

Platné od 25.05.2018

Správca výberu mýta vydáva nasledujúce **Všeobecné obchodné podmienky** (ďalej aj ako „**Podmienky 1**“).

Článok I.

Všeobecné ustanovenia

Kapitola 1.1

Základné ustanovenia a predmet úpravy Podmienok 1

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 35 919 001, DIČ: 2021937775, IČ DPH: SK2021937775, zapísaná oddelením obchodného registra vedeného Okresným súdom Bratislava I v Odd.: Sa, vložke č. 3518/B (ďalej len „**Správca výberu mýta**“), je na základe príslušných ustanovení zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (v znení zákona č. 747/2004 Z. z.) v platnom znení a ustanovenia § 12 ods. 1 zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymezených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení Správcom výberu mýta plniacim aj úlohu mýtného úradu podľa článku 2 písm. k) rozhodnutia 2009/750/ES a príslušných ustanovení rozhodnutia Komisie zo dňa 06. októbra 2009 o definícii Európskej služby elektronického výberu mýta a jej technických prvkov (2009/750/ES – v. EÚ L 268, 13.10.2009).
2. Správca výberu mýta predovšetkým v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymezených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej aj ako „**Zákon**“), vyhlášky č. 475/2013 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta v platnom znení (ďalej aj ako „**Vyhľadisko**“), vyhlášky č. 476/2013 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o výbere mýta za užívanie vymezených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej aj ako „**Všeobecná vyhláška**“) a nariadenia vlády č. 497/2013 Z. z., ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zľav zo sadzieb mýta za užívanie vymezených úsekov pozemných komunikácií v platnom znení (ďalej aj ako „**Nariadenie**“) – Zákon a Vyhláška a Všeobecná vyhláška a Nariadenie spoločne aj ako „**Platná legislatíva**“), vydáva tieto Všeobecné obchodné podmienky Správcu výberu mýta, ktoré upravujú podrobnosti vo vzťahu k právam a povinnostiam Správcu výberu mýta, Prevádzkovateľov vozidiel, Vodičov vozidiel a Prevádzkovateľov vozidiel oslobodených od mýta pri užívaní Vymedzených úsekov ciest.
3. Tieto Podmienky 1 sú neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy o užívaní vymezených úsekov ciest a boli vydané v súlade s Platnou legislatívou.
4. Poskytovanie a užívanie Palubnej jednotky sa riadi Zákonom a samostatnými všeobecnými obchodnými podmienkami (ďalej len „**Podmienky 2**“), ktoré vydáva spoločnosť SkyToll, a. s., so sídlom Westend Square, Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 44 500 734, DIČ: SK2022712153, IČ DPH: SK2022712153, zapísaná oddelením obchodného registra vedeného Okresným súdom Bratislava I v Odd.: Sa, vložke č. 4646/B, ktorá je v súlade s ustanovením § 12 ods. 2 Zákona a Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009, uzavretých medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení Objedávateľa a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení Poskytovateľa (ďalej aj ako „**Zmluva**“), ako osoba poverená Správcom výberu mýta na prevádzkovanie výberu mýta, ako aj na uzatváranie zmlúv podľa ustanovenia § 7 a ustanovenia § 11 ods. 2 Zákona, vybudovanie platobných miest, distribučných miest a kontaktných miest podľa ustanovenia § 12 odseku 3 Zákona a vrátane kontroly výberu mýta (ďalej aj ako „**Prevádzkovateľ systému**“).
5. Okrem prípadov, ak z kontextu týchto Všeobecných obchodných podmienok Správca výberu mýta vyplýva niečo iné, v Podmienkach 1:
 - (a) slová v jednotnom čísle zahŕňajú tiež množné číslo a slová v množnom čísle zahŕňajú aj číslo jednotné,
 - (b) ustanovenia obsahujúce slovo „súhlasí“, „súhlas“ alebo „dohoda“ alebo slovo podobného významu vyjadrujúce súhlasný prejav vôle vyžadujú, aby súhlas alebo dohoda boli urobené písomne,
 - (c) bez zbytočného odkladu alebo bezodkladne znamená v lehote nie dlhšej, ako takej, ktorá je pri plnení s náležitosťou odbornou starostlivosťou, ktorú možno od dotknutej osoby spravodlivo, s ohľadom na charakter plnenia/povinnosti požadovať, nevyhnutnú na splnenie príslušnej povinnosti, a
 - (d) „písomný“ alebo „písomne“ znamená písanú rukou, strojom, tlačným, prípadne vytvorený elektricky a existujúci vo forme trvalého záznamu.
6. Nadpisy jednotlivých článkov Podmienok 1 budú len pre účely prehľadnejšej orientácie a nebudú sa používať pri výklade jednotlivých ustanovení Podmienok 1.

Kapitola 1.2

Vymedzenie hlavných pojmov

Nižšie uvedené pojmy, ktoré sú použité v týchto Podmienkach 1, majú nasledovný význam:

- a) **Správca výberu mýta** – správcom výberu mýta je Národná diaľničná spoločnosť, a.s.;
- b) **Komplexná služba elektronického výberu mýta** – je služba, ktorú poskytuje Prevádzkovateľ systému na základe Zákona a Zmluvy (t. j. Zmluva o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009, uzavretej medzi Správcom výberu mýta, vystupujúcim v právnom postavení Objedávateľa a Prevádzkovateľom systému, vystupujúcim v právnom postavení Poskytovateľa), pričom v súlade s ustanovením § 2 ods. 1 Zákona elektronický výber mýta je úhrada elektricky vypočítanej sumy podľa kategórie vozidla, emisiej triedy vozidla a počtu náprav vozidla za prejazdnej vzdialenosti vo vymezenom úseku ciest na základe elektricky získaných údajov. Prejazdnou vzdialenosťou sa rozumie vzdialenosť medzi dvoma bodmi vymezeného úseku cesty určenými výkonnávcim predpisom. Tým nie je dotknutá možnosť výberu mýta za užívanie vymezeného úseku cesty v menšej dĺžke, ako je dĺžka celého vymezeného úseku cesty.
- c) **Prevádzkovateľ systému** – prevádzkovateľom systému je Národná diaľničná spoločnosť, a.s. alebo spoločnosť SkyToll, a. s., ako osoba Správcom výberu mýta poverená na prevádzkovanie výberu mýta, ako aj na uzatváranie zmlúv podľa ustanovenia § 7 a ustanovenia § 11 ods. 2 Zákona, vybudovanie platobných miest, distribučných miest a kontaktných miest podľa ustanovenia § 12 odseku 3 Zákona a vrátane kontroly výberu mýta.
- d) **Prevádzkovateľ vozidla** – v zmysle ustanovenia § 2 ods. 3 Zákona je prevádzkovateľom vozidla osoba, ktorá ako prevádzkovateľ vozidla uzavrela so Správcom výberu mýta alebo poskytovateľom Európskej služby elektronického výberu mýta zmluvu o užívaní vymezených úsekov ciest, pričom ak takáto zmluva nie je uzavretá, považuje sa za prevádzkovateľa vozidla osoba zapísaná v osvedčení o evidencii vydanom v cudzine.
- e) **Vodič vozidla** – je vodič, ktorý má oprávnenie viesť vozidlo Prevádzkovateľa vozidla, ktoré preukazuje predložením osvedčenia o evidencii vozidla alebo technickým preukazom vozidla alebo iným obdobným dokladom (ďalej aj ako „**doklad Vozidla**“).
- f) **Spĺnomocnený zástupca** – spĺnomocnený zástupca Prevádzkovateľa vozidla je osoba oprávnená konať v mene Prevádzkovateľa vozidla, a to na základe písomného spĺnomocnenia s úradným osvedčeným podpisom spĺnomocniteľa.
- g) **Prevádzkovateľ vozidla oslobodeného od mýta** – je prevádzkovateľ vozidla v zmysle ustanovenia § 3 Zákona, pričom mýto sa neplatí za užívanie vymezených úsekov ciest vozidlami a) Ministerstva vnútra Slovenskej republiky a Policajného zboru, b) Ministerstva obrany Slovenskej republiky, c) ozbrojených síl Slovenskej republiky a zložiek vysielajúceho štátu na účel plnenia služobných povinností, d) ozbrojených síl Slovenskej republiky a Organizácie Severoatlantickej zmluvy, e) záchranných zložiek integrovaného záchranného systému, okrem právnických osôb a fyzických osôb, ktorých predmetom činnosti je poskytovanie pomoci pri ochrane života, zdravia a majetku podľa ustanovenia § 9 ods. 1 písm. i) zákona č. 129/2002 Z. z. integrovanom záchrannom systéme v platnom znení, f) správcu výberu mýta, g) vykonávajúcimi úradu vymezených úsekov ciest, h) používanými na výkon kontroly výberu mýta osobami poverenými výkonom kontroly výberu mýta, i) Slovenskej informačnej služby, j) Zboru väzenskej a justičnej stráže, k) finančnej správy, l) ktoré tvoria mobilizačné rezervy, pri plnení úloh podľa osobitného predpisu a m) Národnej banky Slovenska vykonávajúcej prepravu peňazí a iných cenností, pričom oslobodenie od platby mýta sa vzťahuje na Prevádzkovateľov vozidiel podľa písm. c), e) až h) a l), len ak sú tieto vozidlá zaregistrované v elektronickom mýtnom systéme podľa ustanovenia § 10 Zákona. Ak vozidlá podľa písm. c), e) až h) a l) nie sú zaregistrované v elektronickom mýtnom systéme podľa ustanovenia § 10 Zákona, vzťahujú sa na Prevádzkovateľa vozidla a Vodiča vozidla povinnosti podľa ustanovenia § 9 Zákona.
- h) **Oprávnený orgán** – je v intenciiach príslušných ustanovení Zákona orgán Policajného zboru Slovenskej republiky vykonávajúci dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky.
- i) **Mýto** – je v súlade s ustanovením § 2 ods. 2 až 6 Zákona elektronicky vypočítaná suma za užívanie vymezeného úseku diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta na základe elektricky získaných údajov podľa kategórie vozidla – mýto možno vyberať za užívanie vymezených úsekov ciest motorovými vozidlami s najvyššou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3 500 kg alebo jazdnými súpravami s najvyššou prípustnou hmotnosťou nad 3 500 kg uvedenými v prílohe č. 1 časť B bod 2, 3 a 5 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, okrem motorových vozidiel kategórie M1 a okrem jazdných súprav tvorených motorovými vozidlami kategórie M1, N1, M1G a N1G. Na účely Zákona užívaním vymezeného úseku cesty sa rozumie aj zvláštne užívanie cesty podľa osobitného predpisu, a to aj vtedy, ak na také zvláštne užívanie nie je potrebné povolenie. Mýto možno uhradiť v hotovosti, bankovým prevodom, platobnou kartou alebo iným spôsobom schváleným správcom výberu mýta alebo dohodnutým s poskytovateľom Európskej služby elektronického výberu mýta. Mýto, okrem mýta vybraného za užívanie vymezených úsekov koncesných ciest a okrem mýta vybraného za užívanie vymezených úsekov ciest II. triedy a ciest III. triedy je príjmom Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Mýto je Národná diaľničná spoločnosť, a.s. povinná použiť na plnenie úloh podľa osobitného predpisu. Mýto vybrané za užívanie vymezených úsekov koncesných ciest, znížené o nevyhnutné náklady Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. spojené so zabezpečením ich výberu, je príjmom štátneho rozpočtu. Príjmy štátneho rozpočtu z mýta vybraného z koncesných ciest sú účelovo viazané na krytie výdavkov na úhradu záväzkov štátu vyplývajúcich z koncesných zmlúv, týkajúcich sa koncesných ciest, uzavretých medzi štátom a koncesionárom. Mýto vybrané za užívanie vymezených úsekov ciest II. triedy a vymezených úsekov ciest III. triedy, znížené o nevyhnutné náklady Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. spojené s výberom mýta, je príjmom vyššieho územného celku. Príjmy vyššieho územného celku z mýta sú účelovo viazané na krytie výdavkov a možno ich použiť len na úhradu nákladov súvisiacich s výstavbou, správou, údržbou, rekonštrukciou a opravou ciest v jeho vlastnictve. Ak sú náklady správcu výberu mýta súvisiace s výberom mýta na cestách II. a III. triedy vyššie ako dosahované príjmy, tieto náklady znáša vyšší územný celok.
- j) **Nedoplatok mýta** – nedoplatok mýta vznikne v súlade s ustanovením § 2 ods. 4 Zákona v prípade, ak je Mýto počas užívania vymezených úsekov diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom

- k) **Vymedzené úseky ciest** – sú v súlade s ustanovením § 35 ods. 2 písm. a) Zákona a Vyhláškou, jej prílohy nevyňímajúce, vymezené úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta.
- l) **Vozidlo podliehajúce mýtu povinnosti alebo Vozidlo** – je v súlade s Platnou legislatívou vozidlo podliehajúce povinnosti platby Mýta, a to konkrétne motorové vozidlo s najvyššou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3 500 kg alebo jazdná súprava s najvyššou prípustnou hmotnosťou nad 3 500 kg uvedenými v bode 2, 3 a 5 časti B prílohy č. 1 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, okrem motorových vozidiel kategórie M1 a okrem jazdných súprav tvorených motorovými vozidlami kategórie M1, N1, M1G a N1G.
- m) **Najvyššia/Najvyššia prípustná celková hmotnosť vozidla alebo Celková hmotnosť vozidla** – je najvyššia prípustná celková hmotnosť motorového vozidla v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a ustanovením § 4 ods. 1 Zákona a v prípade jazdnej súpravy najvyššia prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy.
- n) **Mýtna udalosť** – je v súlade s Platnou legislatívou a Zmluvou udalosť, ktorá vznikne prejazdom Vozidla po vymezenom úseku ciest alebo jeho časti a je zaznamenaná elektronickým mýtnym systémom definovaným v písm. q) tejto Kapitoly Podmienok 1.
- o) **Mýtna transakcia** – je v súlade s Platnou legislatívou a Zmluvou elektronický dátový záznam, ktorý vznikne na základe vyhodnotenia a spracovania jednej Mýtny udalosti alebo kombinácie viacerých Mýtny udalostí. Mýtna transakcia obsahuje predovšetkým dátum a čas Mýtny udalosti, na základe ktorej Mýtna transakcia vznikla, identifikáciu Vymedzeného úseku ciest, identifikáciu Vozidla a výšku Mýta.
- p) **Výška sadzby mýta** – je v súlade s ustanovením § 4 Zákona a Nariadením výška sadzby Mýta za 1 km prejazdenej vzdialenosti Vymedzeného úseku ciest pre kategórie vozidiel od 3 500 kg do 12 000 kg Celkovej hmotnosti vozidla 12 000 kg a viac Celkovej hmotnosti vozidla a pre kategórie vozidiel umožňujúcich prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča od 3 500 kg do 12 000 kg Celkovej hmotnosti vozidla 12 000 kg a viac Celkovej hmotnosti vozidla.
- q) **Elektronický mýtny systém** – je súbor prostriedkov vypočítavej a telekomunikačnej techniky vrátane programového vybavenia a dát, ktorými umožňujú najmä vbrúbenie Mýta technickým zariadením počas jazdy Vozidla bez zastavenia Vozidla, zníženia rýchlosti alebo povinnosti použiť určitý jazdný pruh, ako aj bez nutnosti stanovenia trasy vopred a je prevádzkovaný Prevádzkovateľom systému; v súlade s ustanovením § 1 ods. 2 Zákona Elektronický mýtny systém používa jednu alebo viaceru z týchto technológií: 1. satelitné určovanie polohy, 2. mobilné komunikácie GSM-GPRS, 3. 5,8 GHz mikrovlnovú technológiu.
- r) **Palubná jednotka** – je v súlade s ustanovením § 11 Zákona elektronické technické zariadenie s minimálnou interoperabilitou na vykonávanie Mýtny transakcií v Elektronickom mýtnom systéme. Palubná jednotka môže byť spojená so známym výkonom zariadením Vozidla. Vo vozidle možno používať iba Palubnú jednotku a príslušenstvo Palubnej jednotky, ktoré sú k vozidlu poskytnuté a priradené Správcom výberu mýta alebo osobou poverenou podľa ustanovenia § 12 ods. 2 Zákona alebo poskytovateľom Európskej služby elektronického výberu mýta na základe zmluvy (ďalej aj ako „**poskytovateľ palubnej jednotky**“). Palubná jednotka je neprenosná. Palubná jednotka sa umiestňuje, inštaluje a používa spôsobom ustanoveným Zákonom, Podmienkami 2 a nariadením na obsluhu Palubnej jednotky (neoddeliteľnou súčasťou Palubnej jednotky je aj jej základné príslušenstvo určené pre inštaláciu do Vozidla prostredníctvom zásuvky tzv. „cigaretového zapalovača“) a tak, aby umožňovali získanie údajov potrebných na výpočet Mýta a na výkon kontroly. V Palubnej jednotke musia byť nastavené technické údaje vozidla podľa dokladov. Vozidlo Mýta a v dokladoch Vozidla nie je uvedená emisná trieda Vozidla, nastáva sa emisná trieda EURO 0. Ak pred užívaním alebo počas užívania Vymedzených úsekov ciest dôjde k zmene používaného počtu náprav Vozidla, Prevádzkovateľ vozidla alebo Vodič vozidla zmení bezodkladne pred užívaním Vymedzených úsekov ciest v Palubnej jednotke údaj o počte náprav tak, aby zodpovedal skutočnému stavu Vozidla. Ak počas jazdy po Vymedzených úsekoch ciest dôjde k poruche alebo poškodeniu Palubnej jednotky, Vodič vozidla odstaviť Vozidlo na najbližšom mieste umožňujúcom bezpečné odstavenie Vozidla a oznámi poruchu alebo poškodenie Palubnej jednotky poskytovateľovi palubnej jednotky a ďalej postupuje podľa pokynov poskytovateľa palubnej jednotky. Ak Prevádzkovateľ vozidla alebo Vodič vozidla zistí po skončení jazdy chybu v nastavení Palubnej jednotky, bezodkladne oznámi poskytovateľovi palubnej jednotky údaje potrebné na správny výpočet Mýta. Prevádzkovateľ vozidla alebo Vodič vozidla je povinný postupovať podľa pokynov poskytovateľa palubnej jednotky. Poskytovateľ palubnej jednotky vloží oznámenie o krádeži alebo strate Palubnej jednotky do Elektronického mýtného systému a zablokuje palubnú jednotku bezodkladne po prijatí oznámenia. Ak bola Palubná jednotka po krádeži alebo strate použitá neoprávnenou osobou, Prevádzkovateľ vozidla, ku ktorému je Palubná jednotka priradená, uhradí Mýto v plnej výške vypočítanej podľa záznamov v Elektronickom mýtnom systéme za obdobie od okamihu krádeže alebo straty až po vloženie oznámenia o krádeži alebo strate do Elektronického mýtného systému.
- s) **Pevná inštalácia palubnej jednotky** – pripojenie Palubnej jednotky na elektrický sústavu Vozidla bez použitia zásuvky tzv. „cigaretového zapalovača“.
- t) **Zmluva o užívaní vymezených úsekov ciest** – je predovšetkým v súlade s ustanovením § 7 a § 8 Zákona zmluva, na základe ktorej vzniká Prevádzkovateľovi vozidla právo užívať Vymedzené úseky ciest s elektronickým výberom mýta, pričom túto zmluvu uzatvára Prevádzkovateľ vozidla so Správcom výberu mýta alebo poskytovateľom Európskej služby elektronického výberu mýta. Súčasťou Zmluvy o užívaní vymezených úsekov ciest sú všeobecné obchodné podmienky a cenník Správcu výberu mýta alebo poskytovateľa Európskej služby elektronického výberu mýta. Správca výberu mýta alebo poskytovateľ Európskej služby elektronického výberu mýta má povinnosť zverejniť na svojom webovom sídle všeobecné obchodné podmienky, cenník a zoznam údajov o dokladoch, ktoré je potrebné predložiť na účely uzavretia Zmluvy o užívaní vymezených úsekov ciest. Podstatnými náležitosťami Zmluvy o užívaní vymezených úsekov ciest sú: 1. obchodné meno, adresa miesta podnikania, ak je Prevádzkovateľom vozidla fyzická osoba – podnikateľ; ak je Prevádzkovateľom vozidla iná fyzická osoba, meno, priezvisko, rodné číslo alebo dátum narodenia, adresa bydliska, štátna príslušnosť, číslo občianskeho preukazu alebo cestovného pasu, 2. názov alebo obchodné meno a adresa sídla, ak je Prevádzkovateľom vozidla právnická osoba, 3. meno a priezvisko, rodné číslo alebo dátum narodenia, štátna príslušnosť a adresa bydliska vodiča vozidla alebo spĺnomocneného zástupcu Prevádzkovateľa vozidla, 4. číslo občianskeho preukazu alebo cestovného pasu Vodiča vozidla alebo spĺnomocneného zástupcu a číslo vodičského preukazu Vodiča vozidla, 5. identifikačné číslo organizácie Prevádzkovateľa vozidla, ak bolo priradené, alebo obdobný údaj tomu zodpovedajúci v inej krajine, 6. daňové identifikačné číslo Prevádzkovateľa vozidla, ak bolo pridelené, 7. údaje o zápise Prevádzkovateľa vozidla do obchodného registra alebo obdobného registra, ak je v takom registri zapísaný, 8. evidencie číslo Vozidla a krajinu, v ktorej je Vozidlo registrované, 9. kategória Vozidla, Najvyššia prípustná celková hmotnosť vozidla, počet náprav a emisnú triedu Vozidla (bod 8 a bod 9 tejto vety ďalej) aj ako „**technické údaje vozidla**“, 10. údaj o tom, či je Vozidlo vybavené zariadením alebo úpravou, ktoré by mohli brániť správnej funkcie Palubnej jednotky. Všeobecné obchodné podmienky obsahujú najmä: 1. podmienky uzatvárania zmluvy, zmeny zmluvy a zániku zmluvy, 2. podmienky poskytnutia a používania Palubnej jednotky, 3. platobné podmienky, 4. podmienky zabezpečenia záväzkov, 5. reklamčný poriadok.
- u) **Zmluva o poskytnutí palubnej jednotky** – je zmluva uzavretá medzi Prevádzkovateľom systému a Prevádzkovateľom vozidla, ktorou sa Prevádzkovateľ systému zaväzuje dočasne poskytnúť Prevádzkovateľovi vozidla do užívania Palubnú jednotku a Prevádzkovateľ vozidla sa zaväzuje užívať Palubnú jednotku v súlade s Platnou legislatívou, Zmluvou o poskytnutí palubnej jednotky a zložiť zábezpeku za poskytnutú Palubnú jednotku.
- v) **Režim predplateného mýta** – je v súlade s Platnou legislatívou a Zmluvou režim, v ktorom možno užívať Vymedzené úseky ciest zo zaplatteného záloh na úhradu Mýta.
- w) **Režim následného platenia mýta** – je v súlade s Platnou legislatívou a Zmluvou režim, v ktorom možno užívať Vymedzené úseky ciest pred zaplattením Mýta.
- x) **Zákaznícka linka** – je telefonická linka Prevádzkovateľa systému, na ktorej je možné získať informácie, týkajúce sa užívania Vymedzených úsekov ciest a výberu Mýta, nahliadať technické problémy, prepravu Palubnej jednotky, odcudzenie, poškodenie a nesprávnu funkciu Palubnej jednotky, ako aj ďalšie skutočnosti, týkajúce sa Elektronického mýtného systému.
- y) **Kontaktné miesto** – je miesto, kde sú poskytované zákaznícke služby a kde je, okrem iného, možné uzavrieť Zmluvu o užívaní vymezených úsekov ciest a Zmluvu o poskytnutí palubnej jednotky v Režime následného platenia mýta, ako aj v Režime predplateného mýta.
- z) **Distribučné miesto** – je miesto, kde sú poskytované zákaznícke služby a kde je, okrem iného, možné uzavrieť Zmluvu o užívaní vymezených úsekov ciest a Zmluvu o poskytnutí palubnej jednotky v Režime predplateného mýta. Prostredníctvom Distribučných miest nie je možné uzavrieť Zmluvu o užívaní vymezených úsekov ciest a Zmluvu o poskytnutí palubnej jednotky v Režime následného platenia mýta.
- aa) **Osoba poverená výkonom kontroly** – v súlade s ustanovením § 25 ods. 1 a 2 Zákona kontrolu dodržiavania povinností Prevádzkovateľa vozidla a Vodiča vozidla podľa Zákona vykonávajú osoby poverené výkonom kontroly v súčinnosti s orgánmi Policajného zboru v rámci vykonávania dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky. Osobami poverenými výkonom kontroly sú:
 - a) zamestnanci Správcu výberu mýta,
 - b) zamestnanci osoby, ktorú správca výberu mýta poveril výkonom činnosti podľa § 12 ods. 2. Zákona,
 - ba) Osoba poverená Správcom výberu mýta – spoločnosť SkyToll, a. s., so sídlom Westend Square, Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 44 500 734, DIČ: 2022712153, IČ DPH: SK2022712153, zapísaná oddelením obchodného registra vedeného Okresným súdom Bratislava I v Odd.: Sa, vložke č. 4646/B, je v súlade s ustanovením § 12 ods. 2 Zákona a Zmluvy o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta zo dňa 13.01.2009, uzavretých medzi Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s., vystupujúcou v právnom postavení Objedávateľa a spoločnosťou SkyToll, a. s., vystupujúcou v právnom postavení Poskytovateľa, osoba oprávnená Správcom výberu mýta na prevádzkovanie výberu mýta, ako aj na uzatváranie zmlúv podľa ustanovenia § 7 a ustanovenia § 11 ods. 2 Zákona, vybudovanie platobných miest, distribučných miest a kontaktných miest podľa ustanovenia § 12 odseku 3 Zákona a vrátane kontroly výberu mýta,
 - cb) **Internetový portál** – je portál/webové sídlo (www.emyto.sk), kde je možné získať informácie všeobecnej povahy a prostredníctvom stránok so zabezpečeným prístupom získať informácie špecifické pre daného Prevádzkovateľa vozidla, ako aj vyplniť žiadosť o registráciu, ktorá je návrhom na uzatvorenie Zmluvy o užívaní vymezených úsekov ciest a Zmluvy o poskytnutí palubnej jednotky,
 - cd) **Palivová karta** – je platobná karta, ktorú Správca výberu mýta akceptuje a prostredníctvom ktorej je možné uhradiť Mýto a/alebo prostredníctvom ktorej je možné zabezpečiť záväzok úhrady Mýta v Režime následného platenia mýta,
 - ce) **Banková karta** – je platobná karta vydaná peňažným ústavom (debetná alebo kreditná karta) a platobný prostriedok, ktorý Správca výberu mýta akceptuje a ktorým je možné vykonať na Kontaktných miestach alebo Distribučných miestach, alebo prostredníctvom Internetového portálu najmä úhradu Mýta v prospech Správcu výberu mýta,

- ff) *Banková záruka* – je predovšetkým v súlade s ustanovením § 313 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení a Zmluvou záruka banky preberajúcej zodpovednosť za úhradu záväzkov Prevádzkovateľa vozidla súvisiacich s užívaním Vymedzených úsekov ciest v Režime následného platenia mýta – banková záruka vzniká písomným vyhlásením banky v záručnej listine, že uspokojí Správcu výberu mýta do výšky určitej peňažnej sumy podľa obsahu záručnej listiny, ak určitý Prevádzkovateľ vozidla (dĺžnik) nesplní svoj záväzok súvisiaci s užívaním Vymedzených úsekov ciest, najmä záväzok úhrady Mýta alebo sa splnia iné podmienky určené v záručnej listine,
- gg) *Hotovostná zábezpeka* – predstavuje zloženie zábezpeky v hotovosti na zabezpečenie úhrady záväzkov Prevádzkovateľa vozidla súvisiacich s užívaním Vymedzených úsekov ciest v Režime následného platenia mýta v prospech a na účet Správcu výberu mýta,
- hh) *Bankové spojenie* prevádzkovateľa vozidla alebo Bankové spojenie – predstavuje spojenie na banku Prevádzkovateľa vozidla reprezentovanú predovšetkým názvom banky, číslom účtu v tvare IBAN a identifikátorom banky v tvare BIC/SWIFT,
- ii) *Deň* – znamená *kalendárny deň*, ak nie je v týchto Podmienkach 1 uvedené inak,
- jj) *Základná výška úrokov z omeškania* – znamená úrok z omeškania z dižnej sumy v zákonnej výške v súlade s ustanovením § 369 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení v súvislosti s ustanovením § 1 nariadenia č. 21/2013 Z. z., ktorým sa vykonávajú niektoré ustanovenia Obchodného zákonníka v platnom znení nasledovne:

1. Sadzba úrokov z omeškania, ktorá sa rovná základnej úrokovej sadzbe Európskej centrálnej banky platnej k prvému dňu omeškania s plnením peňažného záväzku zvýšenej o deväť percentuálnych bodov; takto určená sadzba úrokov z omeškania platí počas celej doby omeškania s plnením peňažného záväzku alebo
2. veriteľ môže požadovať úroky z omeškania v sadzbe, ktorá sa rovná základnej úrokovej sadzbe Európskej centrálnej banky platnej k prvému dňu príslušného kalendárneho polroka omeškania zvýšenej o osem percentuálnych bodov; takto určená sadzba úrokov z omeškania sa použije počas celého tohto kalendárneho polroka omeškania.

Kapitola I.3

Všeobecné informácie o Komplexnej službe elektronického výberu mýta

1. Za užívanie Vymedzených úsekov ciest Vozidlami sa Platí Mýto.
2. Elektronický výber mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest sa týka Vymedzených úsekov ciest, ktoré sú v súlade s ustanovením § 35 ods. 2 písm. a) Zákona stanovené vo Vyhláske.
3. Elektronický mýtny systém zavedený na území Slovenskej republiky využíva kombináciu globálneho navigačného družicového systému GNSS (Global Navigation Satellite System) na určovanie polohy Vozidla prenosom signálov z družice v spojení s bunkovým mobilným systémom CN (Cellular Network) na komunikáciu s centrálnym informačným systémom určeným pre výpočet výšky Mýta a zodpovedajúcu za uskutočnenie platobných transakcií.
4. Palubné jednotky na základe zaslania času, matematického modelu pohybu satelitov GNSS a z prijímaných signálov vypočítajú polohu Vozidla. Ak Palubná jednotka zistí, že Vozidlo sa nachádza na Vymedzených úsekoch ciest, odosle identifikáciu údajov Vozidla a identifikáciu Vymedzeného úseku ciest, na ktorom sa Vozidlo nachádza do centrálného informačného systému prostredníctvom GSM (GPRS) služieb telekomunikačného operátora. V prípade oblasti bez signálu GSM sa tieto údaje uchováajú v Palubnej jednotke a vysielaajú do centrálného informačného systému okamžite potom, ako sa GSM signál obnoví.
5. Centrálny informačný systém na základe získaných údajov z Palubnej jednotky a technických údajov vozidla (kategória vozidla, Celková hmotnosť vozidla, počet náprav, emisná trieda) vypočíta výšku úhrady Mýta podľa sadzieb definovaných v Platnej legislatíve, predovšetkým Nariadení.
6. Mýto, okrem mýta vybraného za užívanie Vymedzených úsekov koncesných ciest a okrem mýta vybraného za užívanie Vymedzených úsekov ciest II. triedy a ciest III. triedy je príjmom Správcu výberu mýta; Mýto vybrané za užívanie Vymedzených úsekov koncesných ciest, znižene o nevyhnutné náklady Správcu výberu mýta spojené so zabezpečením ich výberu, je príjmom štátneho rozpočtu; Mýto vybrané za užívanie Vymedzených úsekov ciest II. triedy a vymedzených úsekov ciest III. triedy, znižene o nevyhnutné náklady Správcu výberu mýta spojené s výberom Mýta, je príjmom vyššieho územného celku.
7. Palubná jednotka a jej základné príslušenstvo, vymedzené v návode na obsluhu Palubnej jednotky, je a zostáva vlastníctvom Prevádzkovateľa systému.

Článok II.

Oprávnenie konať za Prevádzkovateľa vozidla

Kapitola II.1

Oprávnenie konať za Prevádzkovateľa vozidla

1. Ak je Prevádzkovateľom vozidla fyzická osoba, koná samostatne. Ak táto fyzická osoba nie je spôsobilá na právne úkony alebo je jej spôsobilosť na právne úkony obmedzená, koná za ňu jej zákonný zástupca alebo súdom ustanovený opatrovník.
2. Ak je Prevádzkovateľom vozidla právnická osoba, môže v Režime následného platenia mýta v jej mene konať štatutárny orgán a/alebo prokurista na základe výpisu z obchodného registra alebo obdobného registra a/alebo osoba konajúca na základe platného splnomocnenia s úradne osvedčenými podpismi splnomocniteľov. V Režime predplateného mýta môže v jej mene konať aj Vodič vozidla, a to za podmienok uvedených v týchto Podmienkach 1.
3. Ak je Prevádzkovateľom vozidla právnická osoba, ktorá nie je zapísaná v obchodnom registri, ale v inom zákonom určenom registri, môže v Režime následného platenia mýta v jej mene konať štatutárny orgán, ktorým je na to oprávnený na základe príslušných dokumentov o založení/zriadení spoločnosti, alebo môže v jej mene konať osoba konajúca na základe platného splnomocnenia použiteľného na právne úkony a s úradne osvedčenými podpismi členov štatutárneho orgánu. V Režime predplateného mýta môže v jej mene konať aj Vodič vozidla, a to za podmienok uvedených v týchto Podmienkach 1.
4. Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest môže uzavrieť, meniť alebo ukončiť v Režime následného platenia mýta výhradne Prevádzkovateľ vozidla alebo jeho Splnomocnený zástupca na základe písomného splnomocnenia s úradne osvedčeným podpisom, ktoré musí byť použiteľné na právne úkony a nesmie byť staršie ako 3 mesiace.
5. Na Prevádzkovateľa vozidla, ktorým je vlastník Vozidla alebo nim určený držiteľ osvedčenia o evidencii, ktorí sú zapísaní v osvedčení o evidencii a sú oprávnení rozhodovať o použití Vozidla, sa primerane použijú vyššie uvedené ustanovenia tejto kapitoly Podmienok 1.
6. Ak je Prevádzkovateľom vozidla alebo vlastníkom Vozidla určený držiteľ technického osvedčenia vozidla, ktorý nie je zapísaný v osvedčení o evidencii a je oprávnený rozhodovať o používaní Vozidla, je povinný predložiť písomné potvrdenie, oprávňujúce Prevádzkovateľa vozidla alebo Vodiča vozidla používať dané Vozidlo. Oprávnenie o používaní Vozidla musí byť použiteľné na právne úkony a nesmie byť staršie ako 3 mesiace.
7. Ak nie je možné v Režime predplateného mýta určiť z technického preukazu alebo z osvedčenia o evidencii Vozidla údaje o Prevádzkovateľovi vozidla, je Prevádzkovateľ vozidla a/alebo Vodič vozidla povinný predložiť pre identifikáciu Prevádzkovateľa vozidla výpis z obchodného registra alebo obdobného registra.
8. Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest v Režime predplateného mýta môže v mene Prevádzkovateľa vozidla uzavrieť, meniť alebo ukončiť Vodič vozidla, ak v danom čase mal oprávnenie viesť Vozidlo. Vodič vozidla je povinný preukázať oprávnenie viesť Vozidlo technickým preukazom alebo osvedčením o evidencii vozidla.
9. Na vznik, zmenu alebo zánik povinnosti Prevádzkovateľa vozidla vyplývajúcej z Platnej legislatívy nemá vplyv skutočnosť, ak Vodič vozidla nemal v danom čase oprávnenie viesť Vozidlo.
10. V prípade zmeny údajov zapisovaných do obchodného registra alebo obdobného registra, konkrétne obchodného mena a/alebo mena a priezviska, adresy, sídla/miesta podnikania, oprávnenia konať alebo obdobnej podstatnej skutočnosti, je Prevádzkovateľ vozidla a/alebo Vodič vozidla povinný zaregistrovať predmetné zmeny do Elektronického mýtného systému a to najneskôr 5 dní odo dňa, kedy zmena nastala, preukazateľným spôsobom, resp. dokladom o uskutočnení zmeny; podrobnosti sú upravené v kapitole „Kapitola IV.2“ týchto Podmienok 1.

Kapitola II.2

Prevádzkovateľom vozidla predkladané doklady pri uzavretí Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest

1. Pred uzavretím Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest sú osoby oprávnené uzavrieť Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest podľa kapitoly „Kapitola II.1“ Podmienok 1 povinné na žiadosť Prevádzkovateľa systému predložiť na overenie registračných údajov a uzavretia Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest technický preukaz vozidla alebo osvedčenie o evidencii vozidla, platný občiansky preukaz alebo cestovný pas alebo obdobný dokument osvedčujúci totožnosť, platný vodičský preukaz, výpis z obchodného registra alebo obdobného registra alebo písomné splnomocnenie na zastupovanie Prevádzkovateľa vozidla použiteľné na právne úkony s úradne osvedčeným podpisom splnomocniteľa, osvedčenie o registrácii a pridelení daňového identifikačného čísla/identifikačného čísla pre daň z pridanej hodnoty, ak bolo pridelené a doklad o emisnej triede Vozidla, ak nie je uvedená v dokladoch Vozidla. Vyššie uvedené doklady je Prevádzkovateľ vozidla a/alebo Vodič vozidla povinný predložiť aj na overenie okolností pri zмене alebo ukončení Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest, ako aj pri získavaní informácií o stave úhrady Mýta.
2. V prípade právnických osôb nesmie byť originálny výpis z obchodného registra alebo obdobného registra, použiteľného na právne úkony, preukazujúci oprávnenosť k podnikateľskej činnosti, starší ako 3 mesiace. Ak Prevádzkovateľ vozidla nepodlieha zápisu do obchodného registra alebo iného obdobného registra, je povinný predložiť zriaďovaciu listinu a/alebo základateľskú zmluvu/listinu preukazujúcu spôsob založenia/zriadenia, deň vzniku, názov, sídlo a údaje o fyzických osobách, ktoré sú oprávnené konať v mene Prevádzkovateľa vozidla.
3. Prevádzkovateľ systému alebo nim poverené osoby sú na základe súhlasu Prevádzkovateľa vozidla a/alebo Vodiča vozidla oprávnené vykonávať overenie totožnosti a správnosti predkladaných dokladov, ako aj identifikačných údajov v nich uvedených.
4. V prípade, ak osoba oprávnená uzavrieť Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest nepredloží za účelom overenia registračných údajov a uzavretia Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov na žiadosť Prevádzkovateľa systému doklady uvedené v tejto kapitole Podmienok 1, je Správca výberu mýta oprávnený odmietnuť uzatvorenie, zmenu alebo ukončenie Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest.

Článok III.

Registrácia do Elektronického mýtného systému

Kapitola III.1

Registrácia Vozidiel s povinnosťou platby Mýta

1. Základným predpokladom pre užívanie Vymedzených úsekov ciest je uzavretie Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest medzi Správcom výberu mýta a Prevádzkovateľom vozidla. Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest možno uzavrieť na základe žiadosti o registráciu do Elektronického mýtného systému.
2. V prípade registrácie Vozidla pre Režim následného platenia mýta môže Prevádzkovateľ vozidla alebo jeho Splnomocnený zástupca podať žiadosť o registráciu do Elektronického mýtného systému jedným z nasledovných spôsobov:
 - a) podaním žiadosti o registráciu do Elektronického mýtného systému na tlačíve určenom Prevádzkovateľom systému pre tento typ režimu osobne na Kontaktnom mieste, cez Internetový portál alebo

- b) predložením dokladov uvedených v kapitole „Kapitola II.2“ Podmienok 1 osobne na Kontaktnom mieste alebo
 - c) prostredníctvom vydavateľa Palivových kariet.
3. V prípade registrácie Vozidla do Elektronického mýtného systému v Režime predplateného mýta môže v mene Prevádzkovateľa vozidla podať žiadosť o registráciu aj Vodič vozidla, a to podaním žiadosti o registráciu do Elektronického mýtného systému na tlačíve určenom Prevádzkovateľom systému pre tento typ režimu osobne na Kontaktnom mieste alebo Distribučnom mieste alebo predložením dokladov uvedených v kapitole „Kapitola II.2“ Podmienok 1 osobne na Kontaktnom mieste a/alebo Distribučnom mieste, alebo cez Internetový portál Prevádzkovateľa systému.
 4. Vzor tlačíva žiadosti o registráciu do Elektronického mýtného systému pre oba režimy platenia Mýta je možné získať na Kontaktných miestach a/alebo Distribučných miestach, a taktiež je zverejnený Prevádzkovateľom systému na Internetovom portáli.
 5. Na účely registrácie do Elektronického mýtného systému je Prevádzkovateľ vozidla povinný na žiadosť Prevádzkovateľa systému poskytnúť najmä nasledovné údaje:
 - a) obchodné meno, adresu miesta podnikania, ak je Prevádzkovateľom vozidla fyzická osoba – podnikateľ; ak je Prevádzkovateľom vozidla iná fyzická osoba, je povinná poskytnúť meno, priezvisko, rodné číslo alebo dátum narodenia, adresu bydliska, štátnu príslušnosť, číslo občianskeho preukazu alebo cestovného pasu,
 - b) názov alebo obchodné meno a adresu sídla, ak je Prevádzkovateľom vozidla právnická osoba,
 - c) meno a priezvisko, rodné číslo alebo dátum narodenia, štátnu príslušnosť a adresu bydliska Vodiča vozidla alebo Splnomocneného zástupcu,
 - d) číslo občianskeho preukazu alebo cestovného pasu Vodiča vozidla alebo Splnomocneného zástupcu a číslo vodičského preukazu Vodiča vozidla,
 - e) identifikačné číslo Prevádzkovateľa vozidla, ak bolo pridelené, alebo obdobný v inej krajine tomu zodpovedajúci údaj,
 - f) daňové identifikačné číslo Prevádzkovateľa vozidla/identifikačné číslo pre daň z pridanej hodnoty, ak bolo pridelené,
 - g) údaje o zápise Prevádzkovateľa vozidla do obchodného registra alebo obdobného registra, ak je v takom registri zapísaný,
 - h) evidenčné číslo Vozidla a krajinu, v ktorej je Vozidlo registrované,
 - i) kategóriu Vozidla v zmysle Platnej legislatívy, najmä Nariadenia,
 - j) Celkovú hmotnosť vozidla, počet náprav a emisnú triedu Vozidla,
 - k) údaj o tom, či je Vozidlo vybavené zariadením alebo úpravou, ktoré by mohli brániť správnej funkcii Palubnej jednotky,
 - l) predpokladanú celkovú dĺžku Vymedzených úsekov ciest, ktoré Prevádzkovateľ vozidla plánuje prejsť počas vymedzeného časového obdobia v Režime následného platenia mýta,
 - m) Bankové spojenie prevádzkovateľa vozidla,
 - n) kontaktné údaje Prevádzkovateľa vozidla, vrátane e-mailovej adresy.
 6. V prípade úhrady Mýta v Režime následného platenia mýta Prevádzkovateľ vozidla alebo jeho Splnomocnený zástupca poskytne Prevádzkovateľovi systému aj údaje o spôsobe zabezpečenia záväzku úhrady Mýta podľa kapitoly „Kapitola VI.3“ Podmienok 1.
 7. Prevádzkovateľ vozidla je povinný poskytnúť údaje podľa bodov 5 a 6 tejto kapitoly Podmienok 1 pre všetky Vozidlá, ktoré Prevádzkovateľ vozidla uviedol v žiadosti o registráciu do Elektronického mýtného systému.
 8. Prevádzkovateľ vozidla a Vodič vozidla súhlasia, že údaje poskytnuté pre registráciu do Elektronického mýtného systému môžu byť použité aj pre účely uzavretia Zmluvy o poskytnutí palubnej jednotky a na účely zasielania informácií k poskytovaným službám podľa Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest. Súhlas so zasielaním informácií k poskytovaným službám podľa Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest môže Prevádzkovateľ vozidla a Vodič vozidla kedykoľvek odvolať, a to zaslaním písomného oznámenia o odvolaní súhlasu Prevádzkovateľovi systému.
 9. Za správnosť údajov poskytnutých podľa bodov 5 a 6 tejto kapitoly Podmienok 1 je zodpovedný Prevádzkovateľ vozidla, jeho Splnomocnený zástupca a v Režime predplateného mýta aj Vodič vozidla. Ak je poskytnutý údaj chybný, neúplný alebo ak dôjde k jeho zmene ešte pred uzavretím Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest, Prevádzkovateľ vozidla, jeho Splnomocnený zástupca a v Režime predplateného mýta aj Vodič vozidla, sú povinní oznámiť opravu, doplnenie alebo zmenu takéhoto údaje Prevádzkovateľovi systému, a to najneskôr pri uzavretí Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest.
 10. Pre účely úhrady údajov podľa bodu 5 písm. j) tejto kapitoly Podmienok 1 sa emisná trieda Vozidla v prípade, ak ju nie je možné zistiť z príslušných dokladov Vozidla, určí podľa Platnej legislatívy, predovšetkým podľa ustanovenia § 11 ods. 4 Zákona druhá veta.

Kapitola III.2

Registrácia Vozidiel oslobodených od Mýta

1. Zákon upravuje prostredníctvom ustanovenia § 3 Vozidlá oslobodené od povinnosti úhrady Mýta.
2. Požadavka na registráciu Vozidiel oslobodených od Mýta do Elektronického mýtného systému sa tak v súlade s ustanovením § 10 Zákona, ako aj v súlade s vyššie uvedeným bodom 1 tohto článku Podmienok 1 a Kapitoly I.2 písm. g) Podmienok 1 vzťahuje na Vozidlá:
 - a) ozbrojených síl alebo civільných zložiek vysielajúceho štátu na účel plnenia služobných povinností,
 - b) záchranných zložiek integrovaného záchranného systému, okrem právnických osôb a fyzických osôb, ktorých predmetom činnosti je poskytovanie pomoci pri ochrane života, zdravia a majetku podľa ustanovenia § 9 ods. 1 písm. i) zákona č. 129/2002 Z. z. o integrovanom záchrannom systéme v platnom znení,
 - c) Správcu výberu mýta,
 - d) vykonávajúcimi údržbu Vymedzených úsekov ciest,
 - e) používanými na výkon kontroly výberu mýta Osobami poverenými výkonom kontroly výberu Mýta,
 - f) ktoré tvoria mobilizačné rezervy, pri plnení úloh podľa osobitného predpisu.
3. Prevádzkovateľ vozidla oslobodeného od Mýta je povinný požiadať Prevádzkovateľa systému o registráciu Vozidla do Elektronického mýtného systému pred začatím užívania Vymedzených úsekov ciest výhradne na Kontaktnom mieste, a to prostredníctvom vyplnenia registračného formulára určeného pre oslobodené Vozidlá, ktorý je prístupný na Internetovom portáli.
4. Pri registrácii Vozidla oslobodeného od Mýta predloží Prevádzkovateľ vozidla oslobodeného od mýta doklady preukazujúce osobu Prevádzkovateľa vozidla oslobodeného od mýta a doklady preukazujúce dôvod oslobodenia Vozidla. Ak je oslobodenie Vozidla od Mýta časovo alebo priestorovo obmedzené, Prevádzkovateľ vozidla uvedie čas a miesto, na ktoré sa vzťahuje oslobodenie Vozidla od Mýta.
5. Na účely registrácie Vozidla oslobodeného od Mýta je Prevádzkovateľ vozidla oslobodeného od mýta povinný predložiť najmä nasledovné údaje:
 - a) obchodné meno, adresu miesta podnikania, ak je Prevádzkovateľom vozidla fyzická osoba – podnikateľ; ak je Prevádzkovateľom vozidla iná fyzická osoba, je povinná poskytnúť meno, priezvisko, dátum narodenia, adresu bydliska, štátnu príslušnosť, číslo občianskeho preukazu alebo cestovného pasu,
 - b) názov alebo obchodné meno a adresu sídla, ak je Prevádzkovateľom vozidla právnická osoba,
 - c) evidenčné číslo Vozidla a krajinu, v ktorej je Vozidlo registrované,
 - d) kontaktné údaje Prevádzkovateľa vozidla, najmä kontaktné telefónne číslo, faxové číslo a adresu elektronickej pošty, ak ich má,
 - e) iný dokument, preukazujúci vznik a existenciu daného Prevádzkovateľa vozidla.

6. Prevádzkovateľ vozidla oslobodeného od mýta je povinný oznámiť Prevádzkovateľovi systému bezodkladne pred jazdou po vymedzených úsekoch ciest každú zmenu zaregistrovaných údajov podľa tejto kapitoly Podmienok 1.
7. Pri registrácii podľa bodu 2 písm. a) a bodu 3 tejto kapitoly Podmienok 1, Ministerstvo obrany Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo obrany“) je povinné poskytnúť údaje o plánovanej trase jazdy Vozidla, miesto a čas vstupu Vozidla na územie Slovenskej republiky a miesto a čas opustenia územia Slovenskej republiky, evidenčné číslo Vozidla a krajinu, v ktorej je Vozidlo registrované. V prípade, ak pred začatím užívania alebo počas užívania Vymedzených úsekov ciest viesť oslobodeným Vozidlom dôjde k zmene niektorých z údajov zaregistrovaných podľa tohto bodu, ministerstvo obrany je povinné poskytnúť zmenený údaj na zaregistrovanie do Elektronického mýtného systému do 5 dní odo dňa vzniku zmeny.
8. Prevádzkovateľ vozidla oslobodeného od mýta nie je v súlade s Platnou legislatívou povinný počas doby oslobodenia Vozidla platiť Mýto za užívanie Vymedzených úsekov ciest a vybaviť Vozidlo Palubnou jednotkou, pričom v prípade, ak je oslobodenie Vozidla platí Mýto priestorovo obmedzené, Prevádzkovateľ vozidla oslobodeného od mýta nie je povinný platiť Mýto za užívanie Vymedzených úsekov ciest a vybaviť Vozidlo Palubnou jednotkou výlučne v rámci tohto priestorového obmedzenia.
9. Vozidlá oslobodené od povinnosti platiť Mýto sú povinné podrobiť sa kontrole vykonávanej osobami poverenými výkonom kontroly v súčinnosti s Oprávneným orgánom a preukázať dôvod oslobodenia.
10. Predložením žiadosti o registráciu Prevádzkovateľ vozidla oslobodeného od mýta súhlasí s Podmienkami 1 a Podmienkami 2 a zaväzuje sa ich v celom rozsahu a riadne dodržiavať.

Článok IV.

Zmluva o užívaní vymedzených úsekov ciest

Kapitola IV.1

Zmluva o užívaní vymedzených úsekov ciest

1. Na základe podania žiadosti o registráciu uzavrie Správca výberu mýta s Prevádzkovateľom vozidla Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest.
2. Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest je možné uzavrieť v:
 - a) Režime predplateného mýta alebo
 - b) Režime následného platenia mýta.
3. Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest v Režime predplateného mýta môže uzavrieť Prevádzkovateľ vozidla, jeho Splnomocnený zástupca a/alebo Vodič vozidla osobne na Kontaktných miestach a/alebo Distribučných miestach.
4. Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest môže v Režime následného platenia mýta uzavrieť Prevádzkovateľ vozidla alebo jeho Splnomocnený zástupca:
 - a) osobne na Kontaktných miestach alebo
 - b) prostredníctvom vydavateľa Palivových kariet, schválených Správcom výberu mýta, ktorých zoznam je uvedený na Internetovom portáli.
5. Pred uzavretím Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest sú osoby, oprávnené uzavrieť Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest v zmysle týchto Podmienok 1, povinné predložiť Prevádzkovateľovi systému a/alebo vydavateľovi Palivových kariet na účely overenia registračných údajov a údajov potrebných pre uzatvorenie Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest dokumenty určené v súlade s kapitolou „Kapitola II.2“ Podmienok 1.
6. Podstatnými náležitosťami Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest sú:

- a) identifikačné údaje zmluvných strán a údaje o vozidle alebo vozidlách podľa kapitoly „Kapitola III.1“ Podmienok 1, b) meno a priezvisko, dátum narodenia, adresa trvalého pobytu, štátna príslušnosť, číslo občianskeho preukazu alebo cestovného pasu alebo obdobného dokumentu osvedčujúceho totožnosť osoby uzatvárajúcej Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest v mene Prevádzkovateľa vozidla, c) údaj o režime platby Mýta.
7. Zmluva o užívaní vymedzených úsekov ciest s Režimom následného platenia mýta, okrem náležitostí definovaných v bode 6 tejto kapitoly Podmienok 1, obsahuje:
- splnosť faktúry, ktorá je 14 kalendárnych dní, ak nie je dohodnuté so Správcom výberu mýta inak,
 - fakturačné (zúčtovacie) obdobie, ktoré stanoví Správca výberu mýta, pričom zmena fakturačného obdobia zo strany Prevádzkovateľa vozidla nie je možná,
 - spôsob zabezpečenia záväzku úhrady Mýta podľa kapitoly „Kapitola VI.3“ Podmienok 1,
 - údaje o spôsobe zabezpečenia záväzku úhrady Mýta a príslušné údaje špecifikujúce jednotlivé spôsoby zabezpečenia záväzku úhrady Mýta,
 - údaj o predpokladanej celkovej dĺžke využívaných Vymedzených úsekov ciest počas fakturačného obdobia pre každé z vozidiel, na ktoré sa Režim následného platenia mýta vzťahuje,
 - kontaktné údaje osoby zodpovednej za fakturáciu a platby Prevádzkovateľa vozidla a
 - odporúčanie, týkajúce sa Pevné inštalácie palubnej jednotky vo vozidle.
8. Ak Prevádzkovateľ vozidla má v Elektronickom mýtnom systéme zaregistrované vozidlo, a súčasne sú k tomuto vozidlu evidované platné nedoplatky Mýta a/alebo záväzky Prevádzkovateľa vozidla vyplývajúce zo Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest, môže Správca výberu mýta odmietnuť návrh Prevádzkovateľa vozidla na uzavretie novej Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest alebo návrh na zmenu uzavretej Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest.
9. Prevádzkovateľ vozidla a/alebo Vodič vozidla je zodpovedný za úplnosť, správnosť a pravdivosť všetkých údajov, ktoré uviedol v rámci uzatvárania Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest.
10. Registračné údaje, ktoré boli poskytnuté pre účely registrácie Vozidla do Elektronického mýtného systému, je Prevádzkovateľ systému oprávnený použiť aj pre účely uzatvorenia Zmluvy o poskytnutí palubnej jednotky.

Kapitola IV.2

Zmena Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest

- Zmenu Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest v Režime následného platenia mýta je možné vykonať Prevádzkovateľom vozidla alebo jeho Spolnocenným zástupcom osobne na Kontaktnom mieste alebo prostredníctvom vydavateľa Palivových kariet, a to s primeraným použitím ustanovení upravujúcich uzavretie Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest.
- Zmenu Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest v Režime predplateného mýta môže vykonať aj Vodič vozidla osobne na Kontaktnom mieste alebo Distribučnom mieste, a to s primeraným použitím ustanovení upravujúcich uzavretie Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest.
- Prevádzkovateľ vozidla, jeho Spolnocenný zástupca alebo v Režime predplateného mýta aj Vodič vozidla, je povinný pri akejkoľvek zmene údajov uvedených v Zmluve o užívaní vymedzených úsekov ciest oznámiť tieto zmeny Prevádzkovateľovi systému bezodkladne, najneskôr však do 5 dní od dňa, keď zmeny nastali alebo keď sa o nich dozvedel/mohol dozvedieť, pričom Správca výberu mýta je oprávnený vykonať tieto zmeny v Elektronickom mýtnom systéme jednostranne, a to na základe informácií získaných o Prevádzkovateľovi vozidla z verejného registra alebo z inej evidencie, v ktorej je Prevádzkovateľ vozidla a/alebo Vozidlo evidovaný/é – tým nie je dotknutá zodpovednosť Prevádzkovateľa vozidla a/alebo Vodiča vozidla za úplnosť, správnosť a pravdivosť všetkých údajov, ktoré sú uvedené v Zmluve o užívaní vymedzených úsekov ciest.
- Zmenu Celkovej hmotnosti vozidla, zmenu kategórie Vozidla a zmenu emisnej triedy registrovaného Vozidla je Prevádzkovateľ vozidla, Spolnocenný zástupca alebo Vodič vozidla povinný oznámiť. Prevádzkovateľovi systému bezodkladne, najneskôr však pred vstupom na Vymedzené úseky ciest. Zmena počtu náprav Vozidla, a teda aj zmena motorového vozidla na jazdnú súpravu, sa považuje za oznámenú okolnosť zmeny nastavenia Palubnej jednotky zo strany Prevádzkovateľa vozidla, Spolnocenného zástupcu alebo Vodiča vozidla.
- Prevádzkovateľ systému zaregistruje zmeny údajov v Elektronickom mýtnom systéme bez zbytočného odkladu a v prípade, ak sa zmena podstatne náležitosti Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest, je Prevádzkovateľ vozidla a/alebo Vodič vozidla povinný uzatvoriť dodatok k existujúcej Zmluve o užívaní vymedzených úsekov ciest alebo novú Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest.
- Prevádzkovateľ vozidla alebo Vodič vozidla nie je oprávnený užívať Vozidlom Vymedzené úseky ciest až do uzavretia dodatku k existujúcej Zmluve o užívaní Vymedzených úsekov ciest alebo do uzavretia novej Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest.
- Ak dôjde k zmene Prevádzkovateľa vozidla, ktoré je zaregistrované v Elektronickom mýtnom systéme, nový Prevádzkovateľ vozidla, jeho Spolnocenný zástupca alebo v Režime predplateného mýta aj Vodič vozidla, je povinný pred užívaním Vymedzených úsekov ciest opätovne požiadať o registráciu do Elektronického mýtného systému a poskytnúť Prevádzkovateľovi systému nové registračné údaje. Pôvodný Prevádzkovateľ vozidla je povinný vrátiť Palubnú jednotku a uhradiť všetky záväzky Správci výberu mýta a/alebo Prevádzkovateľovi systému. V prípade nesplnenia si tejto povinnosti platia ustanovenia bodu 8, kapitoly „Kapitola IV.1“ Podmienok 1.
- Pri zmene údajov technického preukazu alebo osvedčenia o evidencii vozidla definovaných v kapitole „Kapitola III.1“ bod 5 písm. h) až j) Podmienok 1 je Prevádzkovateľ vozidla, jeho Spolnocenný zástupca a v prípade Režimu predplateného mýta aj Vodič vozidla povinný požiadať o novú registráciu Vozidla do Elektronického mýtného systému a následne uzavrieť dodatok k existujúcej Zmluve o užívaní Vymedzených úsekov ciest alebo novú Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest.
- V prípade zmeny (odobratie, prídanie) Vozidla alebo parametrov vzťahujúcich sa k Vozidlu, sa mení len príloha č.1 k Zmluve o užívaní vymedzených úsekov ciest.

Kapitola IV.3

Zánik Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest

- Zmluva o užívaní vymedzených úsekov ciest zanikne uplynutím doby 6 mesiacov od dňa zaznamenania poslednej Mýtné transakcie Palubnou jednotkou priradenou k Vozidlu. Zánikom Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest zaniká aj Zmluva o poskytnutí palubnej jednotky.
- Ak na základe Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest môže Prevádzkovateľ vozidla užívať Vymedzené úseky ciest svojimi viacerými Vozidlami, zaniká Zmluva o užívaní vymedzených úsekov ciest uplynutím doby 6 mesiacov od dňa zaznamenania poslednej Mýtné transakcie Palubnou jednotkou iba v časti týkajúcej sa Vozidla, ku ktorému je v Elektronickom mýtnom systéme priradená príslušná Palubná jednotka, prostredníctvom ktorej po dobu 6 mesiacov nebola zaznamenaná žiadna Mýtna transakcia. Zánikom Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest zaniká aj Zmluva o poskytnutí palubnej jednotky v tej časti, ktorá sa týka Palubnej jednotky, ku ktorej nebola po dobu 6 mesiacov zaznamenaná žiadna Mýtna transakcia.
- Riadnym vrátením funkčnej a nepoškodené Palubnej jednotky, vrátane jej príslušenstva definovaného v návode na obsluhu Palubnej jednotky, zaniká Zmluva o užívaní vymedzených úsekov ciest ako celok alebo v časti týkajúcej sa Vozidla, ku ktorému bola Palubná jednotka priradená.
- Zmluva o užívaní vymedzených úsekov ciest môže každá zmluvná strana ukončiť písomnou výpoveďou doručenu druhú zmluvnej strane na jej adresu uvedenú v Zmluve o užívaní vymedzených úsekov ciest. Zmluva o užívaní vymedzených úsekov ciest v takom prípade zaniká uplynutím jednomsačnej výpovednej lehoty. Výpovedná lehota začína plynúť prvým dňom kalendárneho mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola výpoveď doručená druhú zmluvnej strane.
- Zmluva o užívaní vymedzených úsekov ciest podľa tejto kapitoly Podmienok 1 môže zaniknúť výhradne po riadnom a úplnom vysporiadaní všetkých záväzkov vyplývajúcich zo Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest v Režime predplateného mýta. Zánik Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest v Režime následného platenia mýta nadobúda platnosť dňom podpisu potvrdenia o ukončení Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest Prevádzkovateľom systému a účinnosť dňom riadneho a úplného vysporiadania všetkých záväzkov, vyplývajúcich zo Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest v Režime následného platenia mýta.

Článok V.

Vyrubenie Mýta

Kapitola V.1

Sadzba Mýta

- Výška sadzby Mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest je definovaná ustanovením § 4 Zákona, a v súlade s ustanovením § 35 ods. 1 Zákona Nariadením. Aktuálne sadzby Mýta zverejňuje Prevádzkovateľ systému na Internetovom portáli.
- Sadzba Mýta za 1 km prejazdenej vzdialenosti Vymedzeného úseku cesty sa určí pre kategórie:
 - Vozidiel s Najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vozidla
 - od 3 500 kg do 12 000 kg,
 - 12 000 kg a viac,
 - Vozidiel umožňujúcich prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča s Najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vozidla
 - od 3 500 kg do 12 000 kg,
 - 12 000 kg a viac.
- Sadzba mýta musí zohľadňovať najmenej emisnú triedu Vozidla a počet náprav Vozidla.
- Prevádzkovateľ vozidla si môže v súlade s Platnou legislatívou uplatniť zľavu z aktuálnej výšky sadzby Mýta na základe systému zľav a spôsobom, ktoré stanovuje Platná legislatíva a tieto Podmienky 1.
- Výška sadzieb Mýta sa upravuje aj o harmonizovaný index spotrebiteľských cien v medziročnom porovnaní k septembru predchádzajúceho kalendárneho roka zverejňovaným Štatistickým úradom Slovenskej republiky. Výška sadzieb Mýta sa upravuje každoročne, a to vždy k 1. januáru nasledujúceho kalendárneho roka a zaookrňuje sa na tri desiatiny miesta nahor.
- Zľava z aktuálnej výšky sadzby Mýta bude aplikovaná na základe nasledovných pravidiel:
 - o celkovej dĺžky prejazdených kilometrov nebude započítaná vzdialenosť za užívanie Vymedzených úsekov ciest s nulovou sadzbou Mýta,
 - poskytnutie zľavy z aktuálnej sadzby Mýta platnej pre konkrétne zaregistrované Vozidlo bude aplikované výlučne na toto konkrétne Vozidlo podľa prejazdených kilometrov, nie en block na Prevádzkovateľa vozidla ako subjekt práva. Zľava bude uplatňovaná v reálnom čase, t. j. keď Vozidlo prekróčí stanovenú vzdialenosť (vopred stanovený počet prejazdených kilometrov), výška úhrady Mýta bude automaticky vypočítaná podľa prejazdených vzdialenosti a príslušnej sadzby Mýta zníženej o stanovené percento zľavy,

- zľavy z aktuálnej sadzby Mýta nie je možné v zmysle Platnej legislatívy a Nariadenia uplatniť na kategórie motorových vozidiel umožňujúcich prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča s Najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vozidla nad 3 500 kg,
- percentuálna zľava z aktuálnej sadzby Mýta sa poskytne Vozidlu na kilometre najazdené užívaním Vymedzených úsekov ciest nad limitu stanovené v prílohe č. 6 Nariadenia počas kalendárneho roka, ktorým sa rozumie obdobie od 1. januára do 31. decembra príslušného roka, pričom tak ako je uvedené v bode 6 písm. a) tejto kapitoly, do množstva najazdených kilometrov sa nezapočítajú kilometre najazdené po Vymedzených úsekoch ciest spoplatnených nulovou sadzbou Mýta,
- percentuálna zľava zo sadzby Mýta bude aplikovaná výlučne na základe prekročenia stanoveného limitu, ktorého prekročenie predstavuje súčet vzdialenosti všetkých prejazdených spoplatnených Vymedzených úsekov ciest, a to pre každú ďalšiu Zmluvu transakciu vygenerovanú za užívanie Vymedzených úsekov ciest nad stanovený limit,
- percentuálna zľava zo sadzby mýta bude poskytnutá Vozidlu, ktoré má platne a účinne uzatvorenú Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest, pričom zmena Prevádzkovateľa vozidla znamená uzatvorenie novej Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest, čím za následok vynulovanie celkovej dĺžky prejazdených kilometrov Vozidlom,
- kilometre za prejazdené Vymedzené úseky ciest Vozidlom, za ktoré bolo Mýto uhradené dodatočne podľa týchto Podmienok 1, sa nezapočítávajú za účelom uplatnenia zľavy z aktuálnej výšky sadzby Mýta do celkovej dĺžky prejazdených kilometrov.

Kapitola V.2

Pravidlá výpočtu Mýta

Ustanovenie § 5 Zákona stanovuje nižšie uvedené spôsoby užívania Vymedzených úsekov ciest s elektronickým výberom Mýta:

- Vymedzený úsek cesty možno užívať v oboch smeroch jazdy, ktoré sú spoplatňované samostatne na základe záznamu o jeho použití v Elektronickom mýtnom systéme. Vymedzený úsek cesty môže byť rozdelený na viac častí, na ktorých je možné na vymedzený úsek cesty vstúpiť alebo ho opustiť (ďalej len „podúsek“),
- Mýto sa platí na základe príslušnej sadzby Mýta po prejení všetkých podúsekov v rovnakom smere jazdy v rámci jedného Vymedzeného úseku cesty okrem užívania Vymedzených úsekov ciest v intraviláne obce podľa ustanovenia § 5 ods. 4 a 5 Zákona a nižšie uvedeného písm. d) a e) tejto kapitoly Podmienok 1. Mýto za príslušnú Vymedzenú úsek cesty sa platí aj v prípade, ak bol po prejení všetkých podúsekov využitý v súlade s pravidlom uvedeným v ustanovení § 5 ods. 3 Zákona a písm. c) tejto kapitoly Podmienok 1, bezprostredne predchádzajúci a bezprostredne nasledujúci Vymedzený úsek cesty v rámci jedného smeru jazdy,
- Vozidlo, ktoré vstúpi na Vymedzený úsek cesty a neskôr ho opustí bez využitia všetkých jeho podúsekov v rovnakom smere jazdy, nepodlieha spoplatneniu za tento Vymedzený úsek cesty, okrem užívania Vymedzených úsekov ciest v intraviláne obce podľa ustanovenia § 5 ods. 4 a 5 Zákona a nižšie uvedeného písm. d) a e) tejto kapitoly Podmienok 1. Vozidlo, ktoré vstúpi na Vymedzený úsek cesty a neskôr ho opustí bez využitia všetkých jeho podúsekov a následne znovu vstúpi na ten istý Vymedzený úsek cesty v rovnakom smere jazdy do 46 hodín nasledujúcich od vstupu tohto Vozidla na Vymedzený úsek cesty a využije všetky zvyšné podúseky Vymedzeného úseku cesty, podlieha spoplatneniu za celý Vymedzený úsek cesty,
- za užívanie Vymedzených úsekov ciest nachádzajúcich sa v intraviláne obcí sa na základe príslušnej sadzby Mýta platí Mýto, a to za najkratšiu vzdialenosť, ktorá zodpovedá vzdialenosti za sebou nasledujúcich súvislých alebo nesúvislých podúsekov Vymedzených úsekov ciest v jednom smere, s vopred určeným miestom vstupu a miestom opustenia Vymedzeného úseku cesty nachádzajúcim sa v intraviláne obce,
- Vozidlo, ktoré v určenom mieste vstupu vstúpi na Vymedzený úsek cesty nachádzajúci sa v intraviláne obce, a neskôr ho do 45 minút nasledujúcich od vstupu tohto Vozidla na Vymedzený úsek cesty v určenom mieste opustenia opustí bez využitia všetkých jeho podúsekov v rovnakom smere jazdy, podlieha spoplatneniu za celý Vymedzený úsek cesty. Mýto za príslušný Vymedzený úsek cesty, ktorý sa nachádza v intraviláne obce, sa platí aj v prípade, ak bol po prejení všetkých podúsekov využitý v súlade s pravidlom uvedeným v ustanovení § 5 ods. 3 Zákona a v vyššie uvedeného písm. c) tejto kapitoly Podmienok 1, bezprostredne predchádzajúci a bezprostredne nasledujúci Vymedzený úsek cesty v rámci jedného smeru jazdy.

Kapitola V.3

Náhradný výber Mýta

- Ak nie je možné vypočítať Mýto elektronicky alebo na základe elektronickej získaných údajov, Správca výberu mýta vypočíta a vyberie Mýto náhradným spôsobom na základe získaných údajov v súlade s ustanovením § 6 Zákona.
- Náhradným spôsobom je možné vypočítať Mýto, ak tak určí Správca výberu mýta, v prípade
 - výpadku Elektronického mýtného systému alebo jeho komponentov, znemožňujúceho riadny výber Mýta,
 - výpadku signálu satelitného určovania polohy,
 - chroniza bezpečnosti alebo plynulosti cestnej premávky.
- Pri náhradnom výbere Mýta sa Mýto vypočíta za vzdialenosť, ktorá zodpovedá vzdialenosti za sebou nasledujúcich súvislých alebo nesúvislých Vymedzených úsekov ciest v jednom smere, s vopred určeným miestom vstupu a miestom opustenia Vymedzených úsekov ciest, pričom Vodič vozidla je v tomto prípade oprávnený len na jednu takto určenú jazdu v jednom smere. Mýto vypočítané náhradným spôsobom sa vyberá pred uskutočnením jazdy.
- Správca výberu mýta alebo osoba poverená Správcom výberu mýta vypočíta a vyberie Mýto náhradným spôsobom na základe technických údajov vozidla podľa ustanovenia § 8 ods. 1 písm. i) Zákona (t. j. údajov uvedených v dokladoch vozidla, najmä však kategória vozidla, Najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla, počet náprav a emisná trieda vozidla) zistených z osvedčenia o evidencii vozidla, technického preukazu vozidla, certifikátu vozidla alebo potvrdenia výrobcu alebo zástupcu výrobcu s použitím príslušnej sadzby Mýta pre danú kategóriu Vozidla.
- V prípade, ak v dokladoch vozidla podľa odseku 4 tohto článku Podmienok 1 nie je uvedená emisná trieda Vozidla, použije sa na výpočet Mýta emisná trieda EURO 0.
- Mýto vypočítané náhradným spôsobom je možné uhradiť v hotovosti, platobnou kartou alebo použitím mýtnych elektronickej prostriedkov platobného styku, ktoré akceptuje Správca výberu mýta. Osobitné obchodné podmienky pre náhradný výber mýta vrátane zoznamu akceptovaných elektronickej prostriedkov platobného styku a zoznamu údajov a dokladov, ktoré je potrebné poskytnúť pre výpočet mýta náhradným spôsobom, zverejňuje správca výberu mýta na svojom webovom sídle alebo webovom sídle inštitúcie.
- Správca výberu mýta vydá potvrdenie o úhrade Mýta, ktoré sa viaže k Vozidlu identifikovateľnému evidenčným číslom Vozidla. Správca výberu mýta v potvrdení určí Vymedzené úseky ciest, po ktorých je možné vykonať jazdu s presným miestom vstupu a miestom opustenia týchto úsekov a zároveň určí obdobie, počas ktorého možno jazdu vykonať. Vykonalie jazdy po iných Vymedzených úsekoch ako tých, ktoré boli určené v potvrdení alebo vykonanie jazdy mimo určeného obdobia sa považuje za užívanie Vymedzených úsekov ciest bez úhrady Mýta.
- Na náhradný výber Mýta sa nevzťahujú ustanovenia § 7, 8 a 11 Zákona (t. j. ustanovenia týkajúce sa Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest a jej podstatných náležitostí, ako aj ustanovenia týkajúce sa Palubnej jednotky). Zmluva o užívaní vymedzených úsekov ciest v prípade náhradného výberu Mýta vzniká vydaním potvrdenia podľa vyššie uvedeného odseku 7 tejto kapitoly Podmienok 1 a ustanovenia § 6 ods. 7 Zákona a zaniká prejazdom určeného miesta opustenia Vymedzených úsekov ciest podľa vyššie uvedeného odseku 3 tejto kapitoly Podmienok 1 a ustanovenia § 6 ods. 3 Zákona, najneskôr však uplynutím časovo obmedzeného obdobia určeného v potvrdení.

Článok VI.

Úhrada Mýta a platobné prostriedky

- Povinnosť platby Mýta má Prevádzkovateľ vozidla a na mieste v čase výkonu kontroly úhrady Mýta aj Vodič vozidla. Vodič vozidla a Prevádzkovateľ vozidla nesmú užívať Vymedzené úseky ciest bez úhrady mýta.
- Výlučne pre účely vzniku oprávnenia na užívanie Vymedzených úsekov ciest sa podmienka úhrady Mýta považuje za splnenú:
 - v prípade, ak je Vozidlo zaregistrované v Režime predplateného mýta, pripísaním príslušnej sumy predplateného Mýta na účet Správcu výberu mýta, pričom pripísaním príslušnej sumy sa rozumie autorizácia platby autorizáciom centrom v prípade úhrady Bankovou kartou alebo Palivovou kartou alebo zaplatením príslušnej sumy v hotovosti na Kontaktnom mieste alebo Distribučnom mieste,
 - v prípade, ak je Vozidlo zaregistrované v Režime následného platenia mýta, je možné užívať Vymedzené úseky ciest len v prípade, ak Prevádzkovateľ vozidla poskytol zabezpečenie záväzku úhrady Mýta podľa kapitoly „Kapitola VI.3“ Podmienok 1 a zároveň Prevádzkovateľ vozidla nie je v omeškaní so splnením žiadnej povinnosti úhrady Mýta vyplývajúcej zo Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest. Pre účely týchto Podmienok 1 sa faktúra považuje za uhradenú v deň pripísania príslušnej sumy v plnej výške na účet Správcu výberu mýta.

Kapitola VI.1

Platby v Režime predplateného mýta

- V Režime predplateného mýta je možné vykonať úhradu Mýta nasledovnými platobnými prostriedkami:
 - v hotovosti na Kontaktnom mieste alebo Distribučnom mieste,
 - Bankovou kartou na Kontaktnom mieste, Distribučnom mieste, prostredníctvom Internetového portálu alebo s využitím samoobslužného zariadenia; zoznam akceptovaných Bankových kariet je uverejnený na Internetovom portáli,
 - Palivovou kartou na Kontaktnom mieste, Distribučnom mieste alebo s využitím samoobslužného zariadenia, ktorej vydavateľ je schválený Správcom výberu mýta; zoznam akceptovaných Palivových kariet je uverejnený na Internetovom portáli,
 - bankovým prevodom, bezhotovostne úhradou Mýta priamo na účet Správcu výberu mýta prostredníctvom príkazu na úhradu.
- Platba Bankovou kartou alebo Palivovou kartou musí byť potvrdená autorizáciou centrom a akceptovaná vydavateľom Bankových kariet alebo Palivových kariet. V prípade neúspešnej autorizácie, resp. neakceptovanej platby zo strany vydavateľa Bankovej karty alebo Palivovej karty, je Prevádzkovateľ vozidla a/alebo Vodič vozidla povinný vykonať platbu iným, niektorým z vyššie uvedených platobných prostriedkov.
- Pri úhrade Mýta sú stanovené nasledovné limity:
 - minimálna výška jednorazovej platby predplateného Mýta je stanovená na sumu vo výške 50 EUR vrátane dane z pridanej hodnoty (ďalej len „DPH“),
 - minimálny zostatok predplateného Mýta je stanovený na sumu vo výške Mýta za užívanie Vymedzených úsekov diaľnic a rychlostných ciest v celkovej dĺžke 800 km zodpovedajúcej kategórii Vozidla.
- Ak výška predplateného Mýta je rovná alebo nižšia ako je stanovený minimálny zostatok predplateného Mýta, Palubná jednotka indikuje podľa návodu na obsluhu Palubnej jednotky dosiahnutie tohto limitu Prevádzkovateľovi vozidla a/alebo Vodičovi vozidla. Na základe indikovania je Prevádzkovateľ vozidla a/alebo Vodič vozidla povinný predplatiť si Mýto jedným z vyššie uvedených spôsobov alebo opustiť Vymedzené úseky ciest.

- Ak výška predplateného Mýta je nižšia ako 0 EUR, Palubná jednotka indikuje podľa návodu na obsluhu Palubnej jednotky dosiahnutie tohto limitu – stav zablokovaná. Prevádzkovateľ vozidla a/alebo Vodič vozidla je v takomto prípade povinný uhradiť poplatok za odblokovanie Palubnej jednotky podľa platného cenníka Správcu výberu mýta.
- Ak sa pri kontrole zostatku predplateného Mýta zistí, že Prevádzkovateľ vozidla a/alebo Vodič vozidla nemajú uhradené príslušné Mýto, bude mu vyrubený doplatok Mýta.
- Nespotrebované predplatené Mýto (preplatoč) je možné vrátiť Prevádzkovateľovi vozidla a/alebo Vodičovi vozidla v celej výške až po zániku Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest v súlade s týmito Podmienkami 1.
- Nespotrebované predplatené Mýto vráti Správca výberu mýta bankovým prevodom na Bankové spojenie prevádzkovateľa vozidla alebo v hotovosti na Kontaktných miestach a/alebo Distribučných miestach. V prípade vrátenia nespotrebovaného predplateného Mýta v hotovosti sa vracia nespotrebované predplatené Mýto do výšky neprevyšujúcej sumu 100 EUR. V prípade, ak výška nespotrebovaného predplateného Mýta je nad sumu 100 EUR, tak sa v plnej výške vracia výhradne bankovým prevodom na Bankové spojenie prevádzkovateľa vozidla.
- V prípade, ak Prevádzkovateľ vozidla, jeho Spolnomenený zástupca alebo Vodič vozidla uviedol Bankové spojenie prevádzkovateľa vozidla pri uzatváraní Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest alebo pri uzatváraní dodatku k Zmluve o užívaní vymedzených úsekov ciest, budú finančné prostriedky vrátené automaticky na toto Bankové spojenie, a to najneskôr do 30 dní od ukončenia platnosti Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest, pričom v prípade, ak Prevádzkovateľ vozidla požaduje vrátiť finančné prostriedky na Bankové spojenie, ktoré nie je uvedené v platne a účinne uzatvorenej Zmluve o užívaní vymedzených úsekov ciest, je povinný zaregistrovať zmenu Bankového spojenia do Elektronického mýtného systému a následne uzatvoriť dodatok k Zmluve o užívaní vymedzených úsekov ciest v súlade s príslušnými ustanoveniami kapitoly „Kapitola IV.2.“ týchto Podmienok 1.
- V prípade, ak Prevádzkovateľ vozidla, jeho Spolnomenený zástupca alebo Vodič vozidla neuviedol Bankové spojenie pri uzatváraní Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest alebo pri uzatváraní dodatku k Zmluve o užívaní vymedzených úsekov ciest, je povinný doručiť, prostredníctvom Kontaktných miest a/alebo Distribučných miest alebo e-mailom na adresu info@emnyto.sk, Prevádzkovateľovi systému riadne vyplnenú žiadosť o vrátenie finančných prostriedkov. Správca výberu mýta vráti Prevádzkovateľovi vozidla finančné prostriedky bezodkladne po spracovaní tejto žiadosti, najneskôr však do 60 dní odo dňa doručenia riadne vyplnenej žiadosti o vrátenie finančných prostriedkov Prevádzkovateľovi systému.
- Za správnosť údajov Bankového spojenia zodpovedá Prevádzkovateľ vozidla.
- V prípade nesúhlasu Prevádzkovateľa vozidla a/alebo Vodiča vozidla s výškou nespotrebovaného predplateného Mýta sa postupuje v súlade s reklamačným poriadkom uvedeným v článku „Článok IX“ Podmienok 1.
- Ak Banková karta alebo Palivová karta bola stratená, ukradnutá alebo iným spôsobom zneužitá a Prevádzkovateľ vozidla nedal kartu zablokovať u vydavateľa tejto karty, Správca výberu mýta nezodpovedá za platby realizované takouto kartou a úhrady Mýta prostredníctvom takejto nezablokovanej karty nevracia, pričom takéto platby sú príjmom Správcu výberu mýta. Týmto ustanovením nie je dotknuté vysporiadanie záväzkov vyplývajúcich zo Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest.

Kapitola VI.2

Platby v Režime následného platenia mýta

- V Režime následného platenia mýta je možné vykonať úhradu Mýta (faktúry) nasledovnými spôsobmi:
 - bankovým prevodom alebo vkladom priamo na účet Správcu výberu mýta,
 - prostredníctvom vydavateľa Palivových kariet,
 - na Kontaktných miestach Bankovou kartou, Palivovou kartou alebo v hotovosti.
- Na úhrady Mýta v Režime následného platenia mýta sa primerane aplikujú ustanovenia bodov 2 a 13 kapitoly „Kapitola VI.1“ Podmienok 1.
- V prípade úhrady Mýta (faktúry) bankovým prevodom alebo vkladom priamo na účet Správcu výberu mýta je Prevádzkovateľ vozidla povinný identifikovať platbu variabilným symbolom a špecifickým symbolom, ktoré sú uvedené na faktúre, ktorú úhrádza. V prípade úhrady Mýta bankovým prevodom zo zahraničia alebo ak nie je možné zadať variabilný a špecifický symbol, je Prevádzkovateľ vozidla povinný uviesť oba symboly do referencie platiteľa/poznámky bankového prevodu v nasledovnom tvare VSXXXXXXX/SSXXXXXXX. Faktúra bude obsahovať aj dĺžku splatnosti faktúry, ktorá je štandardne 14 dní.
- V prípade úhrady faktúry prostredníctvom vydavateľov Palivových kariet Správca výberu mýta zaslala Prevádzkovateľovi vozidla faktúru, ktorá má pre Prevádzkovateľa vozidla len informatívny charakter, a ktorú Prevádzkovateľ vozidla neuhrádza, a to výlučne vtedy, ak boli všetky Mýtné transakcie vydavateľom Palivovej karty autorizované. V prípade, ak neboli všetky Mýtné transakcie vydavateľom Palivovej karty autorizované, faktúra obsahuje aj všetky údaje potrebné pre vykonanie úhrady Mýta podľa bodov 1 až 3 tejto kapitoly Podmienok 1.
- Správca výberu mýta je oprávnený kedykoľvek, na základe informácií od vydavateľa Palivovej karty, aktualizovať príslušné Palivové karty, ktorými je možné vykonať úhradu Mýta a za ktoré vydavateľ Palivovej karty zabezpečuje záväzok úhrady Mýta. O vyradení/nemožnosti použitia Palivovej karty je Prevádzkovateľ vozidla informovaný prostredníctvom Palubnej jednotky, ktorá uvedené indikuje podľa návodu na obsluhu Palubnej jednotky.
- Správca výberu mýta je oprávnený kedykoľvek vyradiť Palivovú kartu zo zoznamu akceptovaných Palivových kariet. O vyradení Palivovej karty je Prevádzkovateľ vozidla informovaný v dostatočnom časovom predstihu prostredníctvom Internetového portálu.
- Pri vyradení Palivovej karty je Prevádzkovateľ vozidla povinný zabezpečiť náhradné zabezpečenie záväzku úhrady Mýta jedným zo spôsobov definovaných v kapitole „Kapitola VI.3“ Podmienok 1 alebo je povinný opustiť Vymedzené úseky ciest všetkými Vozidlami, za ktoré bolo zabezpečené záväzok úhrady Mýta realizované príslušnou Palivovou kartou.
- Úhrada Mýta musí byť pripísaná na účet Správcu výberu mýta najneskôr v deň splatnosti príslušnej faktúry v jej plnej výške; ustanovenia kapitoly „Kapitola VI.4“ Podmienok 1 platia primerane.
- Prípadné preplátky uhradeného Mýta budú, výlučne v prípade ak neboli jednostranne započítané zo strany Správcu výberu mýta voň záväzkom Prevádzkovateľa vozidla, zahrnuté do nasledujúceho fakturačného obdobia – ak chce Prevádzkovateľ vozidla vrátiť preplatoč faktúry za Mýto pred ukončením nasledujúceho fakturačného obdobia, musí o to písomne požiadať prostredníctvom riadne vyplnenej žiadosti o vrátenie finančných prostriedkov, doručenej Prevádzkovateľovi systému. Pri požiadavke na vrátenie preplatoč bezhotovostnou formou bude predmetný preplatoč uhradený bankovým prevodom na Bankové spojenie prevádzkovateľa vozidla, uvedené v Zmluve o užívaní vymedzených úsekov ciest, prípadne s použitím Bankového spojenia uvedeného v žiadosti o vrátenie finančných prostriedkov, ak Bankové spojenie prevádzkovateľa vozidla nie je uvedené v platne a účinne uzatvorenej Zmluve o užívaní vymedzených úsekov ciest. Správca výberu mýta vráti finančné prostriedky bezodkladne po spracovaní tejto žiadosti, najneskôr však do 60 dní odo dňa doručenia riadne vyplnenej žiadosti o vrátenie finančných prostriedkov Prevádzkovateľovi systému.
- Za správnosť údajov Bankového spojenia zodpovedá Prevádzkovateľ vozidla.

Kapitola VI.3

Zabezpečenie záväzku úhrady Mýta

- Pred uzatvorením Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest v Režime následného platenia mýta je Prevádzkovateľ vozidla alebo jeho Spolnomenený zástupca povinný zabezpečiť Správci výberu mýta záväzok riadnej a včasnej úhrady Mýta. Zabezpečenie záväzku úhrady Mýta môže byť realizované nasledovnými spôsobmi:
 - Bankovou zárukou,
 - Hotovostnou zábezpečkou,
 - prostredníctvom vydavateľa Palivových kariet.
- Zabezpečenie záväzku úhrady Mýta musí trvať po celú dobu platnosti Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest a musí zabezpečovať záväzky za všetky Vozidlá v nej uvedené.
- Minimálna výška Bankovej záruky a Hotovostnej zábezpečky je určená Prevádzkovateľom systému podľa kategórie Vozidla, Celkovej hmotnosti vozidla, počtu náprav a emisnej triedy Vozidla – sadzby Mýta, predpokladaného počtu prejazdových kilometrov po Vymedzených úsekoch ciest s nenulovou sadzbou Mýta, dĺžky fakturačného obdobia, lehoty splatnosti faktúry a počtu vozidiel, uvedených v Zmluve o užívaní vymedzených úsekov ciest.
- Správca výberu mýta stanoví minimálnu výšku Bankovej záruky alebo Hotovostnej zábezpečky s prihliadnutím k nasledovnému kalkulačnému vzorcu:

$$Z = \Sigma (T * KM * (ZO + 2 * DD + 3)),$$
 kde

Z:	Banková záruka alebo Hotovostná zábezpečka,
Σ:	Suma zabezpečenia všetkých Vozidiel,
T:	Najvyššia prípustná sadzba Mýta pre dané Vozidlo,
KM:	Predpokladaný priemerný počet prejazdových km/vozidlo/deň,
ZO:	Dĺžka fakturačného obdobia (30 dní, konštantna),
DD:	Splatnosť faktúry (štandardne 14 dní)

- Minimálna výška Bankovej záruky alebo Hotovostnej zábezpečky pre zabezpečenie záväzku úhrady Mýta, vypočítaná podľa vzorca uvedeného v bode 4 tejto kapitoly Podmienok 1 musí byť minimálne pre každé Vozidlo uvedené v Zmluve o užívaní vymedzených úsekov ciest vo výške 600 EUR na jedno Vozidlo, okrem prípadov výlučného užívania Vymedzených úsekov ciest s nulovou sadzbou mýta. Maximálna výška Bankovej záruky alebo Hotovostnej zábezpečky pre zabezpečenie záväzku úhrady Mýta nie je neobmedzená.
- Pri zabezpečení záväzku úhrady Mýta Bankovou zárukou musí byť Banková záruka vystavená bankou Prevádzkovateľovi vozidla v prospech Správcu výberu mýta výhradne na tlačive určenom Prevádzkovateľom systému, minimálne vo výške stanovenej Správcom výberu mýta. Minimálna platnosť Bankovej záruky je 12 mesiacov, pričom Banková záruka môže byť vystavená maximálne jeden mesiac pred podpisom Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest. Formulár Bankovej záruky je prístupný na Kontaktných miestach a Internetovom portáli.
- Správca výberu mýta je oprávnený posúdiť predložení Bankovú záruku do 30 dní od jej doručenia a rozhodnúť o jej akceptácii alebo neakceptácii a následne informovať Prevádzkovateľa vozidla o jej akceptovaní alebo neakceptovaní s uvedením dôvodu neakceptovania.
- Pri zabezpečení záväzku úhrady Mýta Hotovostnou zábezpečkou je Prevádzkovateľ vozidla povinný pred podpisom Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest zložiť v prospech Správcu výberu mýta na jeho účet bankovým prevodom alebo vkladom hotovosti priamo na účet Správcu výberu mýta minimálnu výšku finančných prostriedkov stanovenú Správcom výberu mýta.
- Pri zmene údajov, na základe ktorých bola vypočítaná minimálna výška zabezpečenia záväzku úhrady Mýta a/alebo nastala skutočnosť nedostatočného krytia Bankovej záruky alebo Hotovostnej zábezpečky, je Prevádzkovateľ vozidla alebo jeho Spolnomenený zástupca povinný poskytnúť dodatočné zabezpečenie záväzku úhrady Mýta nasledovným spôsobom:
 - v prípade dodatočného zabezpečenia prostredníctvom zmeny pôvodnej Bankovej záruky je Prevádzkovateľ vozidla povinný predložiť Správci výberu mýta na tlačive definovanom Prevádzkovateľom systému dodatok k vystavenej a Správcom výberu mýta akceptovanej Bankovej záruke, ktorá musí zohľadňovať zmeny parametrov vo výpočte

- minimálnej výšky Bankovej záruky. Správca výberu mýta následne informuje Prevádzkovateľa vozidla o jej akceptovaní alebo neakceptovaní s uvedením dôvodu neakceptovania,
- v prípade dodatočného zabezpečenia prostredníctvom zmeny pôvodnej výšky Hotovostnej zábezpečky je Prevádzkovateľ vozidla povinný zložiť v prospech Správcu výberu mýta na jeho bankový účet prevodom alebo priamym vkladom dodatočnú finančnú čiastku, zohľadňujúcu zmeny parametrov vo výpočte minimálnej výšky Hotovostnej zábezpečky.
- Správca výberu mýta je oprávnený jednostranne zvyšovať minimálnu výšku Bankovej záruky alebo Hotovostnej zábezpečky, pričom Prevádzkovateľ vozidla alebo jeho Spolnomenený zástupca je povinný poskytnúť dodatočné zabezpečenie záväzku úhrady Mýta podľa vyššie uvedeného bodu 9 tejto kapitoly Podmienok 1.
- Ak výška úhrady Mýta v jednom fakturačnom období dosiahne 70% výšky Bankovej záruky a/alebo Hotovostnej zábezpečky, Správca výberu mýta informuje prostredníctvom dohodnutých komunikačných kanálov Prevádzkovateľa vozidla o tejto skutočnosti.
- Ak výška úhrady Mýta v jednom fakturačnom období dosiahne 80% výšky Bankovej záruky a/alebo Hotovostnej zábezpečky, Správca výberu mýta informuje Prevádzkovateľa vozidla o tejto skutočnosti prostredníctvom Palubnej jednotky, ktorá indikuje dosiahnutie tohto limitu podľa návodu na obsluhu Palubnej jednotky.
- Ak výška úhrady Mýta v jednom fakturačnom období dosiahne 99% výšky Bankovej záruky a/alebo Hotovostnej zábezpečky, Správca výberu mýta informuje o tejto skutočnosti Prevádzkovateľa vozidla prostredníctvom zablokovania všetkých Palubných jednotiek, uvedených v Zmluve o užívaní vymedzených úsekov ciest. Palubná jednotka indikuje dosiahnutie tohto limitu podľa návodu na obsluhu Palubnej jednotky.
- Zabezpečenie záväzku úhrady Mýta prostredníctvom vydavateľov Palivových kariet je možné vykonať nasledovnými spôsobmi:
 - priamo, prostredníctvom vydavateľa Palivových kariet, ktorý preberá za Prevádzkovateľa vozidla záväzok úhrady Mýta pri uzatváraní Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest,
 - na Kontaktných miestach, pričom Prevádzkovateľ vozidla je povinný predložiť pred podpisom Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest platnú Palivovú kartu a poskytnúť pravdivé údaje, za ktoré Vozidlo a/alebo Vozidlá daná Palivová karta zabezpečuje záväzok úhrady Mýta. Správca výberu mýta informuje Prevádzkovateľa vozidla o akceptovaní alebo neakceptovaní s uvedením dôvodu neakceptovania zabezpečenia prostredníctvom Palivovej karty.
- Ak Palivová karta bola zablokovaná vydavateľom Palivových kariet alebo došlo k uplynutiu doby platnosti Palivovej karty, Správca výberu mýta je oprávnený zablokovať všetky Palubné jednotky, ktorých zabezpečenie úhrady Mýta je kryté prostredníctvom tejto Palivovej karty. Mýto za Mýtné transakcie, ktoré vzniknú od okamihu zablokovania Palivových kariet ich vydavateľom do okamihu zablokovania Palubných jednotiek, je Prevádzkovateľ vozidla povinný uhradiť priamo Správci výberu mýta jedným zo spôsobov uvedených v kapitole „Kapitola VI.2“ Podmienok 1.
- Zmeny v zabezpečení záväzku úhrady Mýta akýmkoľvek zo spôsobov uvedených v tejto kapitole Podmienok 1 je Prevádzkovateľ vozidla povinný oznámiť Prevádzkovateľovi systému a predložiť mu ich na akceptáciu bezodkladne, najneskôr však do 3 dní odo dňa, kedy predmetná zmena nastala. Prevádzkovateľ vozidla je povinný zabezpečiť platnosť Bankovej záruky a najneskôr 2 mesiace pred uplynutím platnosti Bankovej záruky predložiť Prevádzkovateľovi systému novú Bankovú záruku alebo predložiť platnosť pôvodnej Bankovej záruky alebo zabezpečiť záväzok úhrady Mýta iným z prostriedkov zabezpečenia.

Kapitola VI.4

Neuhradenie Mýta a oškesanie s úhradou Mýta

- Prevádzkovateľ vozidla je zodpovedný za riadne a včasné uhradenie Mýta alebo splnenie akejkoľvek inej povinnosti, vyplývajúcej Prevádzkovateľovi vozidla predovšetkým z Platnej legislatívy, Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest a Zmluvy o poskytnutí palubnej jednotky.
- Za riadnu úhradu Mýta sa považuje úhrada Mýta pripísaním na bankový účet Správcu výberu mýta v súlade s hlavnými identifikačnými údajmi na faktúre, najmä variabilným symbolom, špecifickým symbolom, sumou výšky Mýta a číslom bankového účtu. Ak nie je možné bez uvedenia niektorého z hlavných identifikačných údajov priradiť platbu, Mýto nie je považované za uhradené. V takomto prípade bude platba vrátená odosielateľovi platby.
- V prípade oškesania s úhradou Mýta a/alebo iných záväzkov Prevádzkovateľa vozidla, je Správca výberu mýta oprávnený účtovať Prevádzkovateľovi vozidla úroky z oškesania z dlžnej sumy v zákonnej výške určenej v súlade s ustanovením § 369 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení v súvislosti s ustanovením § 1 nariadenia č. 21/2013 Z. z., ktorým sa vykonávajú niektoré ustanovenia Obchodného zákonníka v platnom znení.
- V prípade neuhradenia Mýta a/alebo iných záväzkov ani do 3 dní odo dňa ich splatnosti je Prevádzkovateľ systému oprávnený zablokovať všetky Palubné jednotky Prevádzkovateľa vozidla, ktorá je v oškesaní s úhradou Mýta a iných záväzkov, pričom Prevádzkovateľovi vozidla a/alebo Vodičovi vozidla každá zablokovaná Palubná jednotka indikuje stav zablokovania podľa návodu na obsluhu Palubnej jednotky. Správca výberu mýta je oprávnený postupovať podľa kapitoly „Kapitola IV.1“ bodu 8 Podmienok 1.
- V prípade onesorenia úhrady Mýta a/alebo iných záväzkov Prevádzkovateľ systému zašle Prevádzkovateľovi vozidla prvú upomienku na úhradu Mýta, a to do tretieho pracovného dňa po márom uplynutí lehoty splatnosti pohľadávky, v ktorej Prevádzkovateľ systému stanoví dodatočnú lehotu splatnosti v trvaní 14 dní, ktorá plynie o dva dňa splatnosti pohľadávky.
- Ak ani po uplynutí dodatočnej lehoty splatnosti uvedenej v prvej upomienke Prevádzkovateľ vozidla neuhradí Mýto a/alebo iné záväzky, Prevádzkovateľ systému zašle Prevádzkovateľovi vozidla druhú upomienku na úhradu Mýta, a to v lehote do 30 dní po márom uplynutí lehoty splatnosti pohľadávky, pričom v druhej upomienke Prevádzkovateľ systému stanoví opätovne dodatočnú lehotu splatnosti v trvaní 5 kalendárnych dní odo dňa odoslania druhej upomienky.
- Súčasne so zaslaním druhej upomienky dôjde k uspokojeniu pohľadávky Správcu výberu mýta zo zábezpeky poskytnutej Prevádzkovateľom vozidla formou Bankovej záruky alebo iným spôsobom pri uzatváraní Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest. Správca výberu mýta je oprávnený v prípade zabezpečenia záväzku úhrady Mýta:
 - Bankovou zárukou, požiadať o jej čerpanie v prospech účtu Správcu výberu mýta na jeho účet,
 - Hotovostnou zábezpečkou, čerpať prostriedky vložené v prospech Správcu výberu mýta,
 - prostredníctvom vydavateľov Palivových kariet, požiadať o úhradu Mýta vydavateľom Palivovej karty.
- V prípade, ak výška neuhradeného Mýta alebo akejkoľvek inej povinnosti Prevádzkovateľa vozidla je vyššia ako výška poskytnutej Bankovej záruky a/alebo Hotovostnej zábezpečky, je Správca výberu mýta oprávnený uplatňovať si/vymáhať si zvyšnú výšku neuhradeného Mýta alebo akejkoľvek inej povinnosti Prevádzkovateľa vozidla súdnou cestou.
- V prípade, ak si Správca výberu mýta v súlade s bodom 7 tohto článku Podmienok 1 uplatní svoje právo použiť prostriedky z Bankovej záruky alebo Hotovostnej zábezpečky, je Prevádzkovateľ vozidla povinný poskytnúť prostriedky doplniť do pôvodnej výšky, a to bez zbytočného odkladu po ich poskytnutí, najneskôr však do 30 dní odo dňa splatnosti pohľadávky, na úhradu ktorej boli finančné prostriedky z Bankovej záruky a/alebo Hotovostnej zábezpečky použité.

Kapitola VI.5

Ceny a platobné podmienky

- Niektoré zákaznícke služby poskytované Prevádzkovateľom vozidla alebo Vodičom vozidla môžu byť sponatňované osobitnými poplatkami, ktorých výška je uvedená v platnom sadzobníku poplatkov. Sadzobník poplatkov je neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest. Na zmeny Sadzobníka poplatkov sa primerane aplikujú ustanovenia o zmene týchto Podmienok 1.
- Ceny v sadzobníku poplatkov sú uvedené v mene Euro vrátane DPH.
- Všetky platby v rámci elektronického výberu mýta je možné realizovať výhradne v mene Euro.
- V Režime predplateného mýta sa poplatky za služby účtujú pred ich poskytnutím, pričom Prevádzkovateľovi vozidla a/alebo Vodičovi vozidla budú poskytnuté až po riadnom a včasnom uhradení príslušných poplatkov. V Režime následného platenia mýta budú Prevádzkovateľovi vozidla poplatky účtované následne po skončení príslušného fakturačného obdobia v mesačnej faktúre, ktorú vystavuje Prevádzkovateľ systému.
- Prevádzkovateľ systému je oprávnený jednostranne meniť sadzobník poplatkov, pričom aktuálna platná verzia sadzobníka poplatkov je uverejnená na Internetovom portáli.
- V čase poskytnutia služby platí aktuálne platný sadzobník poplatkov.

Článok VII.

Kontrola dodržiavania povinnosti Prevádzkovateľa vozidla a Vodiča vozidla

Kapitola VII.1

Práva Osoby poverenej Správcom výberu mýta

- V súlade s ustanovením § 25 ods. 1 a 2 Zákona kontrolu dodržiavania povinnosti Prevádzkovateľa vozidla a Vodiča vozidla podľa Zákona vykonávajú osoby poverené kontrolou v súčinnosti s orgánmi Policajného zboru v rámci vykonávania dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky. Osobami poverenými výkonom kontroly sú:
 - zamestnanci Správcu výberu mýta,
 - zamestnanci osoby, ktorú správca výberu mýta poveril výkonom činnosti podľa ustanovenia § 12 ods. 2 Zákona, t. j. zamestnanci Prevádzkovateľa systému.
- Osoba poverená výkonom kontroly sa preukazuje na mieste výkonu kontroly preukazom vydaným Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“). Preukaz obsahuje údaje o totožnosti v rozsahu meno, priezvisko, dátum narodenia a adresa trvalého bydliska.
- Evidenciu preukazov Osôb poverených výkonom kontroly vedie ministerstvo. Na účely vedenia evidencie preukazov Osôb poverených výkonom kontroly je ministerstvo oprávnené spracúvať podľa zákona č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej len „zákon č. 18/2018 Z. z.“) osobné údaje v rozsahu meno, priezvisko, dátum narodenia, adresa trvalého bydliska a číslo občianskeho preukazu.
- Osoba poverená výkonom kontroly je oprávnená na účel kontroly dodržiavania Zákona:
 - získavať a zaznamenávať údaje podľa ustanovenia § 12 ods. 5 Zákona stacionárnym elektronickým zariadením alebo mobilným elektronickým zariadením,
 - zabezpečovať dôkazy o nesplnení povinnosti vyplývajúcej zo Zákona a poskytovať ich okresným úradom a orgánom Policajného zboru Slovenskej republiky na účely konaní podľa ustanovení § 27 až 32 Zákona,
 - na mieste v čase kontroly vybrať vypočítanú sumu Mýta,
 - vypočítať Mýto z dĺžky 650 km a príslušnej sadzby, ak nemožno zistiť skutočnú prejazdenú vzdialenosť Vozidla po Vymedzených úsekoch ciest,
 - požadovať od Vodiča vozidla vysvetlenie, ktoré môže prispieť k objasneniu skutočností dôležitých pre odhalenie priestupku alebo správneho deliktu,
 - požadovať od Vodiča vozidla predloženie dokladu o úhrade Mýta,
 - kontrolovať umiestnenie, činnosť a používanie Palubnej jednotky,
 - kontrolovať údaje zadané do Palubnej jednotky na účely výpočtu Mýta a zúčtovania Mýta.
- Ak Vodič vozidla pri plnení služobných úloh alebo v súvislosti s nimi preukáže svoju príslušnosť podľa osobitného predpisu (napr. podľa ustanovenia § 9 ods. 2 a 3 zákona č. 124/1992 Zb. o Vojenskej polícii v platnom znení,

- ustanovenia § 8 zákona č. 46/1993 Z. z. o Slovenskej informačnej službe v platnom znení, ustanovenia § 8 zákona č. 198/1994 Z. z. o Vojskomsom spravodajstve v platnom znení, ustanovenia § 70 ods. 6 zákona č. 215/2004 Z. z. o ochrane utajovaných skutočností a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, ustanovenia § 16 ods. 2 až 8 zákona č. 652/2004 Z. z. o orgánoch štátnej správy v colníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení). Osoba poverená výkonom kontroly je oprávnená od Vodiča vyžadovať len evidénne číslo služobného preukazu.
- Osoba poverená výkonom kontroly je povinná vyhotoviť záznam o kontrole.
 - Na účely rozkazného konania podľa ustanovenia § 29 až 31 Zákona môže Správca výberu mýta alebo Osoba poverená Správcom výberu mýta vykonávať kontrolu dodržiavania povinností Prevádzkovateľa vozidla a Vodiča vozidla podľa Zákona stacionárnymi elektronickými zariadeniami a mobilnými elektronickými zariadeniami Správca výberu mýta alebo Osoby poverenej Správcom výberu mýta bez zastavenia Vozidla aj bez súčinnosti orgánov Policajného zboru Slovenskej republiky.
 - Na účely rozkazného konania podľa ustanovenia § 29 až 31 Zákona Správca výberu mýta alebo Osoba poverená Správcom výberu mýta je oprávnená:
 - získavať a zaznamenávať údaje podľa ustanovenia § 12 ods. 5 Zákona stacionárnymi elektronickými zariadením alebo mobilnými elektronickými zariadením,
 - zabezpečovať dôkazy o nesplnení povinností vyplývajúcich zo Zákona a poskytovať ich okresným úradom,
 - vypočítať sumu Mýta,
 - vypočítať Mýto z dĺžky 650 km a príslušnej sadzby, ak nemožno zistiť skutočnú prejazdenú vzdialenosť Vozidla po Vymedzených úsekoch ciest,
 - kontrolovať umiestnenie, činnosť a používanie Palubnej jednotky,
 - kontrolovať údaje zadané do Palubnej jednotky na účely výpočtu Mýta a zúčtovania Mýta.
 - Dôkaz o porušení povinností získaný a zaznamenaný spôsobom ustanoveným v bode 7 tejto kapitoly Podmienok 1 možno použiť aj pri rozhodovaní v konaní o priestupku podľa ustanovenia § 27 Zákona alebo v konaní o správnom delikte podľa ustanovenia § 28 Zákona.

Kapitola VII.2

Spôsob úhrady Mýta v mieste výkonu kontroly

- Spôsob výpočtu doplatku a výšky doplatku Mýta v prípadoch, kedy kontrolované vozidlo nemá nainštalovanú Palubnú jednotku a/alebo Palubnú jednotku je nefunkčná, t. j. Prevádzkovateľ vozidla a/alebo Vodič vozidla užíva Vymedzené úseky ciest vozidlom bez úhrady Mýta, určí v mieste výkonu kontroly Osoba poverená Správcom výberu mýta/Osoba poverená výkonom kontroly podľa kapitoly „Kapitola VII.1“ bod 4 Podmienok 1.
- Spôsob výpočtu Nedoplatku mýta a výšky Nedoplatku mýta v prípadoch, keď kontrolované vozidlo má v Palubnej jednotke uvedené nesprávne a/alebo klamlivé a/alebo neúplné údaje, určí v mieste výkonu kontroly Osoba poverená Správcom výberu mýta/Osoba poverená výkonom kontroly kapitoly „Kapitola VII.1“ bod 4 Podmienok 1.
- Ak nie je možné určiť emisnú triedu Vozidla na mieste v čase výkonu kontroly, je analogicky v súlade so Zákom určená Osobou poverenou Správcom výberu mýta emisná trieda EURO 0.
- Vyššie uvedený vypočítaný dižný alebo vyrubený doplatok Mýta, ako aj Nedoplatok mýta je Prevádzkovateľ vozidla a/alebo Vodič vozidla povinný uhradiť na mieste v čase výkonu kontroly v hotovosti alebo Bankovou kartou.

Článok VIII.

Komunikačné kanály

Kapitola VIII.1

Zákaznícke služby

- Prevádzkovateľ systému zabezpečuje zákaznícke služby, ktoré zahŕňajú najmä poskytovanie služieb Prevádzkovateľom vozidiel a/alebo Vodičom vozidiel, spravidla prostredníctvom Kontaktných miest, Distribučných miest, Zákazníckej linky a elektronických kanálov, a to najmä:
 - uzatváranie Zmlúv o užívaní vymedzených úsekov ciest vrátane príjmu zábezpek,
 - registráciu Vozidiel,
 - výdaj, výmenu a príjem Palubných jednotiek,
 - príjem platieb,
 - vracanie zábezpek a preplátok v hotovosti,
 - príjem a vybavovanie reklamácií, sťažností a podnetov,
 - poskytovanie informačných materiálov a
 - podávanie informácií.
- Kompletné informácie, týkajúce sa zákazníckych služieb, sú uverejnené na Internetovom portáli.

Kapitola VIII.2

Kontaktné miesta

- Kontaktné miesto poskytuje Prevádzkovateľom vozidiel v súvislosti so Zmluvou o užívaní vymedzených úsekov ciest nasledovné zákaznícke služby:
 - uzatváranie, zmenu alebo zánik Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest v Režime predplateného mýta a registráciu Vozidla,
 - uzatváranie, zmenu alebo zánik Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest v Režime následného platenia mýta a registráciu Vozidla, vrátane prijímania Bankových záruk na zabezpečenie záväzku úhrady Mýta,
 - príjem platieb za Mýto v Režime predplateného Mýta,
 - vrátenie nespotrebovaného predplateného Mýta v hotovosti v obmedzenej čiastke do 100 EUR,
 - poskytovanie výpisu Mýtnych transakcií,
 - príjem doplatku Mýta, t. j. umožnenie dodatočnej úhrady Mýta v prípade, že nedošlo k riadnemu zaznamenanému Mýtnemu transakcie (napríklad vplyvom poruchy Palubnej jednotky alebo nedostatočnej výšky predplateného Mýta),
 - informovanie o možnostiach realizácie Pevnej inštalácie palubnej jednotky,
 - poradenstvo vo veci elektronického výberu Mýta,
 - príjem hlásení o technických problémoch,
 - príjem a vysporiadanie reklamácií, sťažností a podnetov,
 - príjem žiadostí o vrátenie finančných prostriedkov,
 - poskytovanie informácií o detailoch vyúčtovania, vyhotovenie duplikátov účtovných dokladov, vysvetlenie prípadných námietok k vyúčtovaniu a
 - poskytovanie informačných materiálov.
- Prevádzkovateľ systému môže niektoré zákaznícke služby, poskytované prostredníctvom Kontaktného miesta, poskytnúť aj na inom mieste, ako sú priestory Kontaktného miesta, a to prostredníctvom svojich obchodných zástupcov a/alebo vydavateľov Palivových kariet.
- Kompletný zoznam Kontaktných miest Prevádzkovateľa systému je uverejnený na Internetovom portáli.

Kapitola VIII.3

Distribučné miesta

- Distribučné miesto poskytuje Prevádzkovateľom vozidiel a/alebo Vodičom vozidiel v súvislosti so Zmluvou o užívaní vymedzených úsekov ciest nasledovné zákaznícke služby:
 - uzatváranie, zmenu alebo zánik Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest v Režime predplateného mýta a registráciu Vozidla,
 - príjem platby za Mýto v Režime predplateného Mýta,
 - vrátenie nespotrebovaného predplateného Mýta v hotovosti v obmedzenej čiastke do 100 EUR,
 - príjem doplatku Mýta, t. j. umožnenie dodatočnej úhrady Mýta v prípade, že nedošlo k riadnemu zaznamenanému Mýtnemu transakcie (napríklad vplyvom poruchy Palubnej jednotky alebo nedostatočnej výšky predplateného Mýta),
 - poradenstvo vo veci elektronického výberu Mýta,
 - príjem hlásení o technických problémoch,
 - príjem reklamácií, sťažností a podnetov,
 - príjem žiadostí o vrátenie finančných prostriedkov a
 - poskytovanie informačných materiálov.
- Na distribučnom mieste nie je možné uzavrúť, meniť, zrušiť a/alebo inak nakladať so Zmluvou o užívaní vymedzených úsekov ciest v Režime následného platenia mýta.
- Kompletný zoznam Distribučných miest Prevádzkovateľa systému je uverejnený na Internetovom portáli, vrátane lokalizácie samoobslužných zariadení, prostredníctvom ktorých je možné zrealizovať navýšenie výšky predplateného Mýta, zistenie aktuálnej výšky predplateného Mýta, skontrolovanie realizovaných platieb a užitých Vymedzených úsekov ciest.

Kapitola VIII.4

Zákaznícka linka

- Zákaznícka linka je telefonická zákaznícka linka nepretržite poskytujúca zákaznícke služby Prevádzkovateľom vozidiel a/alebo Vodičom vozidiel.
- Zákaznícka linka poskytuje Prevádzkovateľom vozidiel a/alebo Vodičom vozidiel v súvislosti so Zmluvou o užívaní vymedzených úsekov ciest nasledovné zákaznícke služby:
 - poskytovanie informácií z výpisu Mýtnych transakcií,
 - poradenstvo vo veci elektronického výberu Mýta,
 - príjem hlásení o technických problémoch,
 - príjem reklamácií, sťažností a podnetov,
 - poskytovanie informácií o detailoch vyúčtovania, vyhotovenie duplikátov účtovných dokladov, vysvetlenie prípadných námietok k vyúčtovaniu a
 - príjem žiadostí o zaslanie informačných materiálov, duplikátov účtovných dokladov, výpisov Mýtnych transakcií poštou alebo elektronickou poštou.
- Dôverné informácie, osobné údaje a súvisiace detailné informácie, týkajúce sa konkrétneho účtu Prevádzkovateľa vozidla, sú poskytnuté až po overení volajúceho, ktorému sú tieto informácie poskytnuté až na základe zodpovedaní kontrolných otázok, týkajúcich sa vybraných údajov zo Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest, zamestnancovi Zákazníckej linky.
- Zákaznícke služby sú poskytované v slovenskom, anglickom a nemeckom jazyku nepretržite a v maďarskom, ruskom a poľskom jazyku v čase od 06:00 hod do 22:00 hod.

Kapitola VIII.5

Internetový portál

- Internetový portál poskytuje Prevádzkovateľom vozidiel a/alebo Vodičom vozidiel v súvislosti so Zmluvou o užívaní vymedzených úsekov ciest nasledovné zákaznícke služby:

- odoslanie registračných údajov pre registráciu do Elektronického mýtného systému,
 - výpis Mýtnych transakcií na obrazovke, vo forme pre vytlačenie, vo forme súboru CSV pre stiahnutie,
 - odoslanie hlásenia o technických problémoch,
 - odoslanie reklamácií, sťažností a podnetov, ako aj informácie o stave ich vybavenia,
 - poskytovanie informácií o detailoch vyúčtovania,
 - vyhotovenie duplikátov účtovných dokladov a
 - všebecné informácie a dokumenty na stiahnutie, potrebné na registráciu a prevádzku Vozidla v rámci Elektronického mýtného systému.
- Podmienkou sprístupnenia vyššie uvedených zákazníckych služieb prostredníctvom Internetového portálu je uvedenie prihlasovacieho mena a prístupového hesla, ktorými sú informácie chránené pred ich zneužitím neoprávnenou osobou.
 - Po uzatvorení Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest a Zmluvy o poskytnutí palubnej jednotky Prevádzkovateľ systému doručí Prevádzkovateľovi vozidla na jeho žiadosť prihlasovacie údaje k užívateľskému Internetovému portálu. Správca výberu mýta je povinný uskutočniť a uplatniť všetky bezpečnostné opatrenia na to, aby nedošlo k narušeniu dôvernosti prihlasovacích údajov tretej osoby; Prevádzkovateľ vozidla nie je oprávnený sprístupniť heslo tretej osoby.
 - Po zániku Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest a/alebo Zmluvy o poskytnutí palubnej jednotky zaniká, najneskôr do 60 dní odo dňa zániku zmluvy, prístup k užívateľskému Internetovému portálu, a teda aj prihlasovacie meno a prístupové heslo.
 - Ak Prevádzkovateľ vozidla určí inú osobu pre nakladanie s prihlasovacím menom a prístupovým heslom, je povinný osobitne splnomocniť takúto osobu na ich prevzatie a disponovanie s nimi.
 - Prihlasovacie meno a prístupové heslá sú neprenosné. Prevádzkovateľ vozidla je zodpovedný za vykonanie všetkých bezpečnostných opatrení, nevyhnutných na zabránenie prístupu tretích osôb k nim. V prípade, ak došlo k sprístupneniu predmetných informácií tretej osobe alebo k ich inému neoprávnenému zneužitiu, je Prevádzkovateľ vozidla povinný bezodkladne informovať o tejto skutočnosti Správca výberu mýta. Ak došlo k neoprávnenému sprístupneniu predmetných informácií tretej osobe alebo k ich inému neoprávnenému zneužitiu, Prevádzkovateľ systému je oprávnený bezodkladne pozastaviť prístup k užívateľskému Internetovému portálu Prevádzkovateľovi vozidla. Prevádzkovateľ systému a/alebo Správca výberu mýta nesú žiadnu zodpovednosť za prípadnú škodu vzniknutú Prevádzkovateľovi vozidla pri prípadoch neoprávneného sprístupnenia a/alebo zneužitia Internetového portálu.
 - Ak Prevádzkovateľ vozidla zabudne prihlasovacie meno a/alebo prístupové heslo, je povinný bezodkladne informovať o tejto skutočnosti Prevádzkovateľa systému, ktorý na základe jeho žiadosti Prevádzkovateľ systému vygeneruje nové prihlasovacie meno a/alebo prístupové heslo. Prevádzkovateľ vozidla je povinný uhradiť náklady spojené s vygenerovaním nového prihlasovacieho mena a/alebo prístupového hesla v zmysle sadzbníka poplatkov.

Článok IX.

Reklamačný poriadok

Kapitola IX.1

Všebecné ustanovenia

- Reklamačný poriadok upravuje právne vzťahy medzi Správcom výberu mýta a Prevádzkovateľom vozidla pri vybavovaní reklamácií, týkajúcich sa správnosti a kvality služby elektronického výberu Mýta, poskytovanej Prevádzkovateľovi vozidla a/alebo Vodičovi vozidla.
- Reklamačný poriadok sa spravuje Platnou legislatívou, ako aj predovšetkým príslušnými ustanoveniami:
 - zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v platnom znení,
 - zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení a
 - zákonom č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v platnom znení.
- Reklamačný sa na účely tohto reklamačného poriadku rozumie Prevádzkovateľom vozidla uplatnené právo zo zodpovednosti za nekvalitné a/alebo chybné poskytovanie služieb Správcom výberu mýta, dôsledkom čoho požaduje Prevádzkovateľ vozidla nápravu a/alebo náhradu za vadné plnenie (ďalej len „reklamácia“). Tento reklamačný poriadok sa vzťahuje aj na reklamácie Prevádzkovateľov vozidiel, týkajúce sa nezrovnalostí v zúčtovaní Mýta, predplateného Mýta a poplatkov súvisiacich s výberom Mýta.
- Reklamačný poriadok ako neoddeliteľná súčasť týchto Podmienok 1 je viditeľne umiestnený na Kontaktných miestach a Distribučných miestach a je zverejnený na Internetovom portáli.

Kapitola IX.2

Základné náležitosti podania reklamácie a spôsob uplatnenia reklamácie

- V zmysle tohto reklamačného poriadku môže Prevádzkovateľ vozidla alebo ním riadne splnomocnená osoba (ďalej len „Oprávnená osoba“) začať reklamačné konanie/uplatniť reklamáciu nasledovným spôsobom:
 - na základe písomne podanej a prostredníctvom emailovej správy na adresu info@emtyo.sk alebo na adresu sídla Prevádzkovateľa systému riadne doručenej reklamácie,
 - na základe na ktoromkoľvek Kontaktnom mieste alebo Distribučnom mieste osobne podanej reklamácie, pričom reklamácia musí byť aj v tomto prípade spísaná (t. j. podaná písomne),
 - na základe na Internetovom portáli podanej reklamácie prostredníctvom zabezpečeného prístupu a
 - na základe telefonicky, prostredníctvom Zákazníckej linky, podanej reklamácie.
- Reklamácia, s výnimkou vyššie uvádzaného bodu 1 písm. d) tejto kapitoly Podmienok 1, je možné podať výlučne písomne na tlačíve, ktoré na tento účel vydáva Prevádzkovateľ systému alebo vyplnením a odoslaním formulára na Internetovom portáli. Tlačíva na uplatnenie reklamácie sú k dispozícii na Distribučných miestach a Kontaktných miestach, ako aj na Internetovom portáli.
- Prevádzkovateľ vozidla je povinný v písomnej reklamácií uviesť dôvody reklamácie a všetky náležitosti uvedené na oficiálnom tlačíve, predovšetkým meno a priezvisko alebo obchodné meno, adresu bydliska, resp. sídlo spoločnosti, IČO, číslo Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest a taktiež je povinný pripojiť k reklamácií všetky dokumenty a dôkazy, na základe ktorých reklamáciu uplatňuje.
- Prevádzkovateľ vozidla má právo uplatniť reklamáciu do 30 dní odo dňa, kedy sa dozvedel alebo prvý krát dozvedieť mohol o skutočnosti, ktorá je predmetom reklamácie. V prípade, ak sa o skutočnosti, ktorá je predmetom reklamácie, dozvedel Vodič vozidla, ktorého sa reklamovaná skutočnosť týka skôr, ako Prevádzkovateľ vozidla, začína 30 dňová lehota plynúť dňom, kedy sa o tejto skutočnosti dozvedel alebo prvý krát dozvedieť mohol Vodič vozidla.
- Prevádzkovateľ systému si vyhradzuje právo nepriať reklamáciu:
 - ak nebola podaná na mieste a spôsobom požadovaným týmto reklamačným poriadkom a/alebo nebola podaná v stanovenej lehote,
 - ak nie je kompletná a/alebo je nejednoznačná/neurčitá/anonymná a Prevádzkovateľ vozidla ani do 14 dní od doručenia výzvy Prevádzkovateľa systému na doplnenie reklamácie nedoplní o chýbajúce údaje a dokumenty uvedené v písomnej výzve na doplnenie alebo
 - ak sa týka skutočností, na ktoré sa nevzťahuje tento reklamačný poriadok.
- Náklady reklamačného konania až do rozhodnutia o reklamácií znáša Prevádzkovateľ systému – to neplatí pri akýchkoľvek nákladoch Prevádzkovateľa vozidla/Vodiča vozidla vzniknutých v súvislosti s reklamačným konaním.
- V prípade nepriatia reklamácie podľa bodu 5 tejto kapitoly Podmienok 1 nie je reklamačné konanie začaté.

Kapitola IX.3

Doba vybavenia reklamácie a spôsob jej vybavenia

- Reklamačné konanie začína dňom riadneho uplatnenia/prijatia reklamácie v zmysle ustanovení tohto reklamačného poriadku, ktorý je súčasťou Podmienok 1. Začatím reklamačného konania sa rozumie:
 - prí poštových zásielkach – deň riadneho doručenia úplnej reklamácie do podateľne sídla Prevádzkovateľa systému (pečiatka, dátum došlej pošty),
 - prostredníctvom emailovej správy – najbližší pracovný deň po dni riadneho doručenia úplnej reklamácie na adresu info@emtyo.sk,
 - prí osobnom doručení na Kontaktnom mieste a Distribučnom mieste – najbližší pracovný deň po dni riadneho prijatia úplnej reklamácie na Kontaktnom mieste alebo Distribučnom mieste,
 - na Internetovom portáli – odoslaním z portálu prostredníctvom autorizovaného prístupu – najbližší pracovný deň po riadnom elektronickom odoslaní úplne vyplneného reklamačného formulára prostredníctvom autorizovaného prístupu,
 - prí riadnom telefonickom nahlásení – najbližší pracovný deň po dni uskutočnenia telefonátu. V prípade uplatnenia reklamácie telefonicky nie je podmienkou písomná forma vybavenia vyjadrenia.
- Prevádzkovateľ systému má povinnosť vybaviť reklamáciu bez zbytočného odkladu, najneskôr však do piatich pracovných dní.
- V prípade, že reklamácia bola neúplná, t. j. v súlade s bodom 5 kapitoly „Kapitola IX.2“ Podmienok 1 nekompletná a/alebo nejednoznačná a/alebo anonymná, lehota na vybavenie reklamácie začína plynúť dňom úplného doplnenia chýbajúcich informácií.
- Reklamačné konanie končí dňom vybavenia reklamácie, ktorý je ukončením reklamačného konania.
- O vybavení reklamácie je oboznámená kontaktná osoba Prevádzkovateľa vozidla uvedená v reklamačnom formulári, a to formou odoslania písomného stanoviska doručovaneho poštou alebo prostredníctvom e-mailovej správy, resp. umiestnením na Internetovom portáli s priamym autorizovaným prístupom. Ak je reklamácia podaná telefonicky nie je podmienkou jej písomná forma vybavenia. Pri nahlásení reklamácie telefonicky sa považuje za jej vybavenie telefonické oznámenie o vybavení.

Kapitola IX.4

Reklamácie nezrovnalostí v zúčtovaní Mýta

- Ak Prevádzkovateľ vozidla zistí nezrovnalosť v zúčtovaní Mýta, je oprávnený reklamovať túto skutočnosť najneskôr do 60 dní odo dňa, kedy Elektronický mýtny systém zaznamenal reklamovanú Mýtnu transakciu, nie však neskôr ako 30 dní odo dňa, kedy sa dozvedel alebo prvýkrát dozvedieť mohol o dôvode reklamácie.
- Ak Prevádzkovateľ vozidla, ktorý využíva na úhradu Mýta Režim predplateného mýta, zistí nezrovnalosť v zúčtovaní predplateného Mýta, je oprávnený reklamovať túto skutočnosť najneskôr do nasledujúceho dňa odo dňa odbrázania príslušného účtovného dokladu – faktúry. V prípade navýšenia výšky predplateného Mýta s použitím nesprávnych registračných údajov Prevádzkovateľa vozidla a/alebo Vozidla, vráti Správca výberu mýta uhradenú čiastku predplateného Mýta Prevádzkovateľovi vozidla výlučne v prípade, ak predmetná čiastka nebola použitá na úhradu Mýta a/alebo vrátená ako nespotrebované predplatené Mýto.
- Pokiaľ sa Prevádzkovateľ vozidla, ktorého sa reklamácia týka, nedozvie o dôvodoch reklamácie skôr, stanovná lehota na uplatnenie reklamácie začína plynúť dňom doručenia alebo odovzdania príslušného účtovného dokladu, napr. faktúry za zúčtovanie Mýta v Režime následného platenia mýta, dokladu o úhrade predplateného Mýta/potvrdenia o prijatí platby (faktúra) alebo potvrdenia o vrátení platby (dobropis) v Režime predplateného mýta, dokladu o doplatku Mýta, dokladu o Nedoplatku mýta, potvrdenia o prijatí platby (faktúra) Mýta uhradeného v čase a mieste výkonu kontroly a pod. Prevádzkovateľovi Vozidla, jeho Splnomocnenému zástupcovi a/alebo Vodičovi vozidla.

4. Ak na základe uznannej reklamácie vznikne Správcom výberu mýta povinnosť vrátiť peňažnú sumu, spôsob úhrady sa určí primeraným uplatnením pravidiel tohto reklamačného poriadku o vracaní preplatkov Mýta v Režime predplateného mýta, pokiaľ sa Prevádzkovateľ systému nedohodne s Prevádzkovateľom vozidla inak.
5. V prípade uznannej reklamácie výšky doplatku Mýta a/alebo Nedoplatku mýta je Prevádzkovateľ systému oprávnený vrátiť finančnú čiastku bez prípadného pôvodného zaokrúhlenia.

Kapitola IX.5 Sťažnosti a spory

Pri všetkých sťažnostiach a sporoch, vyplývajúcich z reklamačného konania/reklamačného poriadku, sa v prípade neakceptovania záveru reklamačného konania/dôsledkov reklamačného poriadku podľa týchto Podmienok 1 postupuje podľa príslušných ustanovení zákona č. 160/2015 Z. z. Civilný sporový poriadok v platnom znení.

Článok X. Prechodné a záverečné ustanovenia Kapitola X.1 Zmeny a doplnenia Podmienok 1

1. Správca výberu mýta je oprávnený tieto Podmienky 1, ako aj sadzobník poplatkov jednostranne meniť, doplniť a/alebo ich nahradiť novými Podmienkami 1, a to najmä v prípade zmien a doplnení Platnej legislatívy, na základe ktorej boli tieto Podmienky 1 vydané. Aktuálna verzia Podmienok 1 je uverejnená na internetovom portáli Správcu výberu mýta a/alebo na Internetovom portáli.
2. V súlade s Platnou legislatívou, zmeny, doplnenie, resp. nahradenie Podmienok 1 nadobúda účinnosť ich zverejnením Správcom výberu mýta na jeho internetovom portáli a/alebo Internetovom portáli. Ak Prevádzkovateľ vozidla nesúhlasí so zmenou Podmienok, môže v lehote 30 dní odo dňa ich zverejnenia odstúpiť od Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest. Odstúpenie od Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest je Prevádzkovateľ vozidla povinný vykonať výhradne písomnou formou na adresu sídla Prevádzkovateľa systému.

Kapitola X.2 Doručovanie písomností a komunikácia

1. Písomnosti určené Správcom výberu mýta a/alebo Prevádzkovateľ systému sa doručujú, ak nie je v týchto Podmienkach 1 uvedené inak, výlučne nasledovnými spôsobmi:
 - a) osobne na ktoromkoľvek Kontaktnom mieste alebo Distribučnom mieste,
 - b) prostredníctvom e-mailovej správy na adresu info@emyto.sk,
 - c) na adresu sídla Prevádzkovateľa systému,
 - d) prostredníctvom Internetového portálu so zabezpečeným prístupom a
 - e) faxom.
2. Správca výberu mýta a/alebo Prevádzkovateľ systému doručuje písomnosti Prevádzkovateľovi vozidla poštou na adresu na tento účel určenú pri uzatvorení Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest alebo pri uzatvorení dodatku k Zmluve o užívaní vymedzených úsekov ciest a/alebo na adresu sídla/miesta podnikania/trvalého pobytu Prevádzkovateľa vozidla. Má sa za to, že písomnosť odoslaná Prevádzkovateľovi vozidla s využitím prevádzkovateľa poštových služieb bola doručená treťou pracovným deňom odo dňa jej odoslania. V prípade písomnosti odoslanej na adresu mimo Slovenskej republiky sa má za to, že bola doručená siedmym pracovným deňom odo dňa jej odoslania.
3. Správca výberu mýta a/alebo Prevádzkovateľ systému doručuje písomnosti Prevádzkovateľovi vozidla elektronickou poštou na e-mailovú adresu uvedenú pri uzatvorení Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest alebo pri uzatvorení dodatku k Zmluve o užívaní vymedzených úsekov ciest a/alebo na e-mailovú adresu uvedenú v zákazníckom podaní a/alebo na reklamačnom formulári. Písomnosť sa považuje za doručenie prijatím potvrdenia, že poštový server správou doručil.
4. Ak nie je v týchto Podmienkach 1 uvedené nič iné, Prevádzkovateľ vozidla, jeho splnomocnený zástupca a/alebo Vodič vozidla doručuje písomnosti Správcom výberu mýta a/alebo Prevádzkovateľovi systému primárne v slovenskom, českom alebo anglickom jazyku. Týmto nie je dotknuté právo Správcu výberu mýta a/alebo Prevádzkovateľa systému použiť v písomnom styku s Prevádzkovateľom vozidla výlučne slovenský alebo anglický jazyk.

Kapitola X.3 Spracúvanie osobných údajov

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 35 919 001, DIČ: 2021937775, IČ DPH: SK2021937775, zapísaná oddelením obchodného registra vedeného Okresným súdom Bratislava I v Odd.: Sa, vložke č. 3518/B (ďalej tiež aj ako „Prevádzkovateľ“), je prevádzkovateľom Elektronického mýtného systému, v ktorom sú spracúvané osobné údaje Prevádzkovateľom vozidiel (právnických osôb, vrátane osobných údajov fyzických osôb zastupujúcich tieto právnické osoby a fyzických osôb) a Vodičov vozidiel (ďalej len „dotknuté osoby“) za účelom elektronického výberu Mýta za užívanie Vymedzených úsekov ciest Vozidlami.
2. Dňa 13.01.2009 Prevádzkovateľ podpísal so spoločnosťou SkyToll, a. s., so sídlom Westend Square, Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 44 500 734, DIČ: 2022712153, IČ DPH: SK2022712153, zapísaná oddelením obchodného registra vedeného Okresným súdom Bratislava I v Odd.: Sa, vložke č. 4646/B, „Zmluvu o poskytovaní komplexnej služby elektronického výberu mýta“, čím spoločnosť SkyToll a. s. v nadväznosti na ustanovenie § 12 ods. 2 Zákona vystupuje v zmysle ustanovenia § 34 zákona č. 18/2018 Z. z. v postavení sprostredkovateľa (ďalej len „Sprostredkovateľ“).
3. Prevádzkovateľ a Sprostredkovateľ sú v súlade s ustanovením § 5 bodom e) zákona č. 18/2018 Z. z., ako aj v súlade s ustanovením § 12 odseku 5 Zákona oprávnení spracúvať nasledovné osobné údaje:
 - a) evidenčné číslo Vozidla a fotografické zobrazenie Vozidla,
 - b) technické údaje vozidla,
 - c) identifikačný kód Palubnej jednotky,
 - d) dĺžku prejazdenej vzdialenosti po ceste,
 - e) sadzbu Mýta a sumu vypočítaného Mýta,
 - f) údaje o Prevádzkovateľovi vozidla podľa ustanovenia § 8 ods. 1 Zákona a údaje z evidencie vozidiel podľa ustanovenia § 111 ods. 2 a ustanovenia § 113 ods. 1 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení,

- g) údaje o geografickej polohe Vozidla,
 - h) údaje o okamžitej hmotnosti Vozidla.
4. Za údaje o Prevádzkovateľovi vozidla podľa vyššie uvedeného písm. f) tejto kapitoly Podmienok 1 sa považujú najmä:
 - a) obchodné meno, adresa miesta podnikania, ak je Prevádzkovateľom vozidla fyzická osoba – podnikateľ; ak je Prevádzkovateľom vozidla iná fyzická osoba, meno, priezvisko, rodné číslo alebo dátum narodenia, adresa bydliska, štátna príslušnosť, číslo občianskeho preukazu alebo cestovného pasu,
 - b) názov alebo obchodné meno a adresa sídla, ak je Prevádzkovateľom vozidla právnická osoba,
 - c) meno a priezvisko, rodné číslo alebo dátum narodenia, štátna príslušnosť a adresa bydliska Vodiča vozidla alebo Splnomocneného zástupcu Prevádzkovateľa vozidla,
 - d) číslo občianskeho preukazu alebo cestovného pasu Vodiča vozidla alebo Splnomocneného zástupcu a číslo vodičského preukazu Vodiča vozidla,
 - e) identifikačné číslo organizácie Prevádzkovateľa vozidla, ak bolo pridelené, alebo obdobný údaj tomu zodpovedajúci v inej krajine,
 - f) daňové identifikačné číslo Prevádzkovateľa vozidla, ak bolo pridelené,
 - g) údaje o zápise Prevádzkovateľa vozidla do obchodného registra alebo obdobného registra, ak je v takom registri zapísaný
 - h) evidenčné číslo Vozidla a krajina, v ktorej je Vozidlo registrované,
 - i) kategória Vozidla, Najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla, počet náprav Vozidla a emisná trieda Vozidla,
 - j) údaj o tom, či je vozidlo vybavené zariadením alebo úpravou, ktoré by mohli brániť správnej funkcii Palubnej jednotky.
 5. Prevádzkovateľ a Sprostredkovateľ sú v nadväznosti na ustanovenie § 12 ods. 6 Zákona oprávnení spracúvať podľa príslušných ustanovení zákona č. 18/2018 Z. z. osobné údaje Prevádzkovateľa vozidla, ak ide o fyzickú osobu, Splnomocneného zástupcu Prevádzkovateľa vozidla a Vodiča vozidla v rozsahu titulu, meno, priezvisko, rodné číslo alebo dátum narodenia, adresa trvalého pobytu, štátna príslušnosť, číslo občianskeho preukazu alebo cestovného pasu a číslo vodičského preukazu.
 6. Prevádzkovateľ a Sprostredkovateľ nie sú oprávnení spracúvať údaje uvedené v ustanovení § 12 ods. 5 a 6 Zákona o vozidlách oslobodených od mýta podľa ustanovenia § 3 ods. 1 písm. a), b), d), i) až k) Zákona (t.j. o vozidlách Ministerstva vnútra Slovenskej republiky a Policajného zboru, ministerstva obrany, ozbrojených síl Slovenskej republiky a Organizácie Severoatlantickej zmluvy, Slovenskej informačnej služby, Zboru väzenskej a justičnej stráže a finančnej správy) a o ich prevádzkovateľoch a vodičoch.
 7. Povinnosť poskytnúť osobné údaje vyplýva dotknutým osobám z platnej legislatívy Slovenskej republiky, pričom následkom odmietnutia poskytnúť osobné údaje zo strany dotknutých osôb je nemožnosť uzavrieť Zmluvu o užívaní vymedzených úsekov ciest, a teda nemožnosť užívať Vymedzené úseky ciest.
 8. Osobné údaje dotknutých osôb sa na vyššie uvedené účely získavajú podľa ustanovenia § 13 ods. 1 bod c) zákona č. 18/2018 Z. z., bez súhlasu dotknutej osoby, v mene Prevádzkovateľa a uchováva sa po dobu stanovenú v registratúrnom pláne a v registratúrnom poriadku Prevádzkovateľa.
 9. Osobné údaje nie sú zverejňované, pričom Sprostredkovateľ v súlade s ustanovením § 48 zákona č. 18/2018 Z. z. nezamýšľa poskytnúť osobné údaje do tretej krajiny alebo medzinárodnej organizácie.
 10. Sprostredkovateľ má podľa ustanovenia § 44 zákona č. 18/2018 Z. z. určenú zodpovednú osobu, ktorú je možné kontaktovať prostredníctvom e-mailovej správy doručenej na adresu odpr@emyto.sk.
 11. V súlade s ustanovením § 21 až ustanovením § 24 zákona č. 18/2018 Z. z. má dotknutá osoba právo požadovať prístup k osobným údajom týkajúcich sa dotknutej osoby, právo na opravu, obmedzenie spracúvania a vymazanie osobných údajov.
 12. Dotknuté osoby majú právo namietať spracovanie osobných údajov v súlade s ustanovením § 27 zákona č. 18/2018 Z. z. a sú oprávnené využiť príslušné opravné prostriedky formou podania podnetu v súlade s ustanovením § 100 zákona č. 18/2018 Z. z.

Kapitola X.4 Záverečné ustanovenia

1. Právne vzťahy, ktoré nie sú upravené týmito Podmienkami 1 alebo Zmluvou o užívaní vymedzených úsekov ciest, sa spravujú predovšetkým Platnou legislatívou, ako aj príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení a ostatnými súvisiacimi právnymi predpismi.
2. Podpisom Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest Prevádzkovateľ vozidla, Vodič vozidla a/alebo Splnomocnený zástupca vyhlasuje, že sa pred podpisom Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest riadne oboznámil s ustanoveniami týchto Podmienok 1.
3. Tieto Podmienky 1 sú vyhotovené v slovenskom jazyku. V prípade vyhotovenia iných jazykových verzií týchto Podmienok 1 má, v prípade akéhokoľvek rozporu/sporu/interpretáčného problému či akejkolvek nejasnosti, prednosť znenie vyhotovené v slovenskom jazyku.
4. Tieto Podmienky 1 sa stávajú záväznými pre Prevádzkovateľa vozidla a/alebo Vodiča vozidla a/alebo Prevádzkovateľa vozidla oslobodeného od mýta odo dňa podania žiadosti o registráciu do Elektronického mýtného systému až do úplného splnenia vzájomných pohľadávok a záväzkov medzi Správcom výberu mýta a Prevádzkovateľom vozidla a/alebo Vodičom vozidla, ak keď vyššie uvedené skutočnosť nastane až po ukončení Zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest.
5. V prípade, ak vznikne medzi Prevádzkovateľom vozidla a/alebo Vodičom vozidla a Správcom výberu mýta akýkoľvek spor, tento spor bude riešený v súlade s kapitolou „Kapitola IX.5“ Podmienok 1 vecne a funkčne príslušným slovenským súdom miestne príslušným podľa sídla Správcu výberu mýta.
6. Tieto Podmienky 1 nadobúdajú platnosť a účinnosť dňom 25.05.2018 a sú aktualizované ku dňu platnosti a účinnosti Platnej legislatívy.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.