответствии с «Главой II.1» Условиях 2, обязаны по требованию Управляющего системы предъявить для проверки регистрационных данных и заключения Договора об использовании ограниченных участков автород технический паспорт или свидетельство о регистрации транспортного средства; действующий общегражданский или заграничный паспорт либо аналогичный документ, удостоверяющий личность; действующее водительские права; выписку из Торгового или аналогичного реестра или письменную доверенность для совершения правовых действий для представления Управляющего транспортным средством с нотариально заверенной подписью доверителя. Свидетельство о регистрации и прикреплению идентификационного налогового номера/идентификационного налогового номера пательщика НДС, если был прикреплен, и документ об эмиссионном классе Транспортного средства, если не указан в документах Транспортного средства. Перечисленные документы Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязаны предъявить и для проверки фактов в случае изменения или расторжения Договора об использовании ограниченных участков автород, а также для получения информации о состоянии внесения платы за проезд.
2. В случае юридических целей, подтверждающая право заниматься предпринимательской деятельностью, должна быть оформлена не позднее, чем 3 месяца назад. Если Управляющий транспортным средством не подает регистрации в Торговом или аналогичном реестре, он обязан предъявить учредительный документ и/или учредительный договор, подтверждающий способ учреждения/основания, дату образования, название, местонахождение и данные о физических лицах, которые уполномочены действовать от имени Управляющего транспортным средством.
3. Управляющий системы или ни уполномоченные лица на основании согласия Управляющего транспортным средством и/или Водителя транспортного средства имеют право провести проверку личности и верности предъявляемых документов, а также идентификационных данных, которые они содержат.
4. В том случае, если лицо, уполномоченное на заключение Договора об использовании ограниченных участков автород для цели подтверждения регистрационных сведений и заключения Договора об использовании ограниченных участков, не предоставляет по требованию Управляющего системы документы, указанные в этой главе Условиях 2, Управляющий системы имеет право отказаться от заключения, изменения или расторжения Договора об использовании ограниченных участков дорог.

## Раздел III.

### Договор о предоставлении бортового прибора

#### Глава III.1

##### Заключение договора о предоставлении бортового прибора

1. Договор о предоставлении бортового прибора Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель и/или Водитель транспортного средства может заключить только после заключения Договора об использовании ограниченных участков автород, причем Договор о предоставлении бортового прибора можно заключить только в том же режиме, как и Договор об использовании ограниченных участков автород.
2. На основании заключения Договора о предоставлении бортового прибора, невзирая на избранный режим оплаты Автородных сборов, Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель и/или Водитель транспортного средства обязан внести депозит, исключительно перед получением Бортового прибора, при этом обязанность внесения Депозита возникает в отношении каждый предоставленный Управляющим системой бортовой прибор
3. Договор о предоставлении бортового прибора Управляющий транспортным средством или его Уполномоченный представитель может заключить в следующем Режиме платы за проезд:
  - a) лично в Контактных пунктах, или
  - b) посредством эмитентов Топливных карточек, одобренных Управляющим системой, список которых приведен на интернет-портале.
4. Договор о предоставлении бортового прибора в Режиме предоплаты автородных сборов может заключить Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель и/или Водитель транспортного средства лично в Контактных пунктах и/или Распределительных пунктах.
5. Перед заключением Договора о предоставлении бортового прибора лица, уполномоченные заключить Договор о предоставлении бортового прибора в смысле настоящих Условиях 2, обязаны предъявить Управляющему системе для проверки регистрационных данных и данных, необходимых для заключения Договора о предоставлении бортового прибора, документы в соответствии с главой «Глава II.2» данных Условиях 2.
6. Основными данными Договора о предоставлении бортового прибора являются:

- a) идентификационные данные договорных сторон, определенные соответствующими положениями Условий 1, а также имя и фамилия, личный идентификационный номер или дата рождения, адрес проживания/постоянного места жительства, гражданство, номер общегражданского или заграничного паспорта лица, заключающего Договор о предоставлении Бортового прибора от имени Управляющего транспортного средством,
  - b) идентификационный номер Бортового прибора и регистрационный номер Транспортного средства, за которым прибор закреплен,
  - c) размер и форма Депозита для обеспечения обязанности возврата Бортового прибора и его принадлежности,
  - d) договорной штраф.
7. Договор о предоставлении бортового прибора в Режиме платы за проезд по факту кроме данных, указанных в пункте 6 этой главы, также содержит:
    - a) срок оплаты счета, который составляет 14 календарных дней, если с Управляющим системы не договорено иначе,
    - b) контактные данные лица, ответственного за выставление счета, и платежные обязательства Управляющего транспортного средством,
    - c) рекомендация провозиста Стационарную установку Бортового прибора в Транспортном средстве.
  8. Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель и/или Водитель транспортного средства отвечают за верность, полноту и правдивость всех данных, приведенных в рамках заключения Договора о предоставлении бортового прибора.
  9. Если Управляющий транспортным средством имеет в Электронной системе взимания автодорожного сбора зарегистрированное транспортное средство, в отношении которого зарегистрированы обязательства Управляющего транспортного средством, протестирующие из Договора о предоставлении бортового прибора, Управляющий системой может отказаться от предложения по заключению нового Договора о предоставлении бортового прибора или предложения об изменении заключенного Договора о предоставлении бортового прибора.
  10. Управляющий транспортным средством, освобожденным от уплаты автодорожного сбора, не обязан, в соответствии с Действующим законодательством в течение периода освобождения от уплаты автодорожного, оставить Транспортное средство бортовым прибором. При этом, если освобождение от уплаты автодорожного сбора ограничено территориально, Управляющий транспортным средством, освобожденным от уплаты автодорожного сбора, не обязан оплачивать автодорожный сбор за пользование Ограниченными участками автодорог и оснастить Транспортное средство Бортовым прибором исключительно в рамках данного территориального ограничения.

### **Глава III.2**

#### **Изменение договора о предоставлении бортового прибора**

1. Изменение Договора о предоставлении бортового прибора в Режиме платы за проезд по факту может осуществить Управляющий транспортным средством или его Уполномоченный представитель лично в Контактном пункте или посредством эмитента Топливных карт, применяя соответствующим образом положения, регулирующие заключение Договора о предоставлении бортового прибора.
2. Изменение Договора о предоставлении бортового прибора в Режиме предоплаты за проезд может осуществить Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель или Водитель транспортного средства лично в Контактном пункте или Распределительном пункте, применяя соответствующим образом положения, регулирующие заключение Договора о предоставлении бортового прибора.
3. Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель, а в Режиме предоплаты за проезд и Водитель транспортного средства обязаны в случае любого изменения данных, приведенных в Договоре о предоставлении бортового прибора, оповестить Управляющего системы об этих изменениях без промедления, но в срок не позднее пяти дней от даты, когда они произошли или когда они о них узнал/мог узнать. Причем, Управляющий взиманием автодорожного сбора имеет право вести эти изменения в Электронную систему взимания автодорожным сбором в одностороннем порядке, на основании информации, полученной от Управляющим транспортным средством из торгового Реестра или иного реестра, в котором Управляющий транспортным средством и/или Транспортное средство зарегистрированы – это не затрагивает обязательства Управляющего транспортного средством и/или Водителя транспортного средства по полноте, правильности и точности всех данных, указанных в Договоре о предоставлении бортового прибора.
4. Об изменении Полной массы Транспортного средства, изменении категории Транспортного средства или изменении эмиссионного класса зарегистрированного Транспортного средства Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель или Водитель транспортного средства обязаны сообщить Управляющему системе немедленно, не позднее, чем они выедут на Ограниченные участки автодорог. Изменение количества осей Транспортного средства и, таким образом, преобразование Транспортного средства в автомобильный поезд считаются сообщенными в момент изменения настройки Бортового прибора Управляющим транспортным средством, его Уполномоченным представителем или водителем Транспортного средства.
5. Управляющий системы безотлагательно регистрирует изменение данных в Электронной системе взимания автодорожных сборов и в том случае, если изменяются основные положения Договора о предоставлении бортового прибора, Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязаны заключить дополнение к существующему Договору о предоставлении бортового прибора или новый Договор о предоставлении бортового прибора.
6. Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства не имеют права использовать Транспортным средством Ограниченные участки автодорог до заключения дополнения к существующему Договору об использовании Ограниченных участков автодорог или до заключения нового Договора об Ограниченных участках автодорог, и одновременно вплоть до заключения дополнения к существующему Договору о предоставлении бортового прибора или до заключения нового Договора о предоставлении бортового прибора.
7. Если изменяется Управляющий транспортным средством, зарегистрированный в Электронной системе взимания автодорожных сборов, новый Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель, или в Режиме предоплаты за проезд и Водитель транспортного средства, обязаны перед использованием Ограниченных участков автодорог снова подать заявление о регистрации в Электронной системе взимания автодорожных сборов и предоставить Управляющему системе новые регистрационные данные. Первоначальный Управляющий транспортным средством обязан вернуть Бортовой прибор и погасить все задолженности перед Управляющим взиманием автодорожных сборов и/или Управляющим системой. В случае неисполнения этого обязательства действуют положения пункта 9 главы «Глава III.» данных Условий 2.
8. В случае изменения технических данных транспортного средства, указанных в в техническом паспорте или в свидетельстве о регистрации транспортного средства, Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель, а в Режиме предоплаты за проезд также Водитель транспортного средства, обязаны подать заявление о новой регистрации Транспортного средства в Электронной системе взимания автодорожных сборов, а потом заключить дополнение к существующему Договору о предоставлении бортового прибора или новый Договор о предоставлении бортового прибора.
9. В случае изменения Транспортного средства (уменьшение или увеличение) или параметров Транспортного средства, или в случае замены Бортового прибора, Договор о предоставлении бортового прибора изменяется только в той части, которая касается закрепления Бортового прибора за Транспортным средством, и/или возврата Бортового прибора.

### **Глава III.3**

#### **Аннулирование договора о предоставлении бортового прибора**

1. Договор о предоставлении бортового прибора аннулируется возвращением Управляющему системы исправного и неповрежденного Бортового прибора, включая его принадлежности, определенные в инструкции по обслуживанию Бортового прибора. Исправным и неповрежденным Бортовым прибором считается и Бортовой прибор, на который была предъявлена претензия, признанная Управляющим системы.
2. После возвращения исправного и не поврежденного Бортового прибора Договор о предоставлении бортового прибора аннулируется полностью, и/или в части, касающейся Транспортного средства, за которым возвращенный Бортовой прибор был закреплен в Электронной системе взимания автодорожных сборов.
3. В случае аннулирования Договора о предоставлении бортового прибора аннулируется и право использовать Ограниченные участки автодорог на основании Договора об использовании ограниченных участков автодорог Транспортным средством, за которым был закреплен Бортовой прибор в Электронной системе взимания автодорожных сборов.
4. Договор об использовании ограниченных участков автодорог аннулируется по истечении 6 месяцев с даты фиксации последней операции по уплате автодорожного сбора Бортовым прибором, закрепленным за Транспортным средством, или расторжением договора одной из договорных сторон в письменной форме.
5. Если на основе Договора об использовании ограниченных участков автодорог Управляющий транспортным средством использует Ограниченные участки автодорог посредством нескольких своих Транспортных средств, Договор об использовании ограниченных участков автодорог аннулируется по истечении 6 месяцев с даты фиксации последней операции по уплате автодорожного сбора Бортовым прибором только в той части, которая касается того Транспортного средства, за которым в Электронной системе взимания автодорожных сборов закреплен данный Бортовой прибор, посредством которого в течение 6 месяцев не было зафиксировано ни одной операции по уплате автодорожного сбора. После аннулирования Договора об использовании ограниченных участков автодорог аннулируется и Договор о предоставлении бортового прибора в части, которой касается Бортовой прибор, посредством которого в течение 6 месяцев не было зафиксировано ни одной операции по уплате автодорожного сбора.
6. После аннулирования Договора об использовании ограниченных участков автодорог аннулируется и Договор о предоставлении бортового прибора, причем Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязаны немедленно вернуть исправный и неповрежденный Бортовой прибор Управляющему системе, в срок не позднее 7 дней с даты аннулирования Договора об использовании ограниченных участков автодорог. В случае невозвращения Бортового прибора в указанный срок, Управляющий транспортным средством обязан заплатить Управляющему системе договорной штраф в соответствии с действующим прейскурантом платежей.
7. Договор о предоставлении Бортового прибора в соответствии с этой главой может быть аннулирован исключительно после надлежащего и полного погашения всех обязательств, следующих из Договора о предоставлении Бортового прибора в Режиме предоплаты за проезд. Аннулирование Договора о предоставлении Бортового прибора в Режиме платы за проезд по факту становится действительным в день подписания подтверждения аннулирования Договора об использовании ограниченных участков автодорог, и

вступает в силу в день надлежащего и полного погашения всех обязательств, следующих из Договора о предоставлении Бортового прибора в Режиме платы за проезд по факту.

### **Раздел IV.**

#### **Обеспечение обязанности возврата Бортового прибора и договорные штрафы**

1. Управляющий транспортным средством, его Уполномоченный представитель, а в Режиме предоплаты за проезд и Водитель транспортного средства, обязаны внести в пользу Управляющего системы Депозит за каждый предоставленный Бортовой прибор.
2. Депозит в пользу Управляющего системы необходимо заплатить на основании заключенного Договора о предоставлении Бортового прибора и исключительно перед получением Бортового прибора.
3. Размер Депозита установлен в сумме 50 евро.
4. Внесение Депозита можно обеспечить следующими способами, а именно:
  - a) наличными в Контактных пунктах,
  - b) наличными в Распределительных пунктах, если Бортовой прибор закреплен за Транспортным средством, указанным в Договоре об использовании ограниченных участков автодорог в Режиме предоплаты за проезд,
  - c) по безналичному расчету, прямо на счет Управляющего системы в Режиме платы за проезд по факту,
  - d) Банковской картой в Контактном пункте и/или Распределительном пункте согласно режиму Договора об использовании ограниченных участков автодорог, причем Банковская карта должна быть авторизована Управляющим системы. Список принимаемых Банковских карточек опубликован на интернет-портале,
5. Депозит возвращается Управляющему транспортным средством, его Уполномоченному представителю и/или Водителю транспортного средства при возврате Бортового прибора, причем Бортовой прибор должен быть неповрежденным и полностью функциональным.
6. Если Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства не вернул Бортовой прибор, или Бортовой прибор был потерян или украден, Управляющий системы вправе воспользоваться правом требования в отношении Депозита и наложить договорной штраф в соответствии с актуальным прейскурантом платежей. Управляющий системой выдает Управляющему транспортным средством и/или Водителю транспортного средства новый Бортовой прибор только после уплаты договорного штрафа, определенного в данном пункте раздела «Раздел IV» Условий 2, и уплате нового Депозита в пользу Управляющего системы за такой новый предоставленный Бортовой прибор.
7. В случае повреждения или уничтожения Бортового прибора Управляющий системы обеспечит получение заключения о повреждении или уничтожении возвращенного Бортового прибора. По результатам данного заключения Управляющий системы вправе предъявить свое право требования в отношении Депозита/части Депозита и наложить договорной штраф согласно актуальному прейскуранту платежей. Управляющий системой выдает Управляющему транспортным средством и/или Водителю транспортного средства новый Бортовой прибор только после уплаты договорного штрафа, определенного в данном пункте раздела «Раздел IV» Условий 2, и уплате нового Депозита в пользу Управляющего системы за такой новый предоставленный Бортовой прибор.
8. Если Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства не возвратит принадлежности (или их часть) Бортового прибора или вернет поврежденные принадлежности Бортового прибора, Управляющий системы вправе наложить договорной штраф в соответствии с актуальным прейскурантом платежей, т. е. вычесть из суммы возвращаемого Депозита цену принадлежностей Бортового прибора.
9. Если Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства возвратит Бортовой прибор без аккумулятора и/или крышки аккумулятора, Бортовой прибор считается поврежденным, а Управляющий системы вправе наложить договорной штраф в соответствии с актуальным прейскурантом платежей, т. е. вычесть из суммы возвращаемого Депозита плату за повреждение Бортового прибора.

### **Раздел V.**

#### **Бортовой прибор**

1. В Транспортном средстве можно использовать только тот Бортовой прибор, который Управляющий системы закрепил за Транспортным средством на основании Договора о предоставлении Бортового прибора. Бортовой прибор не подлежит передаче.
2. Управляющий системы требует использовать Бортовой прибор только с подлинными принадлежностями, в противном случае не принимаются никакие рекламации, предъявляемые Управляющим транспортным средством и/или Водителем транспортного средства в связи с правильным функционированием Бортового прибора.
3. Бортовым прибором можно манипулировать и эксплуатировать его только в соответствии с положениями Условий 2 и инструкцией по эксплуатации Бортового прибора.

### **Глава V.1**

#### **Монтаж и размещение Бортового прибора**

1. Управляющий транспортным средством, а в случае регистрации Транспортного средства в Режиме предоплаты за проезд и Водитель транспортного средства, несут ответственность за правильный монтаж и размещение Бортового прибора в Транспортном средстве согласно Действующему законодательству. Данными Условиями 2 инструкции по эксплуатации Бортового прибора таким образом, чтобы это, прежде всего, позволило получать данные, необходимые для расчета суммы автодорожного сбора и контроля за его взиманием.
2. Под монтажом Бортового прибора подразумевается физическое подключение Бортового прибора к электросети Транспортного средства.
3. Под размещением Бортового прибора подразумевается пространственное определение положения Бортового прибора на лобовом стекле Транспортного средства.
4. Если Транспортное средство модифицировано или оснащено устройством, которые бы могли препятствовать правильной работе Бортового прибора, Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязан обеспечить монтаж внешней антенны, которая подается Управляющим системы, и подключение антенны к Бортовому прибору согласно инструкции по эксплуатации Бортового прибора.
5. Если Управляющий транспортным средством заключил Договор об использовании ограниченных участков автодорог или Договор о предоставлении Бортового прибора в Режиме платы за проезд по факту, он обязан за свой счет обеспечить Стационарную установку бортового прибора в Транспортном.
6. Управляющий системы обязан обеспечить доступ к списку авторизованных партнеров в каждом Контактном и Распределительном пункте, а также на интернет-портале.
7. При Стационарной установке бортового прибора Управляющий системы рекомендует применять особый монтажный комплект инструментов, который Управляющий транспортным средством может приобрести в Контактном пункт.

### **Глава V.2**

#### **Настройка Бортового прибора**

1. За правильную настройку Бортового прибора несет ответственность Управляющий транспортным средством, а перед началом и в течение поездки по ограниченным участкам автодорог также Водитель транспортного средства. Под настройкой Бортового прибора подразумевается установка в Бортовом приборе правильных данных, а именно категории Транспортного средства и количества осей. При предоставлении Бортового прибора лицо, уполномоченное Управляющим системы, установит в Бортовом приборе на основании регистрационных данных, определенных в Условии 1, категорию Транспортного средства, Полную массу транспортного средства, количество осей Транспортного средства и эмиссионный класс Транспортного средства. Управляющий транспортным средством или Водитель транспортного средства проверят правильность настроенных данных при получении Бортового прибора. Если в свидетельстве о регистрации транспортного средства, в техническом паспорте транспортного средства, сертификате транспортного средства, в справке от изготовителя или представителя изготовителя не указан эмиссионный класс Транспортного средства, устанавливается эмиссионный класс Евро-0. Управляющий транспортным средством или водитель транспортного средства проверят правильность данных при получении Бортового прибора.
2. Если перед использованием или в ходе использования Ограниченных участков автодорог произойдет изменение количества осей Транспортного средства, Управляющий транспортным средством или Водитель транспортного средства немедленно изменить перед использованием или продолжением использования Ограниченных участков автодорог сведения в Бортовом приборе о количестве осей таким образом, чтобы оно соответствовало фактическому состоянию Транспортного средства.
3. Если вследствие неправильной настройки Бортового прибора Управляющим системы Электронная система взимания автодорожных сборов взимает автодорожный сбор по более высокому тарифу Автодорожного сбора, чем тариф Автодорожного сбора, соответствующий действительной категории Транспортного средства, Управляющий транспортным средством обязан заплатить автодорожный сбор, рассчитанный на основании более высокого тарифа. Управляющий транспортным средством вправе согласно рекламационному порядку предъявить рекламацию на неправильную настройку Бортового прибора Управляющим системы.
4. Если вследствие неправильной настройки Бортового прибора Управляющим транспортным средством и/или Водителем транспортного средства Электронная система взимания автодорожных сборов взимает автодорожный сбор по более высокому тарифу Автодорожного сбора, чем тариф Автодорожного сбора, соответствующий действительной категории Транспортного средства, Управляющий транспортным средством обязан заплатить автодорожный сбор, рассчитанный на основании более высокого тарифа.
5. Если изменение зарегистрированных данных требует изменения настройки Бортового прибора Управляющим системы, Управляющий транспортным средством обязан безотлагательно предоставить Бортовой прибор Управляющему системе, согласно выбранному режиму уплаты автодорожного сбора, в Контактном пункте или Распределительном пункте.

### **Глава V.3**

#### **Использование Бортового прибора**

1. Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязан использовать Бортовой прибор в соответствии с Законом, настоящими Условиями 2 и инструкцией по эксплуатации Бортового прибора. Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязан проверять функциональность и правильность настройки Бортового прибора перед началом, в течение и после окончания поездки по Ограниченным участкам автодорог.
2. При проверке функциональности Бортового прибора перед началом поездки Водитель транспортного средства обязан перед выездом на Ограниченные участки автодорог проверить правильность настройки количества

- осей Транспортного средства.
- Водитель транспортного средства может отключить звуковую сигнализацию Бортового прибора, которая информирует водителя о правильной работе Бортового прибора. Отключение звуковой сигнализации Бортового прибора не избавляет Водителя транспортного средства от обязанности контролировать функциональность и правильность настройки Бортового прибора во время поездки. Отключение звуковой сигнализации не избавляет Управляющего транспортного средством и/или Водителя транспортного средства от ответственности за соблюдение обязанностей, предусмотренных Действующим законодательством и настоящими Условиями 2.
  - Если Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства по окончании поездки по Ограниченному участку автодороги обнаружит ошибку в настройках Бортового прибора, он обязан немедленно сообщить Управляющему системе данные, необходимые для правильного расчета автодорожного сбора, причем в том случае, если вследствие ошибочной настройки Бортового прибора возникнет неполадка автодорожного сбора, Управляющий транспортным средством обязан погасить возникшую задолженность
  - Если вследствие неправильной настройки Бортового прибора возникнет переплата Автодорожного сбора, Управляющий транспортным средством вправе потребовать возратить переплату в соответствии с Условиями 1.
  - Если во время поездки по Ограниченному участкам автодорог возникнут технические неполадки или произойдет повреждение Бортового прибора, Водитель транспортного средства обязан остановиться на ближайшем месте, позволяющем безопасную остановку Транспортного средства, и сообщить по телефону Горячей линии о технических неполадках или повреждении Бортового прибора Управляющему системе. Для идентификации Водитель транспортного средства должен сообщить Управляющему системе свое имя и фамилию, имя, фамилию, торговое название или название Управляющего транспортного средства, регистрационный номер Транспортного средства и приблизительное местонахождение Транспортного средства. Управляющий системы сообщит Водителю транспортного средства код события, и Водитель транспортного средства может продолжить поездку, но только к ближайшему Контактному или Распределительному пункту согласно инструкции Управляющего системы..
  - Если во время поездки по Ограниченному участкам автодорог в Транспортном средстве будет перевозиться Бортовой прибор, который во время перевозки не используется для фиксации случаев взимания автодорожных сборов, Управляющий транспортным средством за которым закреплен перевозимый Бортовой прибор, обязан обеспечить правильную перевозку Бортового прибора согласно указаниям Управляющего системы, которые приведены в инструкции по эксплуатации Бортового прибора. В случае несоблюдения указаний Управляющего системы по перевозке Бортового прибора, Управляющий транспортным средством обязан заплатить автодорожный сбор, рассчитанный согласно данным, зафиксированным Электронной системой взимания автодорожных сборов.

#### Глава V.4

##### Кража, потеря, уничтожение или повреждение Бортового прибора

- Действия Водителя транспортного средства и Управляющего системы при краже, потере, уничтожении или повреждении Бортового прибора, которые повлечают на его правильное функционирование во время поездки по Ограниченному участкам автодорог, регулируются соответствующими положениями «Главы V.3» настоящих Условий 2.
- В случае кражи, потери, уничтожения или повреждения Бортового прибора Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязан немедленно сообщить о краже, потере, уничтожении или повреждении Бортового прибора Управляющему системе по телефону Горячей линии. Для целей идентификации Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства должен сообщить Управляющему системе свое имя и фамилию, имя и фамилию и торговое название или название Управляющего транспортного средства и регистрационный номер Транспортного средства. Управляющий системы сообщит Управляющему транспортным средством и/или Водителю транспортного средства код события и зарегистрирует уведомление о краже, потере или уничтожении Бортового прибора в Электронной системе взимания автодорожных сборов, после чего заблокирует/деактивирует Бортовой прибор.
- Если вследствие кражи или потери Бортового прибора им воспользовалось неправомерное лицо, Управляющий транспортным средством, за которым закреплен Бортовой прибор, обязан заплатить Автодорожный сбор в полном размере, рассчитанном согласно данным, зафиксированным Электронной системой взимания автодорожных сборов, с момента кражи или потери до момента внесения Управляющим системы сообщения о краже или потере в Электронную систему взимания автодорожных сборов. Управляющий системы обязан внести сообщение о краже или потере Бортового прибора в Электронную систему взимания автодорожных сборов и деактивировать Бортовой прибор немедленно после сообщения Управляющего транспортного средства о краже или потере Бортового прибора.
- В случае кражи или потери Бортового прибора Управляющий системы вправе одновременно с деактивацией бортового прибора предъявить свои права на Гарантию и договорной штраф согласно «Разделу IV» настоящих Условий 2.
- Если украденный или потерянный Бортовой прибор будет возвращен Управляющему системе, Управляющий системы согласно «Разделу IV» настоящих Условий 2, вернет полученную Гарантию Управляющему транспортным средством, но только после подтверждения авторизованным лицом полной функциональности Бортового прибора, или в случае если возвращенный Бортовой прибор поврежден, после подтверждения авторизованным лицом, что повреждение не вызвано действиями Управляющего транспортного средством. Авторизованным лицом является сервис Управляющего системы в центральном складе логистики и/или сервисный центр изготовителя Бортовых приборов.
- Если Управляющий транспортным средством потребует предоставить новый Бортовой прибор вместо украденного, потерянного или поврежденного Бортового прибора, Управляющий системы заключит с ним новый Договор о предоставлении Бортового прибора, или договорится с ним об изменении первоначального Договора о предоставлении Бортового прибора в части о первоначальном Бортовом приборе. Управляющий транспортным средством предоставит Управляющему системе за новый Бортовой прибор Гарантию согласно «Разделу IV» настоящих Условий 2.
- Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязаны предупредить ситуацию, во время которой может произойти кража, потеря, уничтожение или повреждение Бортового прибора. Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства несут полную ответственность за возмещение вреда, нанесенного кражей, потерей, уничтожением или повреждением Бортового прибора.

#### Глава V.5

##### Возврат Бортового прибора

- Управляющий транспортным средством, право которого на использование Бортового прибора в Электронной системе взимания автодорожных сборов было аннулировано (вследствие аннулирования Договора о предоставлении Бортового прибора и/или Договора об использовании ограниченных участков автодорог), обязан безотлагательно вернуть Бортовой прибор Управляющему системе в рабочем и неповрежденном состоянии, но не позднее 14 календарных дней с даты аннулирования права на использование Бортового прибора в соответствии с Договором о предоставлении Бортового прибора.
- Управляющий транспортным средством обязан безотлагательно вернуть Бортовой прибор, но не позднее 21 дня с даты обращения Управляющего системы, главным образом, по следующим техническим или эксплуатационным причинам:
  - окончание срока службы технологии или устройства, которое необходимо для правильного функционирования Бортового прибора,
  - производственно-техническое повреждение, которое препятствует функциональности и бесперебойной работе Бортового прибора, или подвергает угрозе Управляющего транспортным средством и/или Водителя транспортного средства.
- Если Бортовой прибор не буде возвращен в указанный срок, приведенный в настоящей главе, Управляющий транспортным средством обязан заплатить Управляющему системе договорной штраф согласно действующему преysкуранту сборов.
- В случае изменения Управляющего транспортным средством, за которым был закреплен Бортовой прибор, первоначальной Управляющий транспортным средством обязан вернуть Бортовой прибор в срок не позднее 5 дней после того, как произошло настоящее изменение.
- Если Договор о предоставлении Бортового прибора заключен в Режиме предоплаты за проезд, Бортовой прибор можно вернуть в Контактном пункте, Распределительном пункте или по адресу, указанному в обращении на возврат бортового прибора. Если Договор о предоставлении Бортового прибора заключен в Режиме платы за проезд по факту, Бортовой прибор можно вернуть в Контактном пункте или по адресу, указанному в обращении на возврат бортового прибора. При возврате Бортового прибора лицо, уполномоченное Управляющим системы, осуществит проверку функциональности Бортового прибора. Если Бортовой прибор функционирует и не поврежден, Управляющий транспортным средством имеет право на возврат Депозита. Если Бортовой прибор поврежден или уничтожен, действия регулируются положениями Главы IV, п. 7 Условий 2. Настоящее положение не распространяется на замену Бортового прибора в случае технических неполадок.
- Депозит за возврат Бортовых приборов, которые указаны в одном Договоре о предоставлении Бортового прибора, заключенном в Режиме платы за проезд по факту, возвращается Управляющему транспортным средством безналичным путем по банковским реквизитам Управляющего транспортного средства, указанным в Договоре о предоставлении бортового прибора. В том случае, если в Договоре о предоставлении Бортового прибора отсутствуют данные по банковским реквизитам, Депозит за возврат Бортовых приборов будет возвращен безналичным путем по банковским реквизитам, указанным в надлежащем образом заполненном заявлении на возврат финансовых средств, врученного Управляющему системой. Расходы за возврат Депозита несет Управляющий транспортным средством.
- Возвращением функционального и неповрежденного бортового прибора Договор об использовании ограниченных участков автодорог аннулируется полностью, или в части, распространяющейся на Транспортное средство, за которым был закреплен Бортовой прибор, также и Договор о предоставлении Бортового прибора аннулируется полностью, или в части, распространяющейся на возврат Бортового прибора.
- Если Управляющий транспортным средством не вернет Бортовой прибор, включая принадлежность, или вернет нефункционирующий или поврежденный Бортовой прибор, Управляющий системы имеет право на получение Гарантии, согласно «Главе IV» настоящих Условий 2.
- В случае необходимости ремонта возвращенного Бортового прибора, ремонт осуществляется за счет Управляющий транспортным средством. Это положение не распространяется на случай признанной претензии в отношении Бортового прибора согласно претензионному порядку.

#### Раздел VI.

##### Цены и условия оплаты

##### Глава VI.1

##### Сборы и тарифы сборов

- Тарифы сборов за предоставление комплексных услуг электронного взимания автодорожных сборов приведены в действующем преysкуранте сборов. Преysкурант сборов действителен для всех Транспортных средств, которые зарегистрированы в Электронной системе взимания автодорожных сборов и обязаны платить Автодорожный сбор.
- Преysкурант сборов является неотделимой частью Договора о предоставлении бортового прибор. В отношении изменений преysкуранта сборов применяются соответствующим образом положения об изменении данных Условий 2.
- Платить сборы обязан Управляющий транспортным средством.
- Цены в преysкуранте сборов указаны в валюте евро, включая налог НДС.
- В Режиме предоплаты за проезд плата за услуги начисляется перед их предоставлением, причем Управляющему транспортным средством и/или Водителю транспортного средства услуги будут предоставлены только после надлежащей и своевременной оплаты соответствующих сборов. В Режиме платы за проезд по факту плата за услуги начисляется Управляющему транспортным средством по факту, по окончании соответствующего учетного периода в ежемесячном счете, выставленном Управляющим системы.
- Управляющий системы вправе вносить изменения в преysкурант сборов, причем актуальный действующий вариант преysкуранта сборов опубликован на интернет-портале.
- Во время предоставления услуги действуют цены и сборы, приведенные в актуальном действующем преysкуранте сборов.

#### Глава VI.2

##### Оплата сборов в Режиме предоплаты за проезд

- В Режиме предоплаты за проезд оплату сборов можно реализовать следующим образом:
  - наличными в Контактном пункте или Распределительном пункте,
  - Банковской карточкой в Контактном пункте, Распределительном пункте, посредством интернет-портала с использованием устройства самообслуживания; список принимаемых Банковских карточек опубликован на интернет-портале,
  - Топливной карточкой, эмитент которой авторизован Управляющим системы, в Контактном пункте, Распределительном пункте или с использованием устройства самообслуживания; список таких Топливных карточек опубликован на интернет-портале.
- Оплата Банковской карточкой и/или Топливной карточкой должна быть подтверждена центром авторизации и принята эмитентом Банковских карточек и Топливных карточек. В случае неуспешной авторизации, т.е. неприятия платежа со стороны эмитента Банковской карточки или Топливной карточки, Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязан реализовать оплату посредством любого платежного средства из выше приведенного списка.
- Если Банковская карточка или Топливная карточка была утеряна, украдена или иным образом неправомерно использована, а Управляющий транспортным средством не заблокировал карточку у эмитента карточки, Управляющий системы не несет ответственности за платежи, реализованные такой карточкой и платежи за проезд посредством такой незаблокированной карточки не возвращает, причем такие платежи представляют доход Управляющего системой. Это положение не затрагивает урегулирование обязательств, следующих из Договора о предоставлении бортового прибора.

#### Глава VI.3

##### Оплата сборов в Режиме платы за проезд по факту

- В Режиме платы за проезд по факту оплату сборов, которые включены в счет, можно реализовать следующим образом:
  - банковским переводом или вкладом прямо на счет Управляющего системы,
  - в Контактных пунктах Банковской карточкой, Топливной карточкой или наличными.
- В случае оплаты сборов посредством банковского перевода или вкладом на счет Управляющего системы, Управляющий транспортным средством обязан идентифицировать платеж переменным символом и специфическим символом, которые приведены на бланке оплачиваемого счета. Переменный и специфический символы необходимо правильно указать и в платежном поручении, в противном случае счет считается оплаченным только после того, как Управляющий системы идентифицирует реквизиты платежа. В случае оплаты сборов посредством банковского перевода из-за границы, или если в платежном поручении невозможно задать переменный и специфический символ, Управляющий транспортным средством обязан указать оба символа в поле назначение платежа/примечания платежного поручения в следующем виде: VSXXXXXXX/SSXXXXXXX. Этот счет также будет указан срок оплаты счета, который стандартно равен 14 дней.
- Оплата сборов должна быть начислена на счет Управляющего системы не позднее даты истечения срока оплаты отдельных счетов.
- Возможные переплаты будут, исключительно в том случае, если они не были в одностороннем порядке зачтены со стороны Управляющего системы в счет погашения обязательств Управляющего транспортным средством, включены в следующий учетный период. В том случае, если Управляющий транспортным средством потребует возврата переплаты по счету до окончания следующего учетного периода, он должен подать надлежащим образом заполненное письменное Заявление на возврат финансовых средств на имя Управляющего системы. При требовании на возврат переплаты в безналичной форме по банковским реквизитам Управляющего транспортным средством, указанным в, о предоставлении бортового прибора, или банковским реквизитам, указанным в заявлении на возврат денежных средств, если банковские реквизиты управляющего транспортным средством не указаны в действующем и имеющим силу Договоре о предоставлении бортового прибора. Управляющий системы вернет финансовые средства безотлагательно после обработки данного заявления, но не позднее 60 дней от даты вручения надлежащим образом заполненного заявления на возврат финансовых средств Управляющему системы. Банковские сборы в связи с возвратом переплаты реализуются за счет Управляющего транспортным средством.
- За правильность банковских реквизитов несет ответственность Управляющий транспортным средством.

#### Глава VI.4

##### Неуплата сборов, просрочка оплаты сборов

- В случае просрочки с оплатой сборов и/или иных обязательств Управляющего транспортным средством, вытекающих из договора о предоставлении бортового прибора, Управляющий системы вправе начислить Управляющему транспортным средством договорной штраф в размере 0,1% от суммы задолженности за каждый, и начатый, день просрочки с оплатой.
- В случае просрочки с оплатой сборов или иных обязательств Управляющий системы пошлет Управляющему транспортным средством напоминание. Срок погашения задолженности по напоминанию составляет 14 дней.
- Если обязательство не погашено по истечении срока погашения, приведенного в напоминании, Управляющий системы вправе взыскать неоплаченные обязательства согласно Договору о предоставлении бортового прибора в судебном порядке.

#### Раздел VII.

##### Проверка исполнения обязанностей по отношению к Бортовому прибору

- В соответствии с положениями §25 абз. 1 и 2 Закона проверку исполнения обязанностей Управляющего транспортным средством и Водителя транспортного средством в соответствии с Законом, осуществляет Лица, уполномоченные на осуществление проверки в сотрудничестве с органами Полицейского корпуса в рамках осуществления надзора над безопасностью и непрерывностью дорожного движения. Лицами, уполномоченными, на осуществление проверки по отношению к Бортовому прибору выполняют работники и лица, уполномоченные Управляющим системы совместно с Правомочным органом на месте во время проведения проверки:
  - сотрудники Управляющего взимания автодорожных сборов;
  - сотрудники лица, которого управляющий взиманием автодорожных сборов, уполномочил на осуществление деятельности в соответствии с положениями §12 абз. 2 Закона, то есть сотрудники Управляющего системы.

#### Раздел VIII.

##### Каналы связи

##### Глава VIII.1

##### Услуги клиентам

- Управляющий системы обеспечивает предоставление Услуги клиентам, в которые включено, прежде всего, предоставление услуг Управляющим транспортным средствами и/или Водителям транспортных средств, обычно посредством Контактных пунктов, Распределительных пунктов, Горячей линии и электронных каналов, а именно:
  - заключение Договоров о предоставлении бортового прибора,
  - регистрация Транспортных средств,
  - выдача, обмен и прием Бортовых приборов,
  - прием платежей, включая оплату Депозита и сборов,
  - возврат Депозитов и переплаты наличными средствами,
  - прием и рассмотрение претензий, жалоб и предложений,
  - предоставление информационных материалов,
  - предоставление информации.
- Полная информация об услугах клиентам опубликована на Интернет-портале.

#### Глава VIII.2

##### Контактный пункт

- Контактный пункт согласно Договору о предоставлении бортового прибора предоставляет Управляющим транспортными средствами и/или Водителям следующие услуги:
  - заключение, изменение или аннулирование Договора о предоставлении бортового прибора в Режиме предоплаты за проезд и предоставление Бортового прибора;

- b) заключение, изменение или аннулирование Договора о предоставлении бортового прибора в Режиме платы за проезд по факту и предоставление Бортового прибора;
  - c) прием оплаты сборов за предоставление Комплексной услуги электронного взимания автодорожных сборов;
  - d) оплата и возврат Депозита;
  - e) консалтинг по вопросам Электронного взимания автодорожных сборов;
  - f) прием заявлений о технических проблемах с Бортовым прибором и основная диагностика функциональности Бортового прибора;
  - g) посредничество при Стационарной установке бортового прибора;
  - h) замена нефункционального Бортового прибора за функциональный прибор;
  - i) прием и рассмотрение претензий, жалоб и предложений;
  - j) прием заявления на возврат денежных средств;
  - k) предоставление информации о деталях выставления счетов, выдача дубликатов бухгалтерских документов, объяснение возможных возражений относительно счетов; и
  - l) предоставление информационных материалов.
2. Управляющий системы может отдельные услуги клиентам, предоставляемые в Контактных пунктах, предоставлять и в другом месте посредством своих торговых представителей и/или эмитентов Топливных карточек.
3. Полный список Контактных пунктов Управляющего системы опубликован на Интернет-портале.

### **Глава VIII.3**

#### **Распределительный пункт**

1. Распределительный пункт согласно Договору о предоставлении бортового прибора предоставляет Управляющим транспортными средствами и/или Водителям транспортных средств следующие услуги:
  - a) заключение, изменение или аннулирование Договора о предоставлении бортового прибора в Режиме предоплаты за проезд и предоставление Бортового прибора,
  - b) прием оплаты сборов за предоставление Комплексной услуги электронного взимания автодорожных сборов,
  - c) оплата и возврат Депозита,
  - d) консалтинг по вопросам Электронного взимания автодорожных сборов,
  - e) прием заявлений о технических проблемах с Бортовым прибором и основная диагностика функциональности Бортового прибора,
  - f) прием претензий, жалоб и предложений
  - g) прием заявления на возврат финансовых средств;
  - h) предоставление информации и информационных материалов.
2. В Распределительном пункте нельзя заключить, изменить и/или иным способом распоряжаться Договором о предоставлении бортового прибора в Режиме платы за проезд по факту.
3. Полный список Распределительных пунктов Управляющего системы опубликован на интернет-портале.

### **Глава VIII.4**

#### **Горячая линия**

1. Горячая линия - это горячая телефонная линия, круглосуточно предоставляющая услуги Управляющим транспортными средствами и/или Водителям транспортных средств.
2. Горячая линия предоставляет Управляющим транспортными средствами и/или Водителям транспортных средств согласно Договору о предоставлении бортового прибора следующие услуги:
  - a) консалтинг по вопросам Электронного взимания автодорожных сборов,
  - b) прием заявлений о технических проблемах с Бортовым прибором,
  - c) обеспечение приезда Транспортного средства с заявленной технической неполадкой Бортового прибора в Контактный пункт или Распределительный пункт посредством причисления кода события,
  - d) прием рекламаций, жалоб и предложений,
  - e) предоставление информации о деталях выставления счетов, выдача дубликатов бухгалтерских документов, объяснение возможных возражений относительно счетов, и
  - f) прием заявлений на отправку по почте или электронной почте информационных материалов, дубликатов бухгалтерских документов.
3. Конфиденциальная информация, персональные данные и соответствующая детальная информация о конкретном счете Управляющего транспортным средством, будет предоставлена только после проверки абонента, которому эта информация предоставляется, и только после ответов на контрольные вопросы работников Горячей линии, касающихся отдельных сведений из Договора о предоставлении бортового прибора.
4. Услуги клиентам предоставляются на словачском, английском и немецком языке круглосуточно; а на венгерском, русском и польском языке информация предоставляется в ограниченном режиме с 6:00 ч до 22:00 ч.

### **Глава VIII.5**

#### **Интернет-портал**

1. Интернет-портал предоставляет Управляющим транспортными средствами и/или Водителям транспортных средств согласно Договору о предоставлении бортового прибора следующие услуги:
  - a) отправку регистрационных данных для регистрации в Электронной системе взимания автодорожных сборов,
  - b) отправку заявления о технических проблемах,
  - c) отправку рекламаций, жалоб и предложений, а также информацию о состоянии их рассмотрения,
  - d) предоставление информации о деталях выставления счетов, и
  - e) изготовление дубликатов бухгалтерских документов,
  - f) предоставление общей информации и документов для скачивания, необходимых для регистрации и эксплуатации Транспортного средства в рамках Электронной системы взимания автодорожных сборов.
2. Условием доступа к вышеуказанным услугам клиентом посредством Интернет-портала является введение логина и пароля пользователя, которые защищают информацию от неправомерного использования неавторизованным лицом.
3. После заключения Договора об использовании ограниченных участков автодорог и Договора о предоставлении бортового прибора, Управляющий системы доставит Управляющему транспортным средством на основании его заявления данные для доступа в личную зону интернет-портала. Управляющий системы обязан осуществить и применить все меры безопасности для того, чтобы данные доступа в систему не стали известны третьему лицу; Управляющий транспортным средством не вправе предоставить пароль третьему лицу.
4. После аннулирования Договора о предоставлении бортового прибора и/или Договора об использовании ограниченных участков дорог, аннулируется в срок не позднее 60 дней доступ в личную зону интернет-портала, то есть логин и пароль.
5. Если Управляющий транспортным средством назначит иное лицо для распоряжения логином и паролем, он обязан специально уполномочить такое лицо для их принятия и распоряжения ими.
6. Логин и пароль не подлежат передаче иным лицам. Управляющий транспортным средством отвечает за осуществление всех мер безопасности, необходимых для воспрепятствования доступа к ним третьим лицам. В случае получения третьим лицом доступа к указанной информации или их иного неправомерного использования, Управляющий транспортным средством обязан немедленно оповестить об этом Управляющего системы. В случае получения третьим лицом доступа к указанной информации или их иного неправомерного использования Управляющий системы имеет право немедленно приостановить доступ в личную зону интернет-портала для Управляющего транспортным средством. Управляющий системы и/или Управляющий взиманием автодорожных сборов не несет никакой ответственности за возможный ущерб, причиненный Управляющему транспортным средством в случаях неправомерного доступа и/или злоупотребления интернет-порталом.
7. Если Управляющий транспортным средством забудет логин и/или пароль, он обязан немедленно сообщить об этом факте Управляющему системы, который на основе запроса генерирует новый логин и/или пароль. Управляющий транспортным средством обязан возместить издержки, связанные с генерированием нового логина и/или пароля в соответствии с действующим прейскурантом сборов.

### **Раздел IX.**

#### **Претензионный порядок**

#### **Глава IX.1**

##### **Общие положения**

1. Претензионный порядок определяет правовые отношения между Управляющим системы и Управляющим транспортным средством в случае рассмотрения претензий, касающихся правильности и качества услуги электронного взимания автодорожных сборов, предоставляемой Управляющему транспортным средством и/или Водителю транспортного средства.
2. Претензионный порядок регулируется Действующим законодательством, а также, прежде всего, следующими положениями:
  - a) закона №40/1964 Сб. зак. - «Гражданский кодекс», в действующей редакции,
  - b) закона №513/1991 Сб. зак. - «Торговый кодекс», в действующей редакции,
  - c) закона №99/1963 Сб. зак. - «Гражданский судебный порядок», в действующей редакции.
3. Под претензией согласно этому Претенционному порядку подразумевается право Управляющего транспортным средством требовать несения ответственности за некачественное и/или ошибочное предоставление услуг со стороны Управляющего системы, в результате чего Управляющий транспортным средством имеет право требовать исправления и/или выплаты компенсации за дефектное исполнение (в дальнейшем «претензия»). Этот Претензионный порядок распространяется также и на претензии Управляющего транспортным средством на неясности в расчетах сборов, связанных с Комплексной услугой электронного взимания автодорожных сборов, предоставляемой Управляющим системы, а также услуг по предоставлению Бортового прибора.
4. Рекламационный порядок, как неотъемлемая часть этих Условий 2, находится на видном месте в Контактных и Распределительных пунктах, и опубликован на интернет-портале.

### **Глава IX.2**

#### **Основные требования к подаче претензии и способ удовлетворения претензии**

1. В соответствии с этим Претензионным порядком, Управляющий транспортным средством или уполномоченное

им надлежащим образом лицо (в дальнейшем «Уполномоченное лицо») может инициировать претензионное разбирательство/подать претензию следующим образом:

- a) на основании письма поданной и посредством электронного сообщения по адресу [info@emvto.sk](mailto:info@emvto.sk) или по юридическому адресу Управляющего системы врученной надлежащим способом претензии;
  - b) на основании лично поданной претензии в любом Контактном пункте или Распределительном пункте, причем претензия должна быть составлена физически (то есть, подана в письменной форме);
  - c) на основании поданной на интернет-портале претензии посредством авторизованного доступа;
  - d) на основании поданной по телефону посредством Горячей телефонной линии претензии;
  - e) лично, если претензия подается на неправильное функционирование Бортового прибора, причем исключительно в Контактном пункте и/или Распределительном пункте.
2. Претензию можно подать исключительно в письменной форме на бланке, который для этих целей выдает Управляющий системы, или заполнив и отправив бланк на интернет-портале. Рекламационные бланки находятся в Контактных пунктах и Распределительных пунктах, а также на интернет-портале.
3. Управляющий транспортным средством обязан в письменной претензии указать причины претензии, привести все данные, приведенные на официальном бланке Управляющего системы, главным образом: имя и фамилию или торговое название, адрес проживания или юридический адрес компании, ОГРН, номер Договора о предоставлении бортового прибора и т.д. Он также обязан приложить к претензии все документы и доказательства, на основе которых он предъявляет претензию.
4. Управляющий транспортным средством имеет право предъявить претензию сразу же, как только он узнал о факте, который является предметом претензии, но не позднее, чем через 30 дней со дня, когда он узнал или мог узнать в первый раз о факте, который является предметом претензии. В случае, если о факте, который является предметом претензии, узнал или в первый раз мог узнать Водитель транспортного средства, которого касается факт претензии, раньше, чем Управляющий транспортным средством, 30-дневный срок начинается со дня, когда о факте узнал или в первый раз мог узнать Водитель транспортного средства.
5. В случае предъявления претензии в Контактном пункте или Распределительном пункте Управляющий системы и Уполномоченное лицо всегда обязаны составить протокол о предъявлении претензии, после чего Управляющий системы выдает Уполномоченному лицу подтверждение о предъявлении претензии, ее содержании и сроках, определенных претензионным порядком.
6. Управляющий системы имеет право не принять претензию:
  - a) если претензия не была подана на месте и способом, который требует данный претензионный порядок, и/или если она не была подана в установленный срок,
  - b) если претензия некомплектная и/или неоднозначная/неопределенная/анонимная, а Управляющий транспортным средством даже в течение 14 дней после получения обращения Управляющего системы не дополнил недостающие данные и документы в претензии, указанные в письменном обращении, или
  - c) если претензия касается фактов, на которые не распространяется этот претензионный порядок.

### **Глава IX.3**

#### **Срок и способ исполнения претензии**

1. Рассмотрение претензии начинается с даты надлежащего предъявления/принятия претензии в соответствии с положениями данного претензионного порядка, который является частью Условий 1. Под датой начала претензионного разбирательства понимается:
  - a) в случае почтовых отправок - дата надлежащим образом вручения полной претензии в канцелярию по юридическому адресу Управляющего системы (печатать дату вручения почты);
  - b) посредством электронной почты - в ближайший рабочий день после даты надлежащего вручения полной претензии по адресу [info@emvto.sk](mailto:info@emvto.sk);
  - c) при личном вручении в Контактном пункте и Распределительном пункте - в ближайший рабочий день после даты надлежащего принятия полной претензии в Контактном пункте и Распределительном пункте;
  - d) на интернет-портале - отправлением с портала посредством авторизованного доступа - в ближайший рабочий день после даты надлежащего электронного отправления полностью заполненного претензионного формуляра посредством авторизованного доступа;
  - e) при надлежащем телефонном уведомлении - в ближайший рабочий день после проведения телефонного разговора. В случае предъявления претензии по телефону отсутствует требование по письменному представлению претензии.
2. Управляющий системы обязан рассмотреть претензию без избыточного промедления, но не позднее пяти рабочих дней.
3. В том случае, если претензия была некомплектная, то есть в соответствии с пунктом 6 главы «Глава IX.2» настоящих Условий 2, неполна и/или неоднозначна и/или анонимна, срок рассмотрения претензии начинается с даты полного дополнения недостающей информации.
4. Рассмотрение претензии заканчивается на дату исполнения претензии, которая является окончанием претензионного рассмотрения;
5. Об исполнении претензии извещается контактное лицо Управляющего транспортным средством, приведенное в претензионном формуляре, путем отправки письменного решения, врученного по почте или посредством электронной почты и/или его размещением на интернет-портале с прямым авторизованным доступом. Если претензия предъявлена по телефону, то отсутствует требование по ее письменному исполнению. В случае получения претензии об ее исполнении уведомление предоставляется по телефону.
6. В том случае, если в Договоре о предоставлении бортового прибора не указаны необязательные данные о контактном лице, письменное решение об исполнении претензии Управляющий системы отправит по юридическому адресу Управляющего транспортным средством. Если не указан номер телефона контактного лица, об исполнении рекламации, предъявленной по телефону, Управляющий системы сообщит лицу, которое рекламацию предъявило по телефону Горячей линии.

### **Глава IX.4**

#### **Претензии по ошибкам в счетах за услуги, предоставляемые Управляющим системы, претензии Бортового прибора**

1. Управляющий Транспортным средством обязан оплатить расходы в соответствии со своими обязательствами, предусмотренными Договором о предоставлении бортового прибора в полном размере, своевременно, надлежащим способом согласно прейскуранту сборов Управляющего системы.
2. В случае претензий, касающихся дополнительных услуг и продажи предметов потребления, которые не приводятся в прейскуранте сборов Управляющего системы, положения Условий 2 о претензиях не действуют, а претензии будут рассматриваться согласно положениям Гражданского и/или Торгового кодекса.
3. В случае претензии нефункционального или неправильно функционирующего Бортового прибора Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства обязан действовать согласно положениям Действующего законодательства и главы «Глава V» настоящих Условий 2, регулирующих обязанности при обнаружении повреждения или бездействия Бортового прибора.
4. Если Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства предъявляют рекламацию на бездействие или неправильное функционирование Бортового прибора, они обязаны передать этот прибор для диагностики Управляющему системы. Управляющий системы предоставит Управляющему транспортным средством и/или Водителю транспортного средства запасной Бортовой прибор.
5. Управляющий системы проверит основные функции Бортового прибора в Контактном пункте, если Бортовой прибор, указанный в Договоре о предоставлении бортового прибора, работает в Режиме платы за проезд по факту, или в Контактном пункте и Распределительном пункте, если Бортовой прибор, указанный в Договоре о предоставлении бортового прибора, работает в Режиме предоплаты за проезд.
6. Если работник Контактного пункта или Распределительного пункта путем диагностики или визуального контроля установит, что Бортовой прибор полностью или частично не функционирует вследствие неправильного или неправомерного обращения, или имеет признаки механического или иного повреждения, Управляющий системы вправе начислить договорной штраф за повреждение Бортового прибора согласно актуальному прейскуранту сборов.
7. Если на основании диагностики Бортового прибора будет установлено неполадка, виновником которой не был Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства, Управляющий системы предоставит запасной Бортовой прибор без оплаты диагностики.
8. Управляющий системы обязан предоставить Управляющему транспортным средством и/или Водителю транспортного средства документ о результате диагностики Бортового прибора в течение 30 дней со дня предъявления претензии.
9. Если стороны не договорятся иначе, а Бортовой прибор при претензии не имеет признаков механического повреждения, неправильного или неправомерного обращения, Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства может потребовать предоставить запасной Бортовой прибор согласно настоящим Условиям 2, на время диагностики первого Бортового прибора.
10. Если Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства не согласны с результатом диагностики, они могут обжаловать результат диагностики, при котором Управляющий системы руководствуется положениями Условий 2 в части рассмотрения претензий.
11. Если в результате рассмотрения претензии будет доказано, что виновником повреждения или уничтожения Бортового прибора является Управляющий транспортным средством и/или Водитель транспортного средства, Управляющий системы вправе наложить договорной штраф согласно настоящим Условиям 2.

### **Глава IX.5**

#### **Жалобы и споры**

В случае всех жалоб и споров, вытекающих из претензионного разбирательства/претензионного порядка, в случае несогласия с заключением претензионного порядка/результатами претензионного порядка в соответствии с этими Условиями 2 действуют согласно соответствующим положениям закона №160/2015 Сб. зак. - «Гражданский судебный порядок», в действующей редакции.

### **Раздел X.**

#### **Временные и заключительные положения**

#### **Глава X.1**

##### **Изменения и дополнение условий 2**

1. Управляющий системы имеет право данные Условий 2, а также прейскурант сборов, изменять, дополнять или заменять новыми Условиями в одностороннем порядке, прежде всего в случае изменений и дополнений закона об электронном взимании автодорожных сборов, Порядка взимания автодорожных сборов и связанных с ними нормативных документов, на основе которых были изданы данные Условий 2. Актуальная версия

- Условий 2 опубликована на Интернет-портале.
2. В соответствии с Действующим законодательством изменения, дополнения или замена Условий 2 вступают в силу после их публикации Управляющим системы на интернет-портале. Если Управляющий транспортным средством не согласен с изменением Условий 2, он может в течение 30 дней со дня их публикации расторгнуть Договор о предоставлении бортового прибора. Расторжение Договора о предоставлении бортового прибора Управляющий транспортным средством обязан осуществить исключительно в письменной форме по юридическому адресу Управляющего системы

## Глава X.2

## Вручение корреспонденции и коммуникация

- Корреспонденция, предназначенная Управляющему взаимным автодорожным сбором и/или Управляющему системы вручаются, если в данных Условий 2 не определено иначе, исключительно следующим способом:
  - лично в любом Контактном пункте или Распределительном пункте;
  - посредством эл. сообщения на эл. почту info@emyto.sk;
  - по юридическому адресу Управляющего системой;
  - посредством интернет-портала с авторизованным доступом и
  - по факсу
- Управляющий взаимным автодорожным сбором и/или Управляющий системы вручает корреспонденцию Управляющему транспортным средством почтовым отправлением по адресу, предназначенному для этих целей при заключении Договора о предоставлении бортового прибора или при заключении дополнения к Договору о предоставлении бортового прибора и/или по юридическому адресу/постоянному месту жительства Управляющего транспортным средством. Корреспонденция, отправленная Управляющим транспортными средствами при помощи почты, считается врученной на третий день от даты ее отправления. В случае корреспонденции, отправленной по адресу за пределами Словацкой Республики, корреспонденция считается врученной на седьмой день после ее отправления.
- Управляющий взаимным автодорожным сбором и/или Управляющий системы вручает корреспонденцию Управляющему транспортным средством электронным способом по адресу электронной почте, указанному при заключении Договора о предоставлении бортового прибора или при заключении дополнения к Договору о предоставлении бортового прибора и/или по электронному адресу, указанному в заявлении клиента и/или на претензионном формуляре. Корреспонденция считается врученной на момент получения подтверждения от почтового сервера о вручении корреспонденции.
- Если в настоящих Условий 2 не указано иначе, Управляющий транспортным средством, его Уполномоченное лицо и/или водитель транспортного средства вручает корреспонденцию Управляющему взаимным автодорожных сборов и/или Управляющему системе преимущественно на словацком или английском языках. Это не затрагивает право Управляющего взаимным автодорожным сбором и/или Управляющего системы использовать для переписки с Управляющим транспортным средством исключительно словацкий или английский язык.

## Глава X.3

## Обработка персональных данных

- Акционерное общество «Национальная автострадная компания», расположенное по адресу: ул. Дубравска, д. 14, 841 04 Братислава, Словацкая Республика, ОГРН: 35 919 001, ИИН: 2021937775, ИН НДС: SK02193775, записанное отделением Торгового реестра Районного суда Братислава I, отдел Sa, вложение №:3518/B (в дальнейшем и как «Управляющий»), является управляющим Электронной информационной системы взимания автодорожных сборов, в которой обрабатываются персональные данные Управляющих транспортными средствами (юридических лиц, включая персональные данные физических лиц, представляющих эти юридические лица, и физических лиц) и Водителей транспортных средств (в дальнейшем «заинтересованные лица») с целью электронного взимания автодорожных сборов за использование Ограниченных участков автодорог.
- 13.01.2009 г. Управляющий подписал с компанией АО «SkyToll», расположенной по юридическому адресу: Westend Square, ул. Ламачска, д. 3/A, 841 04 Братислава, Словацкая Республика, ОГРН: 44 500 734, ИИН: 2022712153, ИН НДС: SK2022712153, записанное отделением Торгового реестра Районного суда Братислава I, отдел: Sa, вложение №4646/B, «Договор о предоставлении комплексной услуги электронного взимания автодорожных сборов», в связи с чем компания АО «SkyToll» с учетом положений §12 абз. 2 Закона действует в смысле положений §34 закона №18/2018 Сб. зак. – «Об охране персональных данных и об изменении и дополнении некоторых законов», в действующей редакции (в дальнейшем «закон №18/2018 Сб. зак.») выступает в качестве посредника (в дальнейшем «Посредник»).
- Управляющий и Посредник в соответствии с положениями §5 пункт е) закона №18/2018 Сб. зак., как и в соответствии с положениями §12 абз. 5 Закона, имеют право на использование следующих персональных данных:
  - регистрационный номер Транспортного средства и фотография Транспортного средства;
  - технические данные транспортного средства;
  - с) идентификационный код Бортового прибора;
  - продолжительность пройденного пути по автодороге;
  - е) размер автодорожного сбора и сумму рассчитанного автодорожного сбора;
  - сведения об Управляющем транспортным средством в соответствии с положениями § За сведения 8 абз. 1 Закона и сведения из учета транспортных средств в соответствии с положениями §111 абз. 2 и положениями 113 абз. 1 закона №8/2009 Сб. зак. – «О дорожном движении и об изменении и дополнении некоторых законов», в действующей редакции;
  - сведения о географическом положении в действующей редакции;
  - сведения о масс транспортного средства в данный момент;
- К сведениям об Управляющем транспортным средством в соответствии с вышеуказанным пунктом ф) данной главы Условий 1 относятся, главным образом:
  - торговое наименование, адрес места предпринимательства, если Управляющим транспортным средством является физическое лицо – предприниматель; если Управляющим транспортным средством является иное физическое лицо, имя, фамилия, личный идентификационный номер или дата рождения, адрес места жительства, гражданство, номер общегражданского или заграничного паспорта;
  - название или торговое наименование и юридический адрес, если Управляющим транспортным средством является юридическое лицо;
  - имя и фамилия, личный идентификационный номер или дата рождения, гражданство и адрес места жительства Водителя транспортного средства или Уполномоченного представителя Управляющего транспортным средством;
  - номер общегражданского или заграничного паспорта Водителя транспортного средства или уполномоченного представителя и номер водительского удостоверения водителя транспортного средства;
  - идентификационный номер организации Управляющего транспортным средством, если был прикреплен, или аналогичные соответствующие сведения в другой стране;
  - идентификационный налоговый номер Управляющего транспортным средством, если был прикреплен;
  - сведения о регистрации Управляющего транспортным средством в Торговом реестре или аналогичном реестре, если зарегистрирован в таком реестре;
  - регистрационный государственный номер Транспортного средства и страна, в котором зарегистрировано Транспортное средство;
  - категория Транспортного средства, Максимальная полная масса транспортного средства, количество осей Транспортного средства и эмиссионный класс Транспортного средства;
  - сведения о том, модернизировано ли или оснащено транспортное средство устройством, которые могли бы препятствовать правильному функционированию Бортового прибора.
- Управляющий и Посредник с применением положений §12 абз. 6 Закона имеют право обрабатывать согласно соответствующим положениям закона №18/2009 Сб. зак. персональные данные Управляющего транспортным средством, если речь идет о физическом лице, Уполномоченного представителя Управляющего транспортным средством и Водителя транспортного средства в объеме: титул, имя, фамилия, личный идентификационный номер или дата рождения, адрес постоянного места жительства, гражданство, номер общегражданского и заграничного паспорта и номер водительского удостоверения.
- Управляющий и Посредник не имеют права обрабатывать данные, указанные в положениях §12 абз. 5 и 6 Закона о транспортных средствах, освобожденных от уплаты автодорожного сбора, в соответствии с положениями §3 абз. 1 пункт а), б), с), d), i) – k) Закона ( то есть о транспортных средствах Министерства внутренних дел Словацкой Республики и Организации Североатлантического договора, Словацкой информационной службы, корпуса тюремной и судебной стражи и финансового управления) и об их управляющих и водителях.
- Обязанность предоставить персональные данные для заинтересованных лиц следует из действующего законодательства Словацкой Республики, причем в случае отказа предоставить персональные данные со стороны заинтересованных лиц невозможно заключить Договор о предоставлении бортового прибора и, следовательно, невозможно предоставить Бортовой прибор и использовать Ограниченные участки автодорог.
- Персональные данные заинтересованных лиц для вышеуказанных целей получают в соответствии с положениями §13 абз. 1 пункт с) закона и хранят в течение всего времени, установленного в регистрационном плане и регистрационном порядке Управляющего.
- Персональные данные не являются публичными ,причем Управляющий в соответствии с положениями §48 закона №18/2018 Сб. зак. не планирует передать персональные данные в третьи страны или международные организации.
- Управляющий назначает в соответствии с положениями §44 закона №18/2018 Сб. зак. лицо, к которому можно обращаться посредством эл. почты [gdp@emyto.sk](mailto:gdp@emyto.sk).
- В соответствии с положениями §21-24 закона №18/2018 Сб. зак. заинтересованное лицо имеет право потребовать доступ к персональным данным, касающимся заинтересованного лица, право на исправление, ограничение обработки и удаление персональных данных.
- Заинтересованные лица имеют право возражать против обработки персональных данных в соответствии с положениями §27 закона №18/2018 Сб. зак. и имеют право использовать соответствующие средства правовой защиты в форме жалобы в соответствии с положениями § 100 Закона № 18/2018 Сб. зак.

- Правовые отношения, которые не регулируются данными Условий 2 или Договором регулируются прежде всего Действующим законодательством, а также соответствующими положениями закона №513/1991 Сб. зак. – «Торговый кодекс», в действующей редакции и прочими относящимися к делу правовыми предписаниями..
- Подписывая Договор о предоставлении бортового прибора, Управляющий транспортным средством, Водитель транспортного средства и/или его Уполномоченный представитель заявляют, что перед подписанием Договора ознакомились с содержанием настоящих Условий 2 надлежащим образом.
- Настоящие Условий 2 оформлены на словацком языке. В случае каких-либо противоречий/споров/проблем интерпретации или каких-либо неясностей в копиях настоящих Условий 2, переведенных на другие языки, предпочтение отдается словацкой версии.
- Настоящие Условий 2 становятся обязательными для Управляющего транспортным средством и/или Водителя транспортного средства и/или Управляющего транспортным средством, освобожденного от уплаты автодорожного сбора, с даты подачи заявления о регистрации в Электронной системе взимания автодорожных сборов и до окончательного исполнения взаимных претензий и обязательств между Управляющим взаимным автодорожных сборов, Управляющим транспортным средством и/или Водителем транспортного средства, даже если вышеуказанный факт настанет после аннулирования Договора об использовании ограниченных участков автодорог/Договора предоставления бортового прибора.
- В случае, если между Управляющим транспортным средством и/или Водителем транспортного средства и Управляющим системы возникнут какие-либо разногласия, связанные с предоставлением электронной услуги взимания автодорожных сборов и/или с данными Условий 2, эти разногласия будут решать в соответствии с «Главой IX.5» данных Условий 2 компетентный суд Словацкой Республики согласно юридическому адресу Управляющего системы и подсудности.
- Эти Условий 2 вступают в силу и начинают действовать со дня 25.05.2018 г. и являются обновленными на дату вступления в силу и действенности Действующего законодательства.